PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE
A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER
L'INFORMATORE NAVALE
FONDATO NEL 1964 di NAPOLI

VELETTRICA SBARCA AL METS "INNOVAZIONE, EFFICIENZA ENERGETICA E SOSTENIBILITÀ"

Velettrica in occasione del METSTRADE di Amsterdam, presenterà al pubblico internazionale Drive-Pod-16, il sistema di propulsione ibrida già vincitore del MOST Mobility Challenge e protagonista del recente debutto al Salone Nautico Internazionale di Genova

Per l'azienda romana, la partecipazione alla principale manifestazione internazionale dedicata alla componentistica nautica, rappresenta un'importante occasione di confronto con cantieri, progettisti, operatori e professionisti del settore, interessati alle nuove tecnologie per la propulsione e la gestione energetica a bordo

Presso lo stand 05.561, la presentazione ufficiale con una conferenza stampa alla quale interverranno, tra gli altri, l'Ing. Danilo Calcagni del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR), responsabile della vasca prove dell'INM – Institute of Marine Engineering, che con il loro lavoro hanno reso possibile effettuare numerosi ed accurati test del Drive-Pod-16, oltre ad Asier Saenz di NX Technologies, giovane azienda spagnola che con l'innovativo inverter Orbit O40, ha contribuito a rendere maggiormente compatto ed efficiente il pod. L'incontro sarà l'occasione per approfondire le soluzioni ingegneristiche alla base del progetto, le sue caratteristiche innovative e le prospettive di applicazione per la nautica.

Drive-Pod-16 è un sistema sviluppato da Velettrica attraverso un percorso di ricerca e collaborazione industriale, che un pod immerso, con motore e driver e un pacco batterie, compatibile con diverse fonti energetiche: dai generatori tradizionali alle celle a idrogeno, fino ai pannelli solari e ai generatori eolici.

Pensato per la propulsione principale di imbarcazioni dislocanti a vela e a motore fino a 14 metri e come ausiliario per motoscafi fino a 20 metri, può essere installato sia su nuove costruzioni sia nell'ambito di interventi di refit. La possibilità di sostituire di un sail-drive esistente senza apportare modifiche strutturali allo scafo, ne amplia ulteriormente le potenzialità di impiego.

Tra le funzionalità più interessanti figura il recupero di energia durante la navigazione a vela: l'elica può infatti funzionare da generatore, contribuendo alla ricarica delle batterie e all'alimentazione dei servizi di bordo.

La sostenibilità è un elemento centrale del progetto anche nella scelta dei materiali e nel fine vita del prodotto: elica e pinna sono realizzate in un polimero riciclato a base di nylon e fibra di carbonio, mentre i componenti sono progettati in un'ottica di riciclabilità.

Al METSTRADE Drive-Pod-16 sarà presentato con una nuova livrea, che aggiunge una dimensione estetica al progetto, valorizzando il dialogo tra tecnologia, design e natura.

A firmarla è **Giangi Razeto**, designer e artista italiano che indaga le relazioni tra comportamento umano, innovazione tecnologica, design e arte contemporanea. Professionista dell'Innovation & Design di F.lli Razeto & Casareto S.p.A., storica azienda ligure specializzata nella produzione di maniglie per imbarcazioni, Razeto ha voluto rendere omaggio a Drive-Pod-16 realizzando un intervento pittorico direttamente sul Pod, con l'impiego di vernici nautiche e tecniche che renderanno l'opera interattiva con il mare, per sottolineare la sua rispettosa simbiosi con l'ecosistema. L'artista sarà presente allo stand Velettrica per raccontare e illustrare la propria opera.

La partecipazione al METSTRADE rappresenta una nuova tappa nel percorso di crescita di Velettrica e un'opportunità per portare Drive-Pod-16 all'attenzione del mercato internazionale, con l'obiettivo di sviluppare nuove collaborazioni in direzione di una nautica sempre più sostenibile.