



YACHT CLUB PORTOPICCOLO SULLA LINEA DI PARTENZA DELLA BARCOLANA 48

Portopiccolo Sistiana (Trieste), 6 ottobre 2016 – Si è conclusa lo scorso fine settimana la Portopiccolo Maxi Race edizione 2016, competizione dedicata agli scafi più grandi e performanti dell'alto Adriatico, appuntamento che ha rappresentato l'ultimo test agonistico per molti attesi protagonisti della imminente Barcolana 48.

Tra questi i rappresentanti dello Yacht Club Portopiccolo, la cui flotta si schiererà domenica 9 ottobre sulla linea di partenza della regata.

La flotta YCPP ha in Anywave, il 65 piedi con canting keel firmato German Frers, la propria ammiraglia che sarà timonata come di consueto da Alberto Leghissa e che punta a confermare e migliorare il già eccellente quarto posto, ottenuto lo scorso anno con una prova maiuscola.

Disegno Frers, senza le estremizzazioni di un racer puro, anche per Chandra, l'elegantissimo 56 piedi (interamente in legno lamellare) di Marco Furlan, che non passerà inosservato per la propria abbagliante bellezza e classe e che sarà timonato da Andrea Casale.

Giorgio Martin si presenta alla Barcolana 48 con il suo TP52 Unipol, "macchina da regata" pura il cui timone sarà affidato a Andrea Micalli.

Molo Longo TuttaTrieste (nome che appartiene anch'esso alla storia recente di questa regata) è il 55 piedi del team croato guidato dal timoniere Rajko Kujundzic che rappresenterà anch'esso i colori di Yacht Club Portopiccolo.

Elca della famiglia Naibo (al timone Carlo) è una presenza immancabile in Barcolana, evento a cui è presente ininterrottamente dal 1990 con il proprio inconfondibile colore giallo su scafo e albero. A bordo del Grand Soleil 50 ha iniziato la propria carriera professionistica un Campione come Vasco Vascotto (che portò nel 1994 Elca al miglior risultato della sua storia in Barcolana) e sulla stessa imbarcazione si sono alternati velisti del calibro di Max Sirena e Gabriele Benussi. A bordo di Elca una stella del golf azzurro, la triestina Giulia Sergas che, reduce dalle recenti Olimpiadi di Rio 2016, dimenticherà per un giorno i *green* dei tour professionistici per vestire i panni di velista.

Della flotta YCPP non poteva non far parte anche Mrs.Seven, il Southern Wind 100 del Presidente del Club Claudio de Eccher che annovera nel proprio equipaggio i nomi di Alberto Bolzan nel ruolo di tattico e di Stefano Spangaro in quello di skipper.

