



## **Nave sequestrata con circa 2 tonnellate di droga purissima diretta, probabilmente, al mercato europeo**

Cartagena, 11 maggio 2015 - 22 ore fa le autorità marittime spagnole hanno sequestrato la nave "Mehtap" di 800 tonnellate di stazza con un carico di droga di altissimo valore commerciale. La "Mehtap", che batte bandiera della Sierra Leone, è stato intercettato dalle autorità spagnole a circa 90 miglia a sud di Cartagena il 7 maggio scorso. Nel corso di una ricerca sono stati trovati più di 1,8 tonnellate di hashish. La nave è stata caturata a Cartagena: l'equipaggio si compone di otto marittimi, tra cui sei georgiani, uno siriano e uno turco, sono stati arrestati.

Secondo gli inquirenti la nave proveniva dal porto marocchino di Nador ed era diretta in Spagna. La droga sarà stata caricata sulla "Methap" al largo di Orano, sempre in Marocco. Come rilevato dal sistema satellitare AIS, che noi siamo in grado di pubblicare.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Più centralità a Marghera per il punto franco autorizzato nel 2013 per lo stoccaggio di merce**

**Convegno sul tema delle zone franche al Campus scientifico di via Torino a Mestre martedì 12 maggio dalle ore 10.00.**

**Il prof. Fabrizio Marrella: "Faremo il punto anche su altre aree del mondo che offrono esenzioni fiscali, incentivi e facilitazioni economiche".**

VENEZIA, 11 MAGGIO 2015 - "Semplificazione delle formalità doganali, possibilità di effettuare lavorazioni sulle merci senza pagare dazi doganali e di esportare o riesportare le merci verso Stati extra UE direttamente dall'Italia". Sono questi i vantaggi di una zona franca, secondo il prof. Fabrizio Marrella, docente di Diritto internazionale avanzato, Diritto del commercio internazionale e Diritto dell'Unione europea presso l'Università Cà Foscari di Venezia e consulente del nuovo Dipartimento di "International Business Law e

disciplina doganale”, istituito all’interno dello Studio Tosi di Mestre (Venezia).

Il docente, insieme al prof. Avv. Loris Tosi, fondatore e Managing Partner dello Studio Tosi, e al prof. Antonio Viotto, sarà tra i relatori del convegno sul programmato per il 12 maggio al Campus scientifico via Torino 155, a Venezia/Mestre (ore 10.00), e legato al master IBATAX organizzato dall’Università di Ca’ Foscari. Un evento accreditato dai Doganalisti e dall’Ordine dei Dottori commercialisti di Venezia, ma a ingresso libero e quindi aperto a professionisti o imprese che vogliano aggiornarsi sulle opportunità concrete offerte dalle zone franche. “Ciò che distingue una zona franca è la vocazione all’esportazione della produzione industriale”, anticipa il prof. Marrella. Al convegno, si farà anche il punto sull’istituzione di un punto franco a Venezia destinato allo stoccaggio di merce terza senza assolvimento dei dazi doganali e di qualsiasi altro prelievo fiscale per il periodo della permanenza, ma anche su altre zone franche presenti nel mondo, dalla Cina all’India, dagli Emirati Arabi Uniti all’Indonesia, che offrono, esenzioni totali o parziali dal pagamento dei prelievi fiscali in genere, tasse, IVA, incentivi fiscali, facilitazioni bancarie e finanziarie (libertà di esportare i capitali realizzati), costi bassi dei prodotti energetici utilizzati nei cicli produttivi.

“Con la pubblicazione del decreto interministeriale del 22 marzo 2013 - ricorda il prof. Marrella - è stato autorizzato lo spostamento e l’ingrandimento all’interno dell’ambito portuale a Marghera del punto franco del porto di Venezia. Si tratta - sottolinea - di un’area individuata all’interno degli spazi doganali del Porto commerciale di Marghera, con una superficie complessiva di circa 8.080 metri quadrati”. “Una zona franca urbana - conclude - rappresenta un importante strumento in grado di stimolare lo sviluppo di nuova imprenditorialità in diversi settori. Tutto ciò, se adeguatamente regolato, porterà al rilancio del Nordest dell’Italia e quindi del resto del Paese, ridando centralità a Marghera nell’era post industriale”.

#### **Scheda**

***Il Prof. Avv. Fabrizio Marrella, nuovo collaboratore dello Studio Tosi con sede principale a Mestre (Venezia), ha conseguito l’abilitazione scientifica nazionale a Professore ordinario di Diritto internazionale e dell’Unione europea. È titolare degli insegnamenti di Diritto internazionale avanzato, Diritto del commercio internazionale e Diritto dell’Unione europea presso l’Università Cà Foscari di Venezia. E’, inoltre, direttore del Master in Commercio, fiscalità ed arbitrato internazionale /IBATAX Law presso la predetta Università e professore di diritto internazionale presso la LUISS di Roma. In precedenza, ha avuto esperienze professionali presso primari studi legali internazionali. E’ membro dell’Institute for World Business Law della International Chamber of Commerce a Parigi, nonché della sezione italiana del predetto ente. È iscritto all’Ordine degli Avvocati di Venezia (elenco speciale).***

***“Questo ingresso conferma ancora una volta la nostra volontà di mantenere la leadership in tutti i settori della nostra attività, in una logica di costante attenzione alle esigenze del cliente, messo al centro del progetto di riforma dello Studio” ha affermato il Prof. Avv. Loris Tosi, fondatore e Managing Partner dello Studio Tosi.***

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## Cognex presenta la nuova generazione di lettori di codici a barre fissi

### Nuove opzioni per prestazioni migliori, flessibilità superior e maggiore semplicità d'uso

Natick (Usa), 11 maggio 2015 - Cognex Corporation (NASDAQ: CGNX), leader mondiale nella visione industriale, ha annunciato oggi la disponibilità dei lettori ID fissi a gestione di immagini DataMan® 150, 260 e 360. I nuovi lettori, che offrono prestazioni, flessibilità e semplicità d'uso senza precedenti, sfruttano i più recenti algoritmi Cognex® per garantire elevatissime velocità di lettura. Ecco le caratteristiche dei nuovi lettori:

- tecnologia 1DMax™ con Hotbars®2 per la lettura ad alta velocità di codici a barre 1D danneggiati o di bassa qualità;
- tecnologia 2DMax® e PowerGrid™ (brevetto in attesa di omologazione) per la lettura affidabile di codici 2D complessi, inclusi i codici senza perimetri visibili, fino ad oggi impossibili da leggere;
- illuminazione e ottica sostituibili per garantire un adattamento rapido al variare delle condizioni operative nello stabilimento e dei requisiti dell'applicazione;
- pulsanti di autoregolazione e attivazione per la configurazione e l'utilizzo dei lettori con la massima semplicità senza PC.

I modelli della serie DataMan 150 con comunicazione via USB e quelli della serie 260 basati su comunicazione Ethernet sono disponibili con configurazione diritta o ad angolo retto per adattarsi anche agli spazi più stretti. Questa configurazione flessibile elimina il bisogno di rivedere la disposizione dei macchinari o di predisporre cablaggi complicati o ancora percorsi ottici con specchi. I miglioramenti apportati alla serie DataMan 360 includono un anello luminoso che fornisce un indicatore visivo a 360 gradi, una scheda Micro SD per il backup di tutto il sistema e una pratica funzione di ripristino o sostituzione dell'unità. DataMan 360 inoltre dispone di una memoria tripla rispetto al modello precedente, il DataMan 300, garantendo prestazioni ottimizzate di buffering delle immagini e maggiore spazio di archiviazione.

“Cognex si impegna per mettere a punto prodotti avanzati in grado di contribuire al successo dei clienti e di proteggere i loro investimenti in lettori ID”, ha affermato Carl Gerst, Senior Vice President della divisione ID Products. “Oltre a sfruttare gli avanzati algoritmi Cognex per aumentare la velocità di lettura e le prestazioni, i sette nuovi lettori ID fissi offrono estrema semplicità d'uso e soluzioni ottiche e di illuminazione sostituibili, cioè due condizioni essenziali per semplificare l'integrazione e ridurre i costi di implementazione complessivi.”

I nuovi modelli vantano un grado di protezione IP-65, rappresentando così una soluzione ideale per ambienti industriali difficili come quelli automobilistico, degli articoli elettronici, della gestione di documenti, degli alimenti e delle bevande e della logistica.

I modelli DataMan 150, 360, 362 e 363 sono già disponibili, mentre i DataMan 152, 260 e 262 saranno disponibili nel secondo trimestre del 2015. Per ulteriori informazioni visitate: [www.cognex.com/id/](http://www.cognex.com/id/).

## Informazioni su Cognex

Cognex Corporation progetta, sviluppa, fabbrica e commercializza una vasta gamma di prodotti che consentono l'integrazione tra la più sofisticata tecnologia di visione e i macchinari industriali, rendendoli capaci di "vedere". I prodotti Cognex comprendono lettori di codici a barre, sistemi e sensori di visione industriale utilizzati in fabbriche, magazzini e centri di distribuzione in tutto il mondo per guidare, misurare, ispezionare, identificare e garantire la qualità della produzione e della distribuzione di un'ampia gamma di articoli. Cognex è leader mondiale dei sistemi di visione industriale. Fondata nel 1981, la società ha venduto oltre un milione prodotti di visione, realizzando ricavi cumulativi superiori a 4 miliardi di dollari. Oltre alla sede principale a Natick, in Massachusetts, Cognex si avvale di filiali e distributori a livello mondiale con sedi nelle Americhe, in Europa e in Asia. Per ulteriori dettagli, visitate il sito Cognex <http://www.cognex.com>. Cognex, DataMan 2DMax e Hotbars sono marchi commerciali registrati di Cognex. PowerGrid e 1DMax sono marchi commerciali di Cognex Corporation.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## Norwegian Cruise Line Holdings rende noti i risultati finanziari per il primo trimestre 2015

**L'azienda registra utili più alti rispetto alle previsioni dell'intero primo trimestre in seguito all'acquisizione di Prestige Cruise Holdings. Le sinergie del 2015 sono aumentate a 75 milioni di dollari. Le previsioni sono salite per l'utile rettificato per azione dell'intero esercizio**

Miami, 11 maggio 2015 - Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. (NASDAQ: NCLH) (NCL Corporation Ltd., "Norwegian Cruise Line Holdings", "Norwegian" o "la Società") ha comunicato oggi i risultati del trimestre conclusosi il 31 marzo 2015, fornendo anche le previsioni per il secondo trimestre e per l'intero esercizio 2015.

Aspetti salienti del primo trimestre 2015 □ Miglioramenti dell'utile rettificato per azione del 17,4% a \$0,27 su un utile netto rettificato di 62,6 milioni di dollari Aumento del Net Yield rettificato del 18,9% (19,9% su base di valuta costante) spinto dall'aggiunta della Oceania Cruises di fascia alta premium e dei marchi di lusso Regent Seven Seas Cruises Integrazione delle attività di Norwegian e Prestige Cruise Holdings (Prestige) ampiamente completato. Gli sforzi continuati di identificazione delle sinergie portano a 75 milioni di dollari in sinergie per il 2015, 115 milioni di dollari per il 2016.

### Risultati del primo trimestre 2015

"Sono lieto di segnalare utili forti per tutto il nostro primo trimestre di attività in seguito alla combinazione di Norwegian e Prestige alla fine dello scorso anno", ha dichiarato Frank Del Rio, Presidente e CEO di Norwegian Cruise Line Holdings Ltd".

Questi risultati sono ancora più impressionanti se comparati ai valori forti dell'esercizio precedente, in particolare per il marchio Norwegian, e ai problemi derivanti dai tassi di cambio valutari", ha proseguito Del Rio.

Per il primo trimestre del 2015, la Società ha generato utili rettificati per azione più forti rispetto alle previsioni pari a \$0,27 su un utile netto rettificato di 62,6 milioni di dollari. Gli utili superavano le previsioni aziendali di \$0,20 arrivando a \$0,24 per azione e hanno beneficiato degli interessi passivi più bassi del previsto e di una migliore performance del Net Yield rispetto a quanto previsto. Su base GAAP la perdita per azione diluita e la perdita netta erano rispettivamente di \$0,10 e \$21,5, principalmente a causa dei costi correlati alle transazioni e all'integrazione.

Il Net Yield rettificato è migliorato del 18,9% (o 19,9% su base di valuta costante) principalmente grazie all'acquisizione dei marchi Oceania Cruises e Regent Seven Seas Cruises nel quarto trimestre del 2014. Su base aziendale combinata, che confronta i risultati attuali con i risultati combinati di Norwegian e Prestige dell'esercizio precedente, il Net Yield rettificato era sceso dello 0,7% ed era essenzialmente piatto su base di valuta costante rispetto a un forte primo trimestre del 2014, che includeva il vantaggio di un contratto charter della durata di un mese della Norwegian Jade per le Olimpiadi invernali 2014. Il rendimento netto rettificato del periodo è aumentato del 46,0% a 728,9 milioni di dollari in seguito all'acquisizione dei marchi Oceania Cruises e Regent, oltre a un mese di navigazioni incrementalmente della Norwegian Getaway, che ha debuttato all'inizio del 2014. I ricavi nel periodo sono saliti a 938,2 milioni di dollari dai 664,0 milioni di dollari del 2014.

Il costo di crociera netto rettificato escluse le spese per il carburante per il giorno operativo è aumentato del 28,7% (29,3% su base di valuta costante), principalmente in seguito all'acquisizione di Prestige, mentre su base aziendale combinata è aumentato del 5,6% (6,1% su base di valuta costante). Il prezzo del carburante per tonnellata metrica è diminuito del 18,2 % a 526 dollari rispetto ai 643 dollari del 2014.

Il debito incrementale dovuto all'acquisizione ha spinto un aumento degli interessi passivi, netto a 51,0 milioni di dollari da 31,2 milioni di dollari; tuttavia è stato inferiore ai tassi di interesse previsti che hanno comportato costi inferiori alle previsioni aziendali. Spese di 30,1 milioni di dollari in altro utile (spese) nel 2015 sono attribuibili principalmente a una rettifica del valore equo su una base di cambio valutario per una delle nuove costruzioni dell'azienda.

### **Aggiornamento integrazione**

In seguito ai continui sforzi di integrazione e identificazione delle sinergie, l'azienda ha ora identificato 75 milioni di dollari in sinergie per l'intero esercizio 2015, composti da 30 milioni di dollari di utili e 45 milioni di dollari di sinergie di costi. La società aveva precedentemente comunicato l'identificazione di 15 milioni di dollari di utili e 25 milioni di dollari di sinergie di costi per un totale di 40 milioni di dollari per il 2015. Delle sinergie incrementalmente l'azienda sta registrando 20 milioni di dollari per il reinvestimento orientato a iniziative commerciali per spingere ulteriormente la domanda verso i tre marchi aziendali, con il risultato di sinergie nette di 55 milioni di dollari per il 2015.

"L'identificazione di altre sinergie si è verificata in seguito ad un autentico sforzo collaborativo tra il nostro team dedicato all'integrazione e tutte le aree dell'organizzazione", ha affermato Del Rio. "Avendo ricevuto un mandato secondo cui le sinergie hanno un impatto neutrale o positivo sull'esperienza degli ospiti, l'azienda si è riunita per identificare le sinergie incrementalmente significative. Le sinergie nette

avranno un impatto immediato sulla bottom line per il 2015, mentre gli importi reinvestiti

nelle nostre attività commerciali porteranno benefici sulle nostre strategie per la crescita degli utili nel 2016 e oltre”, ha proseguito Del Rio.

Per tutto il 2016 la società ha identificato sinergie pari a 115 milioni di dollari, includendo l’annualizzazione delle iniziative introdotte nel 2015 abbinata a nuove iniziative. Tra queste la Società pianifica un reinvestimento di 40 milioni di dollari, con conseguenti sinergie nette all’anno di 75 milioni di dollari.

### **Previsioni e percezioni per il 2015**

Oltre ai risultati del primo trimestre 2015, la Società ha fornito anche le seguenti previsioni per il secondo trimestre e per tutto il 2015, oltre alle relative percezioni. Le previsioni per il Net Yield rettificato e il costo di crociera netto rettificato per giorno operativo, escluse le spese per il carburante sono fornite su base riportata e su base aziendale combinata, che compara le previsioni con i risultati del 2014, che includono i risultati di Prestige ipotizzando il verificarsi dell’acquisizione all’inizio del 2014.

Le previsioni aziendali includono l’impatto delle continue oscillazioni previste nei tassi di cambio e la permanenza in bacino non programmata della Norwegian Star nel secondo trimestre per riparazioni in garanzia al sistema eliche, che funzionava scorrettamente dopo la permanenza in bacino della nave nel primo trimestre.

“Stiamo alzando la soglia media delle nostre previsioni per tenere conto degli interessi passivi migliori di quanto previsto e delle performance di net yield nel primo trimestre”, ha affermato Wendy Beck, vicepresidente esecutivo e CFO di Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. “Stiamo mantenendo le nostre previsioni di Net Yield e costo di crociera netto per l’anno in corso, in quanto i benefici dalle nostre sinergie di utili incrementali bilanciano gli ostacoli previsti per la valuta straniera e l’impatto sugli utili per la permanenza in bacino non programmata della Norwegian Star. Inoltre, il reinvestimento di 20 milioni di dollari in iniziative spinte dalla domanda è bilanciato da sinergie di costi incrementali identificate nel trimestre”, ha proseguito Beck.

In data 31 marzo 2015, la Società ha coperto circa il 74%, il 53%, il 37% e l’11% degli acquisti in tonnellate metriche di carburante programmati rispettivamente per gli esercizi 2015, 2016, 2017 e 2018. Il prezzo medio del carburante per tonnellata metrica del portafoglio di copertura degli stessi periodi è rispettivamente di \$ 493, \$ 468, \$ 416 e \$ 386.

Altri impegni di capitale consistono in impegni da contratto, tra cui contratti di costruzione di navi e future spese di capitale previste necessarie per le attività. Al 31 marzo 2015, le spese di capitale anticipate erano di 1,1 miliardi di dollari per il restante 2015, e 0,9 miliardi di dollari e 1,0 miliardi di dollari per ciascuno degli esercizi al 31 dicembre 2016 e 2017, dei quali abbiamo un finanziamento del credito all’esportazione per le spese correlato ai contratti di costruzione di navi di 0,7 miliardi di dollari per il restante 2015, 0,5 miliardi di dollari per il 2016 e 0,6 miliardi di dollari per il 2017.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## Nave con equipaggio turco mitragliata da aerei libici al largo di Tobruk

Tobruk (Libia), 11 maggio 2015 - Il cargo "Tuna 1" è stato sotto il tiro dell'artiglieria e da attacchi aerei al largo di Tobruk nella serata del 10 maggio 2015. Il terzo ufficiale turco è morto e altri membri dell'equipaggio sono stati feriti nel corso degli attacchi. L'incidente è avvenuto in acque internazionali a circa 13 miglia al largo della costa di Tobruk. La nave, un cargo di 4.500 tonnellate di stazza, bandiera delle Isole di Cook e costruita nel 1999, era in rotta per Malta proveniente da Castellon quando è stata oggetto di due attacchi aerei separati, mentre cercava di lasciare la zona.

Posted in News | No Comments »

## Il passaggio alla saldatura robotica è inevitabile in tutti i settori a livello globale

***La necessità di sistemi di saldatura automatizzata nei macchinari pesanti e nella lavorazione dei metalli darà slancio agli acquisti di robot di saldatura, secondo Frost & Sullivan***

Milano - 11 maggio 2015 - Le esigenze di modernizzazione nel competitivo mercato globale e la crescente enfasi sull'efficienza energetica spingono le aziende verso l'automazione. Questa tendenza dà slancio all'adozione di robot di saldatura rispetto ai metodi manuali. La saldatura robotizzata offre coerenza e ripetibilità, che sono di vitale importanza nelle industrie che la utilizzano. Mentre la domanda da parte dell'industria automobilistica e dei trasporti sarà sostenuta, anche i settori dell'elettronica, dei macchinari pesanti e delle costruzioni contribuiscono alla crescita del mercato.

Una nuova analisi di Frost & Sullivan, intitolata "[Global Welding Robotics Fact Book](#)", rileva che il mercato ha prodotto entrate per 2,44 miliardi di dollari nel 2014 e stima che questa cifra raggiungerà quota 3,38 miliardi di dollari nel 2020.

Per accedere gratuitamente a maggiori informazioni su questa ricerca, si prega di visitare: [http://corpcom.frost.com/forms/EU\\_PR\\_AZanchi\\_MA7C-10\\_22April15](http://corpcom.frost.com/forms/EU_PR_AZanchi_MA7C-10_22April15)

Il miglioramento significativo in termini di efficienza energetica offerto dalla saldatura robotizzata ha fatto crescere la domanda di mercato nelle economie sviluppate come Nord America ed Europa.

"La forte domanda da parte delle industrie in Europa guiderà la domanda di robot di saldatura ad arco e a resistenza" - afferma Guru Mahesh, analista di Frost & Sullivan. - L'introduzione di nuovi materiali come i

materiali compositi e le fibre di carbonio nei processi industriali aumenterà ulteriormente l'ambito di utilizzo dei robot nelle fasi di trattamento, taglio e saldatura.”

Mentre la robotica di saldatura ha una presenza consolidata nelle economie sviluppate, la mancanza di consapevolezza tra gli utenti finali e la preferenza per le soluzioni a basso costo ne ostacola l'adozione nei paesi asiatici come l'India e la Cina. Oltre alla limitata comprensione dei benefici a lungo termine di queste soluzioni, la disponibilità di manodopera a basso costo limita la domanda di robotica di saldatura in queste regioni.

“I fornitori stanno lavorando per aumentare la consapevolezza dei diversi benefici dei robot di saldatura, tra cui una maggiore efficienza, la ripetibilità e l'affidabilità, - osserva Mahesh. - Offrire corsi di formazione e dimostrazioni attraverso fiere e workshop aprirà la strada all'adozione su larga scala della saldatura robotizzata in tutto il mondo.”

Il potenziale non ancora sfruttato rende attraenti i mercati come Russia, India, Cina e Sud-Est Asiatico per i venditori di soluzioni di saldatura robotizzata. In futuro, Medio Oriente e Africa, India e Cina saranno regioni caratterizzate da una forte crescita. La regione Asia-Pacifico assisterà a un aumento della domanda da parte di industrie diverse da quella automobilistica, come ad esempio dei metalli, dei macchinari e dei componenti elettrici ed elettronici.

Lo studio “Global Welding Robotics Fact Book” fa parte del programma Industrial Automation & Process Control Growth Partnership Service. Altri studi di Frost & Sullivan collegati a questo argomento sono: “European Industrial Automation Services Market”, “Global Distributed Control Systems (DCS) Market” e “Emerging Upstarts and Market Transitions in the Global Digital Oilfield Data Management Market”. Tutte le analisi comprese nel servizio in abbonamento forniscono dettagliate opportunità di mercato e tendenze del settore, valutate in seguito ad esaurienti colloqui con gli operatori del mercato.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **VENIS CRUISE 2.0 - Eventuali Osservazioni scadranno fra 6 giorni**

**Venezia, 10 maggio 2015** - Il progettato VENIS CRUISE 2.0 - Nuovo Terminal Crociere di Venezia localita' Bocca di Lido venne presentato lo scorso anno: un progetto alternativo per consentire gli ormeggi alle grandi navi da crociera nella citta' lagunare.

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo terminal per l'ormeggio delle navi da crociera presso la Bocca di Lido ed il trasferimento dei passeggeri e dei bagagli dal nuovo terminal alla stazione marittima di Venezia attraverso un servizio motonavi. I proponenti sono la Duferco Sviluppo S.r.l. e DP Consulting S.r.l.

**Scadenza per la presentazione di osservazioni: 16/05/2015**

---

[Posted in News | No Comments »](#)

## **Nel porto libico di Derna si scarica la prima nave dopo il bombardamento di gennaio**

Derna, 8 maggio 2015 - Nel porto di Derna in Libia e' stata scaricata la prima nave dopo l'incidente avvenuto a gennaio, quando una petroliera di proprieta' di una societa' greca fu bombardata da un aereo da combattimento delle forze militari libiche.

La National Oil Corporation (NOC) ha informato che la "Naftilos Un" battente bandiera maltese, ha consegnato la settimana precedente un carico pesante di carburante per la centrale elettrica di Derna. La notizia diffusa e' stata segnalata nell'ambito del mercato petrolifero e ci si culla che la situazione della sicurezza nei porti libici stia migliorando.

Attraverso VF i dati di monitoraggio si rileva che la petroliera e' stata costruita nel 2003 ed è attualmente in navigazione nel Mar Egeo e come l'ultimo porto di scalo a Istanbul.

Al momento dell'attacco, il 4 gennaio di quest'anno, la petroliera "Araevo" di 28.610 tonnellate di stazza e' di proprieta' della Egeo Shipping greca, fu colpita nella parte anteriore con due bombe mentre era carico di 12.600 tonnellate di benzina. Due marinai morirono e altri due feriti.

Dopo l'attacco, le forze aeree libiche lanciarono un avviso dicendo che eventuali navi in avvicinamento al porto di Misurata, in Libia, sarebbero soggette dattacchi aerei. L'avviso entro' in vigore il 9 Gennaio 2015 e fino ad ora le societa' di navigazione stranieri sono rimasti chiaramente fuori dai porti libici.

La Libia, devastata dalla guerra ha visto numerosi scontri aerei, lanciati dal governo riconosciuto a livello internazionale, contro i militanti islamici di Stato nella città di Derna. Secondo le agenzie di stampa, gli attacchi più recenti, il lunedì e martedì di questa settimana, sono stati lanciati su postazioni dei militanti a Derna.

Nel corso degli ultimi quattro anni, dal momento della cacciata di Muammar Gheddafi, l'illegalità in Libia, il caos politico e gli scontri armati tra i due governi aumentano smisuratamente, pur di prendere il controllo del paese: e non si sono mai interrotti.

[Posted in News | No Comments »](#)

## **Ustica Lines ha ripreso i collegamenti dopo tre giorni di stop**

Trapani, 9 maggio 2015 - E al terzo giorno di stop ai collegamenti marittimi con le isole minori, il presidente della regione Sicilia, Rosario Crocetta, ha preso il telefono ed ha chiamato Vittorio Morace, patron della Ustica Lines, per far riprendere i collegamenti e fissare un appuntamento per mercoledì' prossimo. I mezzi hanno subito ripreso i collegamenti da piu' di due ore.

E' stato anche annunciato la ripresa della linea stagionale tra Napoli,Ustica,Favignana,Trapani e viceversa a partire dal 27 giugno e fino al 29 Agosto 2015, riprenderanno . Il collegamento sarà effettuato esclusivamente il sabato.

### **COLLEGAMENTO NAPOLI / USTICA / FAVIGNANA / TRAPANI**

Comunichiamo che a partire dal 27 Giugno fino al 29 Agosto 2015, riprenderanno i collegamenti da Napoli per Ustica, Favignana e Trapani e viceversa. Il collegamento sarà effettuato esclusivamente il sabato.

Posted in News | No Comments »

## **Aprile: Il trasporto di petrolio azero dal porto turco di Ceyhan è cresciuto del 16,7%**

### **Il porto petrolifero turco di Ceyhan**

Ceyhan, 9 maggio 2015 - La compagnia petrolifera statale dell'Azerbaijan (SOCAR) ha annunciato gli ultimi dati statistici sull' esportazione del petrolio azero attraverso il principale oleodotto di esportazione Baku-Tbilisi-Ceyhan (BTC) dal nome di Heydar Aliyev: il trasporto del petrolio nel mese di aprile da Ceyhan è cresciuto del 16,7% rispetto a marzo 2015 .

La SOCAR informa che nel mese di aprile 2.377 mila tonnellate di petrolio azero è stato spedito dal porto turco di Ceyhan contro le 2.037.000 tonnellate del mese marzo, 2.345.000 tonnellate nel mese di febbraio, 2.480.000 tonnellate nel mese di gennaio 2015 e 2,684 milioni di tonnellate nel mese di dicembre 2014 (miglior indice dello scorso anno) . "Nel 2015 la spedizione di petrolio azero dal terminal di Ceyhan ammonta a 9,239 milioni di tonnellate", - dice SOCAR. Spedizione nell'interesse della SOFAZ è stimata a livello di 5,926 milioni di tonnellate.

Nel 2014 la spedizione di petrolio azero dal Ceyhan e' stata pari a 29.127.000 tonnellate, tra cui 20,3 milioni di tonnellate di petrolio contabilizzati SOFAZ. Il miglior indice per il 2014 è stato registrato nel mese di dicembre (2.684.000 tonnellate e 2.194.000 di tonnellate rispettivamente). Nel 1 ° trimestre del 2014 la spedizione ha fatto 6.861.000 di tonnellate, nel 2 ° trimestre - 7.421.000 tonnellate, nel 3 ° trimestre - 7.405.000 tonnellate,

e nel 4 ° trimestre - 7.028.000 tonnellate. Il miglior indice nel 2013 è stato registrato nel mese di maggio (2,76 milioni di tonnellate). Il miglior indice per il 2012 è stato registrato nel mese di giugno (2,716 milioni di tonnellate) e il miglior indice nel 2011 è stato registrato a marzo (3.011.000 tonnellate).

Nel 1 ° trimestre del 2014 SOFAZ era di 4.936.000 tonnellate, nel 2 ° trimestre - 5.095.000 tonnellate, nel 3 ° trimestre - 5,4 milioni di tonnellate, e nel 4 ° trimestre - 4.847.000 tonnellate. Il miglior dato mensile per il 2013 è stato registrato in maggio (1.975.000 tonnellate). Nel 2012 la figura migliore è stata registrata marzo (1.938.000 tonnellate) e nel 2011 - nel mese di aprile (2,5 milioni di tonnellate).

Nel 2013 la spedizione di petrolio azero dal Ceyhan fu pari a 29,2 milioni di tonnellate, tra cui 19,57 milioni di tonnellate spedite a favore di SOFAZ. Per il 2012 la spedizione se il petrolio azero dal Ceyhan pari a 29,299 milioni di tonnellate, tra cui 20,3 milioni di tonnellate spedite a favore di SOFAZ.

Nel 2011 il trasporto ammontano a 32,08 milioni di tonnellate e 23.250.000 di esso rappresentava SOFAZ. Nel 2010 la spedizione ha raggiunto 37,3 milioni di tonnellate contro le navi di 36,3 milioni di tonnellate nel 2009. Il miglior indicatore 2009 è stato registrato in maggio (3,5 milioni di tonnellate). Questo indicatore è stato ripetuto in maggio e luglio del 2010.

Fin dall'inizio delle operazioni BTC a metà del 2006 al 1 ° maggio il 2015 l' esportazione da Ceyhan ammontano 271.178.000 di tonnellate di petrolio azero.

[Posted in News | No Comments »](#)

## **Saipem: aggiornamento sul contratto South Stream Transport**

*San Donato Milanese (Milano), 9 maggio 2015* - Saipem comunica di aver ricevuto notifica dal cliente South Stream Transport BV della revoca della sospensione dei lavori, e della richiesta che Saipem riprenda le operazioni per la costruzione del gasdotto offshore nel Mar Nero.

[Posted in News | No Comments »](#)

## **Napoli, convegno International Chamber of Commerce**

## Young Arbitrators Forum: “The Arbitration Agreement”

*Sala Dei Baroni, Maschio Angioino - Napoli*

Napoli, 8 maggio 2015 - Il 15 e 16 maggio prossimi si terrà a Napoli presso il Maschio Angioino lo Young Arbitrators Forum dal titolo “The Arbitration Agreement”, convegno internazionale organizzato da Young Arbitration Forum (YAF), associazione dei giovani arbitri internazionali della International Chamber of Commerce (ICC) di Parigi, sponsorizzato dallo **Studio Legale Lauro**.

Tema dell’evento sarà “La clausola arbitrale”: il convegno verrà introdotto da **Francesco Saverio Lauro**, fondatore dello Studio Legale Lauro e promotore a Napoli della conferenza internazionale Shipping and the Law, e vedrà come oratori principali Loukas Mistelis, direttore della School of International Arbitration della Queen Mary University of London ed autorità mondiale nel campo dell’arbitrato internazionale, e Andrea Carlevaris, Segretario Generale della Corte Internazionale di Arbitrato della Camera di Commercio Internazionale.

Sono previsti interventi di noti esperti professionisti e accademici del settore dell’arbitrato internazionale provenienti da tutta Europa, i quali affronteranno le questioni più importanti relative alla redazione di una clausola arbitrale valida ed efficace, ancora oggi uno dei temi di maggiore attenzione per i professionisti e gli studiosi dell’arbitrato internazionale.

La partecipazione alla conferenza è gratuita e prevede il riconoscimento di crediti per la formazione professionale continua presso l’Ordine degli avvocati

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## Lucarelli Terminal Livorno srl: nuovo corso per l’impresa di Cristiano Lucarelli nel porto di Livorno

*Potenziato lo staff con l’entrata di Roberto Piccini nel management dell’azienda*

Livorno, 8 maggio 2015. La costituzione della società Lucarelli Terminal Livorno srl è il primo passo

nell'ambito della riorganizzazione della società di Cristiano Lucarelli che, forte dell'esperienza della Unicoop Impresa, conferma la sua presenza nel porto di Livorno come terminalista e come impresa di sbarchi e imbarchi, differenziando le sue attività nel settore logistico. Per le nuove attività di trasporti e spedizioni sono state fondate due società, la Lucarelli Trasporti e la Lucarelli Forwarding Logistic, grazie ad un accordo societario con la Base SpA di Livorno.

Cristiano Lucarelli, conosciuto come calciatore di Serie A e della Nazionale Italiana, topscorer nella stagione del campionato di Serie A 2004/05, ha indossato nella sua carriera calcistica varie maglie come quella di Atalanta, Lecce, Torino, Livorno, Parma e Napoli in Italia e del Valencia e lo Shakhtar Donetsk all'estero. Dopo aver concluso la sua carriera da calciatore professionista, ha investito nel settore portuale salvando l'Unicoop Impresa srl e rilanciandola con un solido piano di riqualificazione aziendale che ha l'obiettivo di seguire per i propri clienti l'intera fase del ciclo logistico, dalla produzione al consumo.

Insediatosi dal 2006 nel porto di Livorno, Lucarelli con la nuova impresa gestisce oggi due terminal, uno presso il canale Industriale e l'altro presso il bacino Firenze, rispettivamente per i traffici container e multipurpose e per le Autostrade del Mare. Impiega attualmente quaranta addetti e punta ad un ampliamento dell'organico grazie alle nuove attività.

Importanti cambiamenti anche al vertice dell'azienda con l'arrivo di Roberto Piccini che affianca Cristiano Lucarelli e il padre Maurizio, fondatori dell'impresa e, rispettivamente, Amministratore Delegato e Presidente. Piccini vanta una esperienza di lungo corso ai vertici di aziende portuali pubbliche e private fra le quali quella di Presidente dell'Autorità Portuale di Livorno. Il management è inoltre composto da stimati professionisti che seguono i diversi settori di attività del Gruppo.

*“La nostra mission - spiega Cristiano Lucarelli - è quella di ottimizzare la catena logistica mettendo in campo esperienza, professionalità, flessibilità e, soprattutto, la capacità di analizzare e soddisfare le richieste dei clienti, personalizzando le soluzioni logistiche. Trasparenza, chiarezza e fiducia sono gli elementi essenziali per crescere insieme ai nostri clienti, aiutandoli a risolvere i problemi e sostenendoli nelle loro relazioni commerciali.”*

Nell'ambito del nuovo piano di marketing e comunicazione la Lucarelli Terminal Livorno srl ha partecipato al Salone Transport Logistic di Monaco per incontrare nuovi clienti e promuovere la vasta gamma di servizi offerti dal Gruppo. Nuovo anche il logo della società e il sito dove sarà possibile reperire informazioni sui molteplici servizi offerti dal Gruppo Lucarelli:[www.lucarelliterminallivorno.it](http://www.lucarelliterminallivorno.it).

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **La Commissione UE accerta che cantiere portoghese ENVC ha ricevuto 290 Mln € di aiuti di Stato;li restituirà ENVC, non il nuovo operatore WestSea**

Bruxelles, 8 maggio 2015 - Dopo un'indagine approfondita, la Commissione europea ha concluso che circa 290 milioni di € di sostegno pubblico sono stati concessi dal Portogallo

per l' Estaleiros Navais de Viana do Castelo, SA (ENVC), precedente gestore dei cantieri navali situati a Viana do Castelo in Portogallo, è stato accertato che non sono compatibili con le regole sugli aiuti di Stato dell'UE. La Commissione ha inoltre rilevato che l'aiuto deve essere rimborsato dal ENVC e non dalla WestSea nuovo operatore del cantiere, che ha acquisito parte del patrimonio di ENVC. Non vi è continuità economica tra ENVC e WestSea perché i beni sono stati acquistati a condizioni di mercato.

ENVC ha subito pesanti perdite dal 2000. Da allora, il Portogallo ha direttamente e indirettamente concesso continue sovvenzioni a ENVC attraverso numerose misure, tra cui un aumento di capitale nel 2006, molti prestiti concessi tra il 2006 e il 2011 per coprire i costi operativi, lettere di patronage e garanzie per sottoscrivere il finanziamento gli accordi tra ENVC e le banche commerciali. Il valore complessivo delle misure di sostegno è pari a circa € 290 milioni.

Sulla base della sua indagine approfondita, che ha aperto nel 2013, la Commissione ha constatato che nessun investitore privato avrebbe accettato di sovvenzionare una società in perdita per 13 anni. Le misure non sono state quindi concesse a condizioni di mercato e costituiscono un aiuto di Stato ai sensi delle norme UE. Hanno dato ad ENVC un notevole vantaggio economico rispetto ai suoi concorrenti, che hanno dovuto operare senza tali sovvenzioni.

La Commissione ha inoltre concluso che le misure non sono compatibili con le regole comuni, in particolare, i vigenti orientamenti del 2004 in materia di salvataggio e alla ristrutturazione, in base alla quale gli aiuti alle imprese in difficoltà possono essere autorizzati a determinate condizioni: ENVC, in quel momento, non aveva alcun piano di ristrutturazione realistico per garantire la redditività a lungo termine dell'impresa senza ulteriore sostegno statale,

ENVC ha ricevuto aiuti ripetuti, almeno nel corso degli ultimi dieci anni, in violazione dell' "una tantum", principio che consente la concessione di aiuti per la ristrutturazione per il salvataggio o una sola volta in un periodo di dieci anni. Questo per evitare che gli operatori del mercato si basano su soldi pubblici invece di eseguire un business efficace e competere nel merito. Pertanto, le misure hanno falsato la concorrenza nel mercato unico, in violazione delle norme sugli aiuti di Stato dell'UE, e l' ENVC è tale che dovrà rimborsare il valore del vantaggio che ha ricevuto.

La decisione della Commissione ha tenuto conto del fatto che l' ENVC è attualmente in fase di liquidazione e che una parte del proprio patrimonio (tra cui una sub-concessione del terreno ENVC ) sono stati acquisiti da parte dell'operatore privato WestSea, di proprietà di Martifer e Navalria. Poiché WestSea ha acquisito solo una parte delle attività e li ha acquisito a condizioni di mercato ed a seguito di un bando di gara aperto e concorrenziale, la Commissione ha concluso che WestSea non è il successore economico di ENVC. L'obbligo di restituire gli aiuti incompatibili rimane quindi con ENVC e non viene trasmesso alla WestSea. STORIA

ENVC è stata fondata nel 1944 e nazionalizzata dal Portogallo nel 1975. Ed ha lavorato con il più grande cantiere navale portoghese. E' completamente di proprietà dello Stato attraverso EMPORDEF, una holding di proprietà dello Stato al 100%. ENVC è stato fortemente in perdita almeno dal 2000 e ha avuto un patrimonio netto negativo almeno dal 2009. Nel dicembre del 2013, lo Stato portoghese ha deciso di liquidare ENVC e di iniziare a vendere il suo patrimonio. Il cantiere è stata acquisita da WestSea dopo un bando di gara aperto e concorrenziale. Gli interventi pubblici in società che svolgono attività economiche possono essere considerati esenti da aiuti di Stato ai sensi della normativa comunitaria quando sono messi a condizioni che un operatore privato avrebbe accettato in condizioni

di mercato (il principio dell'investitore in economia di mercato - MEIP). Se il MEIP non è rispettato, l'intervento pubblico costituisca un aiuto di Stato ai sensi delle norme comunitarie (articolo 107 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea - TFUE), in quanto procura un vantaggio economico al beneficiario che i suoi concorrenti non hanno. La Commissione procede quindi di valutare se tali aiuti possano essere considerati compatibili con le norme comunitarie comuni che consentono alcune categorie di aiuti, come gli orientamenti UE sugli aiuti di salvataggio e la ristrutturazione. Salvataggio e la ristrutturazione è molto distorsivo, perché mantiene artificialmente in vita le imprese che sarebbero usciti dal mercato senza l'aiuto. Al fine di evitare che le imprese inefficienti si basano su sovvenzioni pubbliche, piuttosto che competere nel merito, tali aiuti possono essere concessi solo a condizioni molto rigorose. Inoltre, una società può ricevere aiuti salvataggio e la ristrutturazione solo una volta in dieci anni.

Per determinare se l'aiuto è stato trasmesso ai nuovi proprietari in una vendita di attività, la Commissione valuta se vi è continuità economica tra il proprietario nuovo e il precedente. La Commissione utilizza una serie di indicatori, come ad esempio la portata delle attività cedute (attivi e passivi, la manutenzione della forza lavoro, fascio di beni), il prezzo di vendita, l'identità del compratore (s), al momento della vendita e la logica economica dell'operazione. In questo caso risulta che tale continuità economica esiste. Inoltre, come i beni sono stati venduti sulla base di una procedura di gara aperta, trasparente e non discriminatoria, il nuovo proprietario ha ricevuto le attività al loro valore di mercato e, quindi, di aiuto.

La versione non riservata della decisione sarà resa disponibile con il numero SA.35546 nel Registro degli aiuti di Stato sul sito della DG Concorrenza una volta eventuali questioni di riservatezza sono stati risolti. Le nuove decisioni di aiuti di Stato riportate su Internet e nella Gazzetta ufficiale figurano nello State Aid .

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## Una ragazza di 6 anni muore dopo l'affondamento di un yacht al largo delle Azzorre - VIDEO -

Azzorre, 8 maggio 2015 - A seguito delle condizioni meteo molto difficili nella zona del Nord Atlantico, una ragazza francese di 6 anni e' morta di ipotermia la scorsa settimana dopo il naufragio nella notte di una barca a vela al largo delle Azzorre, in mezzo all'Atlantico, dove è stata con i suoi genitori e il fratello, ha dichiarato la Marina portoghese. "La bambina aveva trascorso sette e mezzo in acqua a 21 gradi," prima di essere recuperata in mattinata con il padre da una nave ospedale spagnola " è morta di ipotermia poco dopo mezzogiorno" ha detto il comandante Paolo Vicente, portavoce della marina portoghese.

La coppia francese e due figli sono stati "pescati" giovedì da due navi. "La madre e figlio di 9 anni che era riuscito a salire sulla zattera" sono stati salvati nella notte, verso le due del mattino da una nave mercantile di Hong Kong, hanno spiegato. Il padre e la sua figlia di 6 anni invece erano stati avvistati diverse ore più tardi da un aereo militare portoghese, che galleggiavano nei loro giubbotti di salvataggio, prima di essere recuperati da una nave ospedale spagnola.

---

La Marina portoghese non è stato in grado di specificare l'identità dei naufraghi. La barca a vela di famiglia con la bandiera francese e' affondata 550 miglia nautiche (1.000 km) a sud ovest dell'arcipelago portoghese.

Le condizioni meteo sono state molto difficili in questa zona del Nord Atlantico, ed ha cominciato a placarsi giovedì, ma con onde di 5 metri. Inoltre, otto diportisti che navigavano in altre tre barche, sono stati salvati nella stessa zona da mercoledì, secondo una dichiarazione della Marina portoghese (vedi video qui sopra).

[naufragio](#)

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »