



## Un anno importante per Fiart, internazionalizzazione e nuovi progetti con produzione record

**Continua la crescita di Fiart, azienda partenopea leader nella produzione di imbarcazioni a motore, con i suoi iconici modelli Seawalker e la Linea P -yacht luxury custom- che nell'anno quasi concluso, consolida la presenza nei mercati esteri e presenta progetti di crescita e sviluppo**

*Anche nel 2023 nuove energie sono state dedicate al percorso di internazionalizzazione intrapreso qualche anno fa, grazie all'aumento e consolidamento di una rete vendita capillare, in grado di far arrivare ovunque nel mondo gli yacht prodotti nello stabilimento di Baia, in provincia di Napoli*

**Baia, 19 dicembre 2023** - Il debutto negli USA in collaborazione con il nuovo partner è avvenuto ad inizio 2023 con la partecipazione a due delle più importanti fiere di settore, il Miami Boat Show ed il Palm Beach Boat Show, che hanno permesso a Fiart di far conoscere ed apprezzare le proprie imbarcazioni anche oltreoceano.

Fiart ha poi proseguito nella presentazione dei suoi modelli e progetti in collaborazione con i partners, partecipando alle più importanti fiere in Italia e in tutta Europa.

Sul fronte novità, Fiart ha riservato alle vetrine dei saloni internazionali di Cannes e Genova la presentazione del nuovo modello della gamma Seawalker, il **Seawalker 43 Panorama**.

La nuova nata, pensata per crociere più lunghe, ha tanti plus che la rendono accogliente e confortevole, con una linea aerodinamica e una visibilità ottimizzata per tutte le angolazioni.

L'accoglienza del mercato è stata straordinaria, con 5 unità già vendute nel mercato europeo, che portano a 48 gli scafi della stagione 2023, registrando un *sold out* su tutta la gamma, rispetto ad una stagione 2022 già molto positiva.

Tutti gli scafi della gamma *walkaround*, che comprende anche il Seawalker 35 e il Seawalker 39, sono realizzati in infusione sottovuoto, che garantisce una maggiore leggerezza, resistenza e minore impatto ambientale.

I modelli Seawalker sono offerti in diverse configurazioni, con motori entro e fuori bordo e ogni scafo ha ampi spazi esterni dedicati al relax e alla convivialità e zone

notte caratterizzate da cabine alte e comode, bagni con docce separate e ampie armadiature.

Nel 2023 Fiart ha fatto un ulteriore passo in direzione della qualità, presentando a Cannes il progetto **Bespoke**, grazie al quale ogni imbarcazione Fiart sarà sempre più unica e irripetibile, come lo sono i suoi armatori.

Bespoke è cura artigianale, è un viaggio nella costruzione e personalizzazione della propria imbarcazione. Con il supporto dell'Ufficio Stile di Fiart infatti, l'armatore ha la possibilità di configurare la propria barca scegliendo tra diversi **layout interni ed esterni**, di scegliere tra un ampio spettro di colori per lo scafo, per il T-Top e per gli accessori, la tipologia e le colorazioni di teak, le tappezzerie interne ed esterne, i tessuti, le trapuntature, le impunture.

Lo Yachting Festival di Cannes è stato la vetrina privilegiata da Fiart anche per presentare il nuovo progetto della **Luxury Custom Line**, il P48, che affiancherà il più grande P54.

Grazie ad un uso sapiente dei volumi che riescono a ottimizzare gli spazi sia all'esterno che all'interno, **P48** disegnato dall'architetto Stefano Pastrovich in collaborazione con l'Ufficio Tecnico Fiart, sarà uno yacht da sogno, in grado di coniugare lusso ed estetica, per accrescere l'intimità e il relax a bordo.

Tra le caratteristiche peculiari del nuovo scafo, il garage per il tender e la spiaggia di poppa con transformer, ideale come *lift* e come piattaforma per i bagni in mare.

**P48 e P54**, saranno prodotti nello stabilimento di Baia che realizzerà **imbarcazioni custom**, dedicate agli armatori più esigenti che chiedono una barca lussuosa e ricercata in ogni dettaglio.

La prima unità P48 sarà varata a luglio 2024, nella configurazione con due cabine armatoriali e servizi *ensuite*.

Nella valutazione della rotta per l'immediato futuro, non bisogna dimenticare che Fiart appartiene ad un **gruppo solido**, operante anche in altri settori, che le hanno consentito nel 2023 un patrimonio attivo superiore ai 500 milioni di euro e ricavi pari a circa 70 milioni.

Parallelamente alla produzione di yacht, Fiart annovera anche una divisione dedicata al **refitting** negli oltre 50.000 mq di spazi coperti e scoperti del cantiere, in grado di assicurare un efficiente servizio di assistenza tecnica e post vendita, controlli e rimessaggio, oltre al fiore all'occhiello **Fiart Rent**, la divisione interamente dedicata al charter, che con 12 yacht di proprietà offre un'esperienza esclusiva agli amanti del mare e del diporto.

*"I numeri in costante crescita di Fiart sono un'importante conferma del nostro lavoro e della positiva direzione di sviluppo che abbiamo intrapreso, ma da soli non bastano."* E' il commento del CEO **Giancarlo di Luggo** *"Siamo un'azienda con radici solide, che ha sempre fatto dell'innovazione la propria missione e continuiamo in questa direzione, consapevoli che serve la giusta dose di coraggio per guardare anche alle prossime*

---

*sfide del mercato, per realizzare imbarcazioni destinate a restare icone riconoscibili per qualità e attenzione al dettaglio, uniche come lo sono gli armatori che scelgono una barca Fiart”.*

Il 2024 riserverà ancora sorprese e novità dal mondo Fiart che continua a mettere in cantiere progetti innovativi. I principali appuntamenti con la famiglia Fiart saranno in occasione delle più importanti fiere di settore, tra le quali il Miami Boat Show a febbraio 2024, lo Yachting Festival di Cannes e il Salone Nautico di Genova in autunno, oltre alle altre fiere in Italia e nel resto del mondo in cui Fiart sarà presente attraverso i propri partners.