



Westport Fuel Systems Italia entra in H2IT, l'Associazione Italiana Idrogeno e Celle Combustibili

Marco Seimandi: "Stiamo vivendo in un grande momento di cambiamento nelle tecnologie per la mobilità e il loro impatto socio-economico. L'idrogeno è una frontiera a cui guardiamo con interesse da tempo".

Cherasco (TO), 23 marzo 2021 - Westport Fuel Systems Italia, annuncia di essere ufficialmente membro di H2IT, l'Associazione Italiana Idrogeno e Celle a Combustibile, la principale associazione italiana nel settore dell'idrogeno, che ha accolto la candidatura avanzata lo scorso 18 febbraio.

Il gruppo canadese, attivo nello sviluppo di tecnologie per il trasporto a basso consumo di carburante alternativo e a basse emissioni, ha recentemente annunciato due importanti iniziative nel campo dell'idrogeno.

La prima con Scania per l'avvio di un progetto di ricerca per l'applicazione del suo sistema di alimentazione HPDI 2.0 ad idrogeno al più recente motore per veicoli industriali Scania. I risultati dei test preliminari sono attesi nella seconda metà del 2021.

La seconda con la pubblicazione - in partnership con AVL, azienda indipendente operante su scala globale per lo sviluppo, la simulazione e il test di sistemi di propulsione - di uno studio intitolato 'Total Cost of Ownership (TCO) Analysis for Heavy Duty Hydrogen Fueled Powertrains'. Sulla base delle risultanze di tale studio, i motori a combustione interna alimentati ad idrogeno risultano più competitivi, per applicazioni heavy duty, in termini di costi, rispetto alle fuel cell, pur raggiungendo prestazioni simili di riduzione delle emissioni.

Questi risultati sono possibili nell'heavy duty grazie alla tecnologia HPDI 2.0, già oggi utilizzata dagli operatori del trasporto, in alternativa all'alimentazione diesel. I risultati parlano di una riduzione della CO2 del 23% mediante l'utilizzo di GNL fossile e garantiscono zero emissioni nette di carbonio nel caso si utilizzi bioGNL. Ma anche con l'idrogeno i risultati possono portare una grande efficienza. L'idrogeno, infatti, grazie alla sua flessibilità, può essere utilizzato in maniera complementare con diverse altre tecnologie, e contribuire così alla realizzazione di una mobilità a zero emissioni.

Marco Seimandi, Vicepresidente Sales & Marketing di Westport Fuel Systems Italia, commenta: *“I trasporti pesanti oggi in Europa, producono circa il 5-6% delle emissioni totali di CO2 e circa il 30% dell’intero settore dei trasporti. L’uso di gas rinnovabile sta positivamente crescendo, è una soluzione concreta per la diminuzione di CO2. Stiamo vivendo in un grande momento di cambiamento nelle tecnologie per la mobilità e il loro impatto socio-economico. L’idrogeno è una frontiera a cui guardiamo con interesse da tempo e siamo lieti di entrare a far parte di H2IT con l’obiettivo di condividere conoscenze, progettualità e creare una filiera coesa”*.

Alberto Dossi, Presidente di H2IT, commenta: *“Siamo felici di dare il benvenuto in H2IT a imprese come Westport Fuel System, attraverso le quali l’Associazione diventa sempre più rappresentativa della filiera idrogeno italiana e accresce le sue competenze in settori chiave, come quello dei trasporti”*.

H2IT - L’Associazione Italiana Idrogeno e Celle a Combustibile - H2IT - fondata nel 2005, è un’associazione indipendente finalizzata alla promozione ed al miglioramento delle tecnologie e dei sistemi per la produzione e l’utilizzo dell’idrogeno. I principali obiettivi dell’associazione consistono nello stimolo alla creazione di infrastrutture e tecnologie per l’utilizzo dell’idrogeno e nella rappresentanza degli attori del settore, consolidando la posizione di leadership che le aziende italiane detengono nel mercato mondiale. H2IT ha attualmente oltre 63 associati tra aziende, università, centri di ricerca, e cluster tecnologici.

Westport Fuel Systems - In Westport Fuel Systems, guidiamo l’innovazione per alimentare un domani più pulito. Siamo un fornitore leader di componenti e sistemi avanzati per motori con combustibili puliti, a basse emissioni di carbonio, come gas naturale, gas naturale rinnovabile, propano e idrogeno per l’industria automobilistica globale. La nostra tecnologia offre le prestazioni e l’efficienza richieste dalle applicazioni di trasporto e per generare vantaggi ambientali, contrastare i cambiamenti climatici e difendere la qualità dell’aria urbana. Con sede a Vancouver, Canada, con operations in Europa, Asia, Nord America e Sud America, serviamo i nostri clienti in oltre 70 paesi con i principali marchi di trasporto globali. In Westport Fuel Systems, pensiamo al futuro.