



Archive for the “News” category

Pasqualino Monti: “L’emergenza Genova diventi la motivazione per sconfiggere la burocrazia”

Palermo, 17 settembre 2018 - “Il decreto Genova scritto per abbattere i tempi della burocrazia e consentire alla città di affrontare e vincere la sua sfida per la ripresa dopo il crollo del Ponte Morandi segnerà, ne sono convinto, un punto di svolta per il Paese. Paese il nostro, che sulla burocrazia, sulla ridondanza delle norme e sull’ignavia di un sistema che dietro a queste norme ha nascosto la sua inefficienza, ha perso competitività ma specialmente credibilità”.

Ad esprimersi così è Pasqualino Monti, Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, ma anche autore del libro “In mare controvento” edito da Mondadori, che racconta l’impotenza dei manager pubblici strangolati dal sistema e messi in condizione sempre e comunque di non fare.

Secondo Monti “La ferma presa di posizione assunta dal Vice-Ministro Rixi non è solo condivisibile; deve essere sostenuta senza esitazioni e distinguo da tutte le forze sane del Paese, chiamate a remare tutte nella stessa direzione che è anche quella di un quadro normativo di emergenza, indispensabile oggi per Genova e necessario, a partire da domani, per tutto il Paese. Genova può e deve diventare la motivazione e la chiave per aiutare l’Italia a liberarsi dei vincoli mortali imposti dalla burocrazia”

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Campania e Piemonte più vicine con nuovo collegamento ferroviario MTO

Dodici treni al mese tra Nola e Orbassano per ridurre le emissioni di CO2

Nola, 17 settembre - La Campania e il Piemonte saranno 'più vicine' grazie al nuovo collegamento ferroviario di MTO (Nuovo Operatore Intermodale dell'Interporto di Nola) che da domani, 18 settembre, avvierà un nuovo servizio ferroviario, tre volte a settimana, di collegamento tra l'Interporto di Nola e Torino Orbassano.

"E' il mercato che ci ha chiesto fortemente l'avvio di questo nuovo collegamento tra Nola e Torino" spiega Francesco Pagni, Direttore Operations di ISC, Interporto Servizi Cargo - *"In questo modo collegheremo due importanti realtà italiane nel campo industriale e logistico e grazie alla dotazione di carri ultra bassi, si potranno trasportare unità intermodali di qualsiasi tipo"*.

clickare per ingrandire



La trazione è affidata a Interporto Servizio Cargo, società sorella di NOI, in partnership con l'altra azienda associata a Fercargo, Captrain Italia, grazie alla quale si è riusciti ad avviare il servizio di trazione. Ricordiamo che ISC/NOI effettuano già collegamenti, con cadenza giornaliera, con Nola da Segrate, Busto Arsizio, Verona, Bologna.

"Il treno - continua Pagni - avrà come principale cliente la Iorio Trasporti e Logistica, partner storico di ISC/NOI e che ultimamente sta convertendo e sviluppando in modo importante la modalità da strada a trasporto ferroviario, che collegherà in questo modo le sue piattaforme in Campania e Piemonte".

"I vantaggi - conclude Pagni - saranno un maggior numero di collegamenti tra Nola ed il nord Italia, l'avvio di un canale anche con il mercato francese, mercato che guardiamo con forte interesse essendo Torino collegata con la Francia con treni giornalieri intermodali e, non meno importante, una riduzione di emissioni di CO2 ".

clickare per ingrandire



Posted in News | No Comments »

SWISS LOGISTIC CENTER, PROTAGONISTA AL WOPART DI LUGANO DA 20 al 23 SETTEMBRE

Nella foto una delle opere d'arte di Luca Bonfanti esposte nello stand

Lugano, 17 settembre 2018 – Dopo il successo dello scorso anno **WOPART**, la prima fiera di opere d'arte su carta, si prepara all'edizione 2018 che si terrà dal 20 al 23 settembre al Centro Esposizioni di Lugano.

Swiss Logistic Center, la struttura polifunzionale del Gruppo Omlog per opere d'arte, automobili da collezione e vini pregiati con sede a Chiasso sarà presente con uno stand dove saranno esposte alcune opere di Luca Bonfanti, artista di punta del progetto Container Lab (<https://www.containerlab.eu/>) e di AION Masterpieces SA, piattaforma di Fine Art Management per collezionisti d'arte con sede ad Ascona.

“Siamo felici di partecipare anche quest'anno al WOPART -ha dichiarato Riccardo Fuochi, Ceo di Swiss Logistic Center- “Il nostro centro vuole essere un polo di attrazione per l'arte a 360 gradi affiancando alla logistica e ai trasporti anche servizi come Mostre di artisti contemporanei, presentazione di opere classiche, conferenze e momenti di formazione con l'organizzazione di corsi di pittura, restauro e gestione d'opere d'arte. Il nostro obiettivo è di promuovere la nostra struttura come punto di riferimento per arte e lifestyle in tutto il Ticino e nella vicina Italia”.

Swiss Logistics Center si sviluppa su una superficie di 3.500 metri quadrati, dei quali 1.200 di caveau per lo stoccaggio di dipinti, sculture, oggetti di valore, collezioni, archivi di documenti e beni di lusso, cui si affiancano anche una cella climatizzata con capacità di stoccaggio fino a 90-100.000 bottiglie di vino pregiato disposte in scaffalature, una sala restauro, una dedicata alle esposizioni e un deposito per auto, in parte coperto. Info complete su (<http://www.swisslogcenter.ch>).

La manifestazione di Work on Paper tra arte antica, moderna e contemporanea,

rappresenta oggi l'evento più atteso per il collezionismo che gravita sulla Svizzera ticinese, un'occasione di eventi, mostre pubbliche ed incontri tra gallerie, pubblico, imprese e istituzioni.

All'edizione 2018 hanno aderito oltre 90 importanti gallerie provenienti da 14 Paesi che esporranno opere che spaziano dal disegno agli oli su carta, dalle grafiche d'autore alla fotografia. Nel 2017 WOPART, ha accolto oltre 9000 visitatori registrando importanti volumi di vendite, nel 2018 amplierà ulteriormente il suo percorso espositivo e i contenuti di una manifestazione che sta dimostrando di attirare il gradimento di tutte le fasce di collezionismo. Tutte le informazioni su WOPART sono su <http://www.wopart.eu>

Posted in News | No Comments »

Occhi dell'UE sulla Solidarietà in materia di migrazione e frontiere esterne

Bruxelles, 21 settembre 2018 - La Commissione europea ha presentato tre nuove proposte per garantire la piena solidarietà dell'UE in materia di migrazione e una migliore protezione delle frontiere esterne dell'Europa il 12 settembre 2018.

“Non possiamo continuare a litigare per trovare soluzioni ad hoc ogni volta che arriva una nuova nave. La solidarietà temporanea non è abbastanza buona. Abbiamo bisogno di una solidarietà duratura, oggi e per sempre”, ha affermato Jean-Claude Juncker, presidente della Commissione europea.

Le nuove iniziative sono state presentate una settimana prima della Riunione informale a Salisburgo e costituiscono un contributo concreto alle discussioni che i leader dell'UE dovrebbero avere sulla migrazione.

Esse intendono facilitare un compromesso globale sulla riforma in corso del sistema di asilo dell'UE. Le proposte odierne stabiliscono un nuovo livello di ambizione per la Guardia costiera e di frontiera europea e l'Agenzia dell'UE per l'asilo, rafforzando entrambi per garantire che gli Stati membri possano contare in ogni momento sul pieno supporto operativo dell'UE.

La Commissione propone inoltre di migliorare l'efficacia delle procedure di rimpatrio, aggiornare le norme UE esistenti in materia di rimpatrio e definire le prossime misure sulla migrazione legale, una componente essenziale di una politica di migrazione equilibrata.

“La nuova braccia operativa di 10.000 membri della UE e un'agenzia europea per l'asilo rafforzata della Guardia costiera e di frontiera europea garantiranno che la solidarietà dell'UE sia effettivamente erogata sul campo, ovunque e ovunque sia necessario. Stiamo fornendo agli Stati membri gli strumenti necessari per concordare la riforma generale del sistema di asilo dell'UE e raggiungere il giusto equilibrio tra solidarietà e responsabilità. È giunto il momento che rispettino questo impegno”, ha affermato il primo vicepresidente, Frans Timmermans.

Posted in News | No Comments »

UNHCR: la Libia non è sicura per i migranti e per gli stessi libici

Tripoli, 16 settembre 2018 - L'Alto Commissario delle Nazioni Unite per i Rifugiati (UNHCR), Filippo Grandi, ha sottolineato che la Libia non è un paese sicuro dove inviare migranti, aggiungendo che deve essere sviluppato un meccanismo per la distribuzione dei migranti che arrivano sulle coste italiane per evitare crisi come quelle recenti con la Nave della Guardia Costiera Ubaldo Diciotti.

In precedenza, scrive il quotidiano "Observer Libyan" il primo ministro italiano Giuseppe Conte ha fatto appello all'Unione europea per aumentare la propria quota di migranti, sostenendo che l'Italia non riceve alcun aiuto dai paesi dell'UE.

L'attenzione non è rivolta solo ai migranti ma agli stessi cittadini libici: La

Commissione nazionale per i diritti umani in Libia (NCHRL) ha condannato la continuazione delle violazioni delle parti in conflitto nella Tripoli sudorientale nelle aree di Salah al-Din, Khallet al-Furjan, Wadi al-Rabi ed Ein Zara.

La NCHRL ha spiegato che i gruppi in conflitto avevano fatto della proprietà dei cittadini un bersaglio militare, stazionando nelle zone residenziali e usandoli come base per lanciare missili, cecchini, furti e rapine a mano armata.

Il gruppo per i diritti umani ha tenuto il Consiglio presidenziale e il Ministero degli interni la responsabilità legale e umanitaria per garantire la sicurezza e la protezione dei cittadini e delle loro proprietà da gruppi di criminalità organizzata, ristabilendo sicurezza e stabilità, resistendo alla criminalità e perseguendo i perpetratori e portando loro alla giustizia, secondo la dichiarazione.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

La Corte ha ritenuto che MSC non fosse responsabile per l'incendio della "Msc Flaminia"

New York, 15 settembre 2018 - Il tribunale distrettuale di New York il 10 settembre scorso ha deciso che MSC non è responsabile dell'esplosione e delle perdite dell'incendio della MSC Flaminia del luglio 2012, che ha causato la morte di 3 membri dell'equipaggio. Invece, Daltech e Stolt sono responsabili dell'incidente.

Secondo la corte, la colpa per il sinistro spetta al produttore e allo spedizioniere di un potenziale carico pericoloso. Il 14 luglio 2012, mentre la nave era in viaggio da New Orleans ad Anversa, una nuvola di fumo iniziò ad emergere dallo scafo. L'equipaggio lo considerò come prova di un incendio di un container e liberò CO2 per sopprimerlo. Quando una squadra di sette uomini si avvicinò per preparare il tutto lungo il portello, ne seguì un'esplosione. In seguito, tre membri dell'equipaggio furono uccisi, due furono gravemente feriti e la nave è stata danneggiata e la maggior parte dei container a poppa sono stati distrutti. Danni alla nave erano più gravi a meta' scafo, con numeri di alloggiamenti dei contenitori sovrapposti (autorità federale tedesca per inchiesta sui sinistri marini). In un precedente parere, la corte ha riscontrato che l'esplosione era il risultato di una reazione chimica fuori controllo entro tre serbatoi di divinilbenzene (DVB) - un monomero additivo usato per produrre resine plastiche - e una scintilla creata dalla ragionevole reazione antincendio dell'equipaggio. Secondo il tribunale, il produttore di questo carico era consapevole della tendenza della sostanza a auto-polimerizzare e generare grandi quantità di calore se esposto a temperature superiori a 85 gradi F per un periodo prolungato. I serbatoi dell'80 per cento DVB (marchio DVB80) sono stati consegnati al terminal di New Orleans per la spedizione a giugno, dove sono stati conservati al sole per 10 giorni prima di essere caricati a

bordo della Flaminia. Furono posati nella stiva della nave vicino a un carico riscaldato di difenilammina e vicino ai serbatoi di carburante del bunker, riscaldati dalla nave, esponendoli ad una temperatura più alta del normale durante il viaggio. Sulla base delle testimonianze degli esperti che le condizioni di conservazione pre-carico e post-caricamento erano fattori causali nella reazione chimica e nell'esplosione che seguì, il tribunale rilevò che solo il produttore di carichi Deltech e NVOCC Stolt Tank Containers B.V. si assumevano la responsabilità per l'incidente. Essa ha specificamente accertato che l'armatore Conti, l'operatore marittimo NSB e il vettore marittimo MSC non erano in colpa e non avevano alcuna responsabilità. Il tribunale assegnò a Deltech la più grande responsabilità per l'incidente. Contrariamente ai loro protocolli di sicurezza sviluppati dopo precedenti incidenti di polimerizzazione che hanno determinato che la spedizione di DVB da New Orleans dovrebbe essere evitata nei mesi più caldi, Deltech ha prenotato la spedizione di DVB80 da New Orleans per la fine di giugno. Questa decisione fatale fu il risultato di - per lo meno - una combinazione di una decisione ponderata ai più alti livelli di Deltech e di errori manageriali che seguirono. A Deltech è stata assegnata una quota del 55 per cento della responsabilità.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Campionato Invernale 2018/2019 - Trofeo Paolo Venanzangeli

Riparte con più regate l'Invernale Riva di Traiano

Saranno disputate ove possibile anche due prove nello stesso giorno, fino ad un massimo di dodici regate. Nove le date in calendario più due eventuali recuperi. Si parte il 4 novembre 2018



Riva di Traiano, 14 settembre 2018 - Sarà il 4 novembre 2018 la data di inizio del Campionato **Invernale di Riva di Traiano - Trofeo Paolo Venanzangeli 2018/19**, con nove date che porteranno i regatanti fin quasi alla primavera del 2019, con l'ultima regata prevista per il 16 marzo p.v.

La novità di quest'anno è la possibilità di effettuare due regate nella stessa giornata, fino ad un massimo di dodici regate. Quando il meteo lo consentirà, quindi, ci saranno regate più brevi e, probabilmente, più cattive, con la possibilità per gli equipaggi di prendersi le loro rivincite nell'ambito della stessa giornata. Previste, comunque, anche **due giornate di recupero** previa apposita comunicazione, il 16 febbraio e il 2 marzo, nel caso in cui il meteo sia particolarmente sfavorevole. Il giorno precedente la regata saranno posizionate, su indicazione del Comitato di Regata, **delle boe per consentire sessioni di allenamento** per gli equipaggi iscritti. In presenza di particolari condizioni meteo, le regate potranno essere disputate anche su percorso costiero.

Sono previste le Divisioni **"Regata"**, **"Regata/Crociera"**, **"Crociera"**, e **"Gran Crociera"**. La partecipazione è ammessa, come da prassi oramai consolidata, anche per gli **equipaggi in doppio**, per i quali è prevista una classifica ad hoc in presenza di almeno tre imbarcazioni iscritte. Verrà stilata, inoltre, una classifica speciale per le **imbarcazioni "Scuola"**, in presenza di almeno quattro iscritti.

"Appena pubblicato il bando, sono già arrivate molte iscrizioni - commenta il presidente del CNRT **Alessandro Farassino** - e la voglia di misurarsi con questo campionato mi sembra stia crescendo. Il livello degli equipaggi anche quest'anno si prevede altissimo e conferma che dalla partecipazione all'Invernale di Riva si può solo uscire più forti, come dimostrano anche i risultati successivi degli equipaggi che si sono confrontati qui. **E' un campionato duro, certamente, ma accessibile a tutti**, come non mi stanco mai di ripetere. Anche chi vuol competere a vele bianche può partecipare tranquillamente. Oltre i 15 nodi e in presenza di raffiche oltre i 18, i Gran Crociera non partono e, nel caso fossero già in regata, tornerebbero in porto. La sicurezza per noi è prioritaria, ma dal confrontarsi

con equipaggi più competitivi si può solo imparare. Per poi magari fare, negli anni successivi, un bel salto di categoria, come è già successo a molti. Quest'anno rilanciamo nell'organizzazione, con le due regate in un giorno. Speriamo di farne dodici, meteo permettendo, e sarà un'altra difficoltà, ma anche un ulteriore stimolo. Non dimentichiamo che i campi di regata da gestire sono due, anche se parzialmente sovrapposti, per consentire ai X2 meno passaggi di boa". **I Campioni uscenti sono Gianrocco Catalano**, vincitore in "Regata" con il First 40 Tevere Remo Mon Ile, e **detentore del Trofeo Challenge Roma d'Inverno, Davide Paoletti** in doppio con il Sunfast 3600 Lolifast, **Roberto Padua**, dominatore della classe Crociera con il suo First 36.7 Malandrina, **Guido Mancini**, vincitore in Gran Crociera con il First 405 First Wave.

Il bando è scaricabile sul sito www.cnrt.it



link per scaricare queste ed altre foto HR:
<https://www.flickr.com/photos/116833685@N06/>





Comunicazione a cura di IRStudio di Roberto Imbastaro

[Posted in News](#) | [No Comments](#) »

Napoli: Caffè Gambrinus - Conferenza Stampa 3[^]ed. Naples Shipping Week

Napoli, 15 settembre 2018 - **Conferenza stampa** di presentazione della **III edizione** della **NAPLES SHIPPING WEEK** che si svolgerà **martedì 18 settembre** alle **ore 10** presso **il Gran Caffè Gambrinus** (via chiaia 1/piazza trieste e trento 49).

Per l'occasione parteciperanno:

Daniela Villani - Delegata del Mare del Comune di Napoli

Pietro Spirito - Presidente AdSP del Mar Tirreno Centrale

Ammiraglio di Squadra Eduardo Serra- Comandante Logistico della Marina Militare

Contrammiraglio (CP) Arturo Faraone - Direttore Marittimo della Campania e Comandante del Porto di Napoli **Umberto Masucci** - Presidente International Propeller Clubs

Carlo Silva - Presidente ClickUtilityTeam s.r.l.

[Posted in News](#) | [No Comments](#) »

Napoli: I Grandi Yacht e i porti della nuova AdSP. Le ricadute economiche e le prospettive

12 settembre Stazione Marittima. Dichiarazione Presidente AdSP Mar Tirreno Centrale Pietro Spirito.

Napoli, 14 settembre 2018 - "Il Diportismo è uno dei segmenti dell'economia marittima a più alto valore aggiunto: produce un impatto economico diretto, sul territorio campano, superiore ai 30 milioni di euro. Le ricadute sul territorio si misurano essenzialmente attraverso due attività: l'accosto di ogni imbarcazione agli approdi prescelti e le spese che si effettuano durante la sosta.

La consapevolezza del valore di questo segmento di mercato, soprattutto in prospettiva, per la nostra economia ha indotto la nostra Adsp ad affidare a "Risposte Turismo" lo studio che oggi presentiamo.

Emergono con chiarezza alcuni dati che serviranno per definire, d'intesa con gli

operatori, i successivi passi da compiere per potenziare sul piano infrastrutturale e dei servizi i porti turistici presenti nell'area di competenza dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale.

Il confronto di oggi, dunque, è una base da cui partire per migliorare l'efficienza ed offrire quei servizi a valore aggiunto di cui lo studio rende chiara evidenza.

Sino ad oggi ciò che ha reso competitivi i porti della Campania è stato, prevalentemente, il valore naturalistico delle nostre coste, la bellezza quasi unica del Golfo di Napoli, delle isole e della Costiera.

La bellezza, però, non può colmare alcune lacune che, nonostante l'impegno degli operatori, sussistono.

I punti su cui dovremo lavorare sono:

- potenziamento delle infrastrutture a terra e dei servizi offerti: questo mercato richiede alta qualità in tutta la gamma dei servizi connessi all'accoglienza in porto
- riduzione della stagionalità: attualmente il settore si concentra nel periodo giugno-settembre, mentre occorre offrire servizi agli equipaggi e alle navi anche nei mesi invernali
- creazione di una rete tra operatori dei porti campani, perché la collaborazione può rafforzare la qualità dell'offerta complessiva
- il brand Campania: è necessario creare un brand "Campania/da Diporto" che promuova nel mondo il settore, i nostri porti, la qualità dei servizi offerti dalla "Rete".

Questo convegno deve essere l'occasione per avviare un dialogo costante tra operatori, Adsp e Regione Campania, per definire tempi e modi di un piano dei porti turistici dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale che migliori la qualità dell'offerta e l'attrattività per il mercato"

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Saipem: Il CFSO Giulio Bozzini lascia la società

San Donato Milanese (Milano), 13 settembre 2018 - Saipem S.p.A. informa che il Dr. Giulio Bozzini Chief Financial and Strategy Officer della Società ha deciso di intraprendere una nuova esperienza professionale e pertanto lascerà la società con decorrenza dal 15 ottobre p.v..

Saipem S.p.A. ringrazia il Dr. Bozzini per il lavoro svolto e per aver dato un contributo fattivo con la sua esperienza e le sue competenze.

Il nome del suo successore verrà annunciato a completamento del processo di selezione già avviato dalla Società.

Il processo di avvicendamento è volto a garantire una transizione fluida ed efficace ed un adeguato passaggio di consegne.

Saipem S.p.A. ricorda che il ruolo di Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari ai sensi dell'art. 154-bis del D. Lgs n. 58/1998 è rivestito dal 7 giugno 2016 dal Dr. Mariano Avanzi, Responsabile Planning, Administration and Control.

In conformità a quanto richiesto dalle Istruzioni al Regolamento dei Mercati di Borsa Italiana, si informa che il Dr. Giulio Bozzini non detiene azioni della Società.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Consiglio di Amministrazione Eni. Deliberato acconto su dividendo 2018: € 0,42 per azione

Roma, 13 settembre 2018 - Il Consiglio di Amministrazione, nella riunione odierna, ha deliberato di attribuire agli azionisti un acconto sul dividendo 2018 di € 0,42 per ciascuna azione in circolazione alla data di stacco cedola del 24 settembre 2018¹ con messa in pagamento il 26 settembre 2018², come anticipato al mercato il 27 luglio scorso in occasione della pubblicazione dei risultati del secondo trimestre.

Ai possessori di ADRs registrati entro il 25 settembre 2018, quotati alla Borsa di New York e rappresentativi ciascuno di due azioni Eni, sarà distribuito un acconto dividendo di € 0,84 per ADR, pagabile l'11 ottobre 2018³.

La società di revisione ha rilasciato il parere previsto dall'art. 2433-bis, comma 5, del codice civile.

L'acconto dividendo è stato deliberato sulla base della situazione contabile della capogruppo Eni SpA al 30 giugno 2018 redatta secondo gli IFRS, che chiude con l'utile netto di € 2.976 milioni⁴.

¹ Il dividendo, a seconda dei percettori, è soggetto a ritenuta alla fonte a titolo di imposta o concorre in misura parziale alla formazione del reddito imponibile.

² Ai sensi dell'articolo 83-terdecies del D. Lgs. 24 febbraio 1998, n. 58 (TUF) la legittimazione al pagamento dell'acconto sul dividendo è determinata con riferimento alle evidenze dei conti dell'intermediario di cui all'articolo 83-quater, comma 3 del TUF, al termine della giornata contabile del 25 settembre 2018 (record date). Dalla distribuzione dei dividendi saranno escluse le azioni proprie che risulteranno in possesso della società alla record date.

³ Alla data di pagamento, Citibank, N.A. provvederà al pagamento ai possessori di ADR del dividendo al netto della ritenuta alla fonte a titolo di imposta, come previsto dalla legislazione italiana applicabile a tutti i Depositary Trust Company Participants.

⁴Il prospetto contabile di Eni S.p.A. al 30 giugno 2018, la Relazione degli Amministratori e il parere della Società di revisione sulla distribuzione dell'acconto sul dividendo, come prescritto dall'art. 2433-bis, codice civile, sono depositati presso la sede della Società in Roma, Piazzale Enrico Mattei, 1. Tali documenti possono essere chiesti all'indirizzo e-mail segreteria.societaria.azionisti@eni.com o al Numero Verde per gli Azionisti 800 940 924 per chi chiama dall'Italia e 800 11 22 34 56 per chi chiama dall'estero, preceduto dal Codice di accesso Internazionale.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

ASTAG Ticino interviene sul caso del Ponte Morandi di Genova

La solidarietà degli autotrasportatori svizzeri ai colleghi genovesi in difficoltà

Bellinzona, 14 settembre 2018 – “È trascorso un mese dalla tragedia del Ponte Morandi, crollato a Genova, il 14 agosto scorso. Mentre il nostro ricordo e il nostro cordoglio va alle vittime e alle loro famiglie, il nostro pensiero va ai tanti colleghi autotrasportatori genovesi e delle regioni del Nord ovest d'Italia, che lottano quotidianamente per la sopravvivenza delle loro aziende, investite dal black out logistico e dagli extra costi che ne sono derivati”.

A esprimersi così è Adriano Sala, Presidente della Sezione Ticino, di Astag, l'Associazione che rappresenta gli autotrasportatori svizzeri.

“In una giornata così difficile – afferma Sala – non solo vogliamo condividere il dolore e il ricordo, ma anche offrire agli autotrasportatori italiani, le forme di collaborazione che potranno risultare efficaci in particolare su quell'asse sud nord che unisce il porto di Genova al sistema logistico lombardo e quindi alla Svizzera”.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

La programmazione autunno 2018 di Assologistica Cultura e Formazione scalda i motori

Il calendario corsi, convegni e workshop del ramo formativo di Assologistica prevede molte novità, sia per quanto riguarda la formazione pratico-operativa che quella più di stretta attualità

Milano, 14 settembre 2018 – Programmazione ricca di tante new entry per **la stagione**

autunnale di Assologistica Cultura e Formazione, il ramo formativo di Assologistica, l'associazione nazionale degli operatori di logistica in conto terzi. "Più della metà dei nostri corsi sono inediti, arricchiti di proposte che hanno anche tenuto conto delle richieste fateci pervenire dagli associati. Si tratta per lo più di corsi dal taglio operativo, alcuni dei quali in collaborazione con **Gi Group**, nota multinazionale italiana specializzata nel settore del mercato del lavoro", commenta **Luigi Terzi, presidente di Assologistica Cultura e Formazione**.

Ma le nostre collaborazioni non finiscono qui: anche in questa seconda parte dell'anno alcuni corsi sono effettuati in collaborazione con **SC Sviluppo chimica** (società di servizi controllata da Federchimica) e **Certiquality** (organismo specializzato nella certificazione dei sistemi di gestione aziendale per la qualità, l'ambiente e la sicurezza, nella certificazione di prodotto e nella formazione). Una collaborazione già sperimentata, con successo, nella prima parte dell'anno.

Accanto a corsi pratico-operativi (relativi a temi quali la gestione del magazzino, come e perché attivare un processo di outsourcing logistico, la gestione degli stock, il controllo di gestione in logistica, ecc.) l'Associazione ne propone altri che affrontano **argomenti legati al mondo doganale** (ABC delle operazioni doganali, AEO, valore in dogana, ecc.), fino ad arrivare a **corsi che trattano tematiche di più stretta attualità** (il trasferimento del ramo d'azienda, i tender logistici e la cyber security).

E ancora il **26 settembre 2018, a Treviso**, in collaborazione con **Unindustria Servizi e Formazione Treviso e Pordenone**, Assologistica C&F propone il **master per la Qualifica di Responsabile delle Questioni Doganali** della durata di 200 ore e 25 giornate. E' destinato ad aziende già certificate AEO, che intendano mantenere tale status o ad aziende che vogliano richiedere tale autorizzazione, individuando al loro interno uno o più referenti che dovranno interfacciarsi con l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli.

Altro interessante e utile appuntamento si tiene il **2 ottobre 2018** ed è il **Toyota Product System (TPS) Factory Tour**, un percorso formativo per conoscere da vicino i principi del TPS, metodo precursore della Lean Production, con visita anche allo stabilimento produttivo di Toyota Material Handling Europe, a Bologna.

La stagione dei workshop e dei convegni viene inaugurata da due appuntamenti gratuiti, uno il **5 ottobre 2018** (ore 10-13 nella sede di Assologistica, in via Cornalia 19, a Milano) **dedicato alle novità introdotte dal Decreto Dignità** che riguardano il mondo della logistica, con un confronto tra **rappresentanti dello Studio legale NCT** (gli avvocati Michele Bignami e Daniele Fumagalli), **un sindacalista** (Maurizio Diamante, segretario nazionale di Fit-Cisl), Fabrizio Olini, **responsabile Legal Department di Gi Group** e il **segretario generale di Assologistica**, Jean Francois Daher. Il **10 ottobre 2018** (ore 10-13, sempre nella sede di Assologistica) è invece la volta del workshop, organizzato con **Adecco**, dal titolo **"Idee e soluzioni per esternalizzare le operazioni no core dell'operatore logistico"**.

Ricordiamo infine l'evento clou dell'anno associativo, ovvero il **Premio Il Logistico dell'Anno**, giunto quest'anno alla sua **14a edizione**. "Un premio destinato ad aziende e manager che a vario titolo (ambientale, in ricerca e sviluppo, in tecnologia, nella multimodalità, in formazione, ecc.) hanno introdotto innovazione nel mondo della logistica e

dei trasporti e del quale andiamo fieri. Di anno in l'evento anno cresce di importanza, mettendo in luce quanto il nostro settore sia attivo e vitale, spendendo tantissime energie e risorse nell'innovazione, strada fondamentale per vincere e continuare ad essere competitivi in un mercato sempre più globale e vasto", commenta **il segretario generale di Assologistica Jean Francois Daher**.

La manifestazione viene organizzata con cadenza annuale oltre che da Assologistica Cultura e Formazione anche da Assologistica e da Euromerci (pubblicazione online e cartacea edita da Serdocks, società di servizi di Assologistica). La premiazione 2018 si terrà il **26 ottobre nell'auditorium Giò Ponti di Assolombarda**, in via Pantano 9 a Milano (dalle ore 9,00 alle 13,00). **Sarà preceduta dalla tavola rotonda dal titolo "Trasporto intermodale: quali idee, progetti e soluzioni per una logistica moderna ed efficiente?"**, nel corso della quale relazioneranno alcuni dei più importanti esponenti ed esperti del settore.

Tutta la programmazione autunno-inverno 2018-19 è visibile nel sito:

www.assologicaculturaeformazione.com

Posted in News | No Comments »

Confindustria La Spezia si impegna per le infrastrutture necessarie, moderne e sicure

La Spezia, 14 settembre 2018 - Confindustria La Spezia, in occasione dell'incontro "Il Sistema Industriale per i corridoi europei", tenutosi a Torino il 12 settembre u.s. organizzato da Confindustria nazionale, ha colto l'occasione per ribadire il valore strategico per l'economia del territorio di una rete di infrastrutture moderne e sicure.

Confindustria ha organizzato l'evento di Torino, allo scopo di portare all'attenzione delle Governo, delle forze politiche e della pubblica opinione la necessità di intervenire sull'ammodernamento infrastrutturale del Paese.

Il tema, tornato prepotentemente all'attenzione dopo la tragica vicenda del crollo del Ponte Morandi a Genova, risulta assolutamente attuale e ripropone, con forza, l'esigenza di dare attuazione in tempi rapidi ai progetti infrastrutturali esistenti, adeguandoli ai più alti standard di sicurezza e tenendo conto delle necessità espresse dal sistema produttivo industriale.

All'incontro, al quale erano rappresentate tutte le associazioni territoriali del nord Italia del sistema confindustriale, Confindustria La Spezia ha indicato le opere che risultano determinanti per lo sviluppo economico, sociale e produttivo provinciale, oltre a ribadire la necessità di intervenire urgentemente nella realizzazione di quelle opere infrastrutturali già programmate.

Per accrescere la competitività a livello nazionale ed europeo delle nostre imprese, sono ad

oggi fondamentali, infatti, il completamento di alcune opere: il raddoppio della linea ferroviaria La Spezia - Parma, cosiddetta Pontremolese, il completamento della Variante Aurelia oltre ad altri interventi quali la bretella/ponte che collegherà Ceparana a Santo Stefano Magra, la sistemazione definitiva della Strada della Ripa, l'interconnessione a sud della via XXV Aprile nella Piana di Arcola con la Statale Aurelia, lo sblocco dei lavori per le infrastrutture ferroviarie portuali e la trasformazione del retroporto di Santo Stefano Magra dove saranno concentrati tutti i controlli e che diverrà area importante di scambio merci.

++++
++++

clickare per ingrandire



Assemblea Pubblica
Martedì 2 ottobre 2018 ore 14:30
Centro Congressi Villa Marigola
Via Biaggini, 1 - S. Terenzo di Lerici - La Spezia

Parteciperà
Vincenzo Boccia
 Presidente Confindustria

L'assemblea è aperta a tutti e gratuita previa registrazione.

REGISTRAZIONE

Seguirà programma di dettaglio dell'Assemblea.

Per informazioni: eventi@confindustriasp.it - Tel. 0187-7251

Assemblea Pubblica

Martedì 2 ottobre 2018 ore 14:30

Centro Congressi Villa Marigola

Via Biaggini, 1 - S. Terenzo di Lerici - La Spezia

Parteciperà

Vincenzo Boccia

Presidente Confindustria

L'assemblea è aperta a tutti e gratuita previa registrazione.

REGISTRAZIONE

Seguirà programma di dettaglio dell'Assemblea.

Per informazioni: eventi@confindustriasp.it - Tel. 0187-7251

Posted in News | No Comments »

VENEZIA: ERF la società di manovra ferroviaria del Porto diventa Impresa Ferroviaria

Possibilità di formare il proprio personale specializzato e di operare il servizio in modo autonomo a Venezia Marghera Scalo. Ulteriore tassello della “cura del ferro” in atto al Porto (+13,7% carri a gen-ago '18/gen-ago '17)

Venezia, 14 settembre 2018 – ERF (Esercizio Raccordi Ferroviari), la società di manovra ferroviaria del Porto di Venezia, ottiene il Certificato di Sicurezza e diventa a tutti gli effetti Impresa Ferroviaria.

Il Certificato di Sicurezza consente l'accesso a quella parte di infrastruttura ferroviaria per la quale è stato richiesto – in questo caso “Venezia Marghera Scalo” – e viene rilasciato dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (D.Lgs. 162/2007), competente per tutti gli aspetti normativi, autorizzativi e di controllo relativi al sistema ferroviario nazionale. Il Certificato di sicurezza si compone di una parte A, attestante che **il Sistema di Gestione della Sicurezza di ERF è valido in tutta l'Unione Europea**, e di una parte B che autorizza ERF stessa ad **operare in autonomia il servizio ferroviario di manovra nell'impianto di Venezia Marghera Scalo**.

clickare per ingrandire



Si tratta di un traguardo importante in quanto **ERF è autorizzata a poter formare propri macchinisti e operatori ferroviari e potrà operare il servizio di manovra in maniera completamente autonoma, pre-condizione necessaria per qualsiasi ulteriore sviluppo futuro.**

ERF, Gestore Unico della Manovra (delibera ART 18/2016) si è qualificato come Impresa Ferroviaria rispondendo in maniera tempestiva ad una nuova fase del mercato ferroviario che richiede sempre più società strutturate sia dal punto di vista del *know how* ferroviario

del personale, dell'adeguamento dei mezzi in uso e dei Sistemi di Gestione di Sicurezza adottati. ERF si affaccia quindi con tutte le carte in regola al nuovo panorama ferroviario (Delibere ART e Quarto Pacchetto ferroviario) e potrà **concorrere sul mercato per mantenere il ruolo di rilievo presso il Compensorio di Venezia Marghera Scalo o su altri asset.**

SI tratta di un ulteriore tassello che compone il mosaico della **"cura del ferro" in atto al Porto di Venezia**; cura che ha già prodotto risultati rilevanti dato che **i carri movimentati nel periodo gennaio-agosto sono stati 68.080 (+13,7% rispetto lo stesso periodo 2017) pari a oltre 1,73 milioni di tonnellate (+12% in peso rispetto allo stesso periodo 2017).**

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »