



Viareggio: In Toscana l'ultima regata di vele d'epoca della stagione 2015



LA SFIDA DEI SANGERMANI

Bufeo Blanco (1963), Chin Blu III (1965), Danae (1955), Ella (1960), Fantasia (1949), Leticia do Sol (1958), Namib (1966), Valentina (1975). Queste imbarcazioni hanno una caratteristica comune, quella di essere state **costruite presso il famoso cantiere Sangermani di Lavagna**, in Liguria, una delle realtà più conosciute e apprezzate nel panorama della cantieristica internazionale. Si tratta di scafi in legno impiegati spesso e volentieri sia per la crociera che per la regata, diventati nel corso degli anni **protagonisti delle sfide tra le vele d'epoca in Mediterraneo**. A Viareggio costituiranno uno speciale raggruppamento e si confronteranno in mare cercando di ben figurare, consapevoli di rappresentare uno degli **orgogli nazionali nel settore della nautica**.

LA VISITA AI RESTAURI IN CORSO DEL CANTIERE DEL CARLO

Nella giornata di venerdì 9 ottobre, dopo la prima regata, armatori ed equipaggi potranno partecipare a una **visita guidata all'interno dei capannoni del cantiere Francesco Del Carlo di Viareggio** per ammirare, da vicino e in esclusiva, il restauro di alcuni importanti scafi d'epoca. Da oltre mezzo secolo il nome di questo cantiere è diventato **sinonimo di recupero di imbarcazioni storiche**, soprattutto in legno. Interminabile l'elenco delle barche sottoposte a refitting da parte delle maestranze specializzate, da Patience a Alzavola, da Magda XIII a Tirrenia II, da Capitan Lipari a The Blue Peter e Eilean, l'ormai famoso ketch del 1936 di Officine Panerai. Dopo la visita tutti i partecipanti al raduno si ritroveranno in cantiere per un **aperitivo**. Sabato sera 10 ottobre, sempre presso Del Carlo, si terrà invece la consueta **cena a buffet**, con vista sulle barche all'ormeggio, organizzata da **Excibus** di Paolo Gozzini, armatore dello sloop Marconi Nina V del 1954 che parteciperà al raduno.



LE MOSTRE: DAI VIAGGI ANTARTICI DEL 'SAN GIUSEPPE DUE' AGLI ACQUERELLI DI EMANUELA TENTI

Da venerdì 9 a domenica 11 ottobre, all'interno dei locali del Club Nautico Versilia di Viareggio, proprio di fronte alle imbarcazioni partecipanti al raduno, verrà allestita una mostra dedicata ai viaggi Antartici del Comandante **Giovanni Ajmone Cat**, scomparso nel 2007. Una serie di immagini racconteranno le esplorazioni da lui compiute tra la fine degli anni '60 e l'inizio degli anni '70 a bordo del Motoveliero di 16 metri "San Giuseppe Due". La barca, varata in iroko e quercia nel 1968 presso il Cantiere Palomba di Torre del Greco (NA), era armata a feluca con due alberi a vela latina. Oggi questa storica imbarcazione, donata alla Marina Militare dalla sorella Rita Ajmone Cat, si trova ai restauri presso i Cantieri Gallinari di Anzio. L'ingresso alla mostra è gratuito.

Anche quest'anno il raduno Vele Storiche Viareggio ospiterà un'esposizione di quadri della nota pittrice genovese **Emanuela Tenti**, specializzata nella realizzazione di acquerelli di barche d'epoca, velieri e paesaggi marini. L'attrezzista **Giovanni Caputo**, maestro nei lavori di arte marinaresca presso l'Antico Cantiere del Legno Aprea di Sorrento, effettuerà invece pubbliche dimostrazioni sull'uso di cime, impiombature, nodi, riparazioni e protezioni in cuoio.

GLI SPONSOR

L'undicesima edizione del raduno Vele Storiche Viareggio si è potuta realizzare grazie a numerosi sponsor e sponsor tecnici, alcuni dei quali già presenti nelle precedenti edizioni. **Sponsor:** Il Bisonte, Cioni, Azimut, Veleria Be1, Tera Energy, Ancomar Sarda. **Sponsor tecnici:** Acqua dell'Elba, Giornale della Vela, La Rotonda, Franciacorta, Cantine Leonardo da Vinci, La cantina di Soffiano, Caffè New York, Prosciutto Toscano, La Fiorentina, Rose Barni, UBI MAIOR, Hotel Plaza de Russie.

