



Vanzetti Engineering partecipa a Gastech

Vanzetti Engineering partecipa a Gastech 2022 (Fiera Milano, 5-8 settembre 2022), allo stand 13D21, con la propria gamma di pompe criogeniche sommerse per GNL della serie ARTIKA.

Cavallerleone, giugno 2022 - Vanzetti Engineering partecipa a Gastech 2022, la fiera internazionale a sostegno dell'industria del gas, del GNL, dell'idrogeno e dell'energia, in programma a Milano dal 5 all'8 settembre.

A Gastech 2022 Vanzetti Engineering esporrà allo stand 13D21 le proprie pompe criogeniche sommerse per gas naturale liquefatto della serie ARTIKA, dal modello più piccolo ARTIKA 120-3S al più grande ARTIKA 300-2S, fino al prototipo della nuova pompa ARTIKA 400 a 1 stadio, attualmente in fase di sviluppo. Con una portata fino a 546 m³/h, il modello ARTIKA 400 andrà a completare l'attuale offerta di pompe sommerse per GNL progettate da Vanzetti Engineering.

Le caratteristiche proprie delle pompe ARTIKA includono la concezione senza guarnizione, con i cuscinetti dei motori lubrificati in permanenza dal gas naturale liquefatto, che consente il mantenimento di condizioni di freddo per operazioni di avvio e stop veloci ed efficienti, e una bassa frequenza di manutenzione grazie all'assenza di elementi soggetti a usura.

Le pompe criogeniche sommerse per gas naturale liquefatto della serie ARTIKA, disponibili in configurazione monostadio o multistadio (2, 3, 4 o 6), sono progettate per lavorare sommerse in criostato o in serbatoio criogenico, sono adatte ad un utilizzo continuo e discontinuo, offrono helical inducer per minimizzare il valore di NPSH, motore integrato da utilizzare con inverter/VFD GNL, e rumorosità ridotta (<80dB).

I modelli di pompe sommerse ARTIKA sono pensati per rifornimenti di GNL con diverse portate e pressioni. Ad esempio, per le stazioni di rifornimento GNL in ambito automotive, Vanzetti Engineering propone la pompa sommersa ARTIKA 160 utilizzabile per uno o due erogatori GNL.

La pompa ARTIKA 120-3S è la più piccola della serie e trova applicazione soprattutto in ambito navale.

L'ARTIKA 200-4S può garantire una portata di oltre 30 m³/h a 35 bar, mentre l'ARTIKA 200-6S è in grado di raggiungere anche 55 bar di pressione differenziale.

Entrambi i modelli trovano applicazione, ad esempio, nel settore navale per i progetti FSRU (Floating Storage Regasification Units). Per soddisfare le esigenze di applicazioni per il trasferimento di gas naturale liquefatto in terminali di piccola e media taglia, è disponibile il modello ARTIKA 300, in configurazione a 1 o 2 stadi, che può raggiungere i 270 m³/h di portata.