



## **Empedocle: Sequestro 2500 metri di rete da posta nelle acque antistanti Punta Bianca del comune di Agrigento (AG)**

Porto Empedocle, 14 luglio 2016 - Nei giorni scorsi la Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Porto Empedocle ha effettuato il sequestro in località Punta Bianca di una rete da posta di tipo "tremaglio" sprovvista dei previsti segnalamenti nonché di identificazione.

La segnalazione della rete abusiva è giunta alla Sala della Capitaneria di Porto di Porto Empedocle dall'aereo della Guardia Costiera, denominato Manta 10-03, impiegato in un pattugliamento aereo della costa siciliana, che notava la presenza di una imbarcazione da diporto intenta a calare delle reti, attrezzi di tipo professionali, non consentiti.

La stessa Sala Operativa inviava prontamente una vedetta dipendente la quale, giunta sul posto, notava la presenza di una rete tipo "tremaglio" senza riuscire ad intercettare l'imbarcazione che l'aveva calata. La stessa rete lunga 2500 metri circa era in contrasto alle normative vigenti in materia di pesca e nello specifico il Decreto del Presidente della Repubblica 1639/68 che nella fattispecie all'articolo 104 prescrive come tali reti da posta debbano essere munite di segnali costituiti da galleggianti di colore giallo, distanziati fra loro non più di 200 metri ed inoltre che le estremità dell'attrezzo debbono essere munite di galleggianti di colore giallo con bandiere di giorno e fanali di notte, dello stesso colore; segnali questi che debbono esser visibili a distanza non inferiore a mezzo miglio.

La stessa rete contrastava altresì l'articolo 10 del Decreto legislativo 4/2012 poiché, al fine di tutelare le risorse biologiche ed al fine di scoraggiare ed eliminare la pesca illegale, non dichiarata e non regolamentata, fa divieto di collocare strumenti al fine di pescare senza o in difformità delle necessaria autorizzazione. I militari operanti hanno dunque proceduto all'immediato sequestro amministrativo dell'attrezzo ponendo lo stesso in custodia presso i locali della Capitaneria di Porto; la violazione delle sopracitate norme, assoggetta il trasgressore ad una sanzione amministrativa pecuniaria da 2.000 euro a 12.000 euro, nonché al sequestro amministrativo dello stesso attrezzo e del pescato.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **FINCANTIERI: A PALERMO IL VIA AI LAVORI PER "NIEUW**

## STATENDAM”

Trieste, 13 luglio 2016 - Si è svolto l'8 luglio scorso presso lo stabilimento Fincantieri di Palermo la cerimonia per il taglio della prima lamiera del troncone di prua di "Nieuw Statendam", la nuova nave da crociera che Fincantieri sta realizzando per la società armatrice Holland America Line, brand di Carnival Corporation & plc, primo operatore al mondo del settore crocieristico. La nuova unità sarà gemella di "Koningsdam", consegnata a marzo di quest'anno dallo stabilimento di Marghera.

Il troncone, che ha un peso di circa 3.900 tonnellate, verrà poi trasportato via mare, per essere assemblato al resto dell'unità in costruzione, nello stabilimento di Marghera, che consegnerà la nave entro la fine del 2018.

Come la sua unità gemella, "Nieuw Statendam" avrà una stazza lorda di circa 99.500 tonnellate, una lunghezza di quasi 300 metri e la possibilità di ospitare a bordo fino a 2.650 passeggeri in oltre 1.300 cabine. Sarà contraddistinta da uno stile moderno e contemporaneo, in armonia con le caratteristiche di classica eleganza, di cui si caratterizzano tutte le navi del brand. Il progetto della nave sarà orientato all'ottimizzazione dell'efficienza energetica e al minimo impatto ambientale, rispondendo alle più stringenti e attuali normative di sicurezza.

Fincantieri ha costruito dal 1990 ad oggi 74 navi da crociera, e altre 21 unità sono in costruzione o di prossima realizzazione negli stabilimenti del Gruppo.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## A buon punto i lavori per il disincaglio della nave "Benita" a Mahebourg, alle Mauritius

Mahebourg, 13 luglio 2016 - I principali soccorritori internazionali "Five Oceans Salvage" ci comunicano che continuano le operazioni di recupero e di protezione ambientale a seguito dell'incaglio su scogli a fior d'acqua in prossimità della costa, della nave "Benita", avvenuta il 17 giugno scorso a Mahebourg, Mauritius.

La "Benita" rimane incagliata in una condizione stabile e lo scafo non presenta segni di stress eccessivo.

I rimorchiatori "Mar Ionio FOS" e "Coral Sea FOS" hanno cavi collegati a poppa della nave al fine di fornire una tensione costante ed impedirne il movimento eccessivo.

La stragrande maggioranza delle 145 tonnellate di olio combustibile a bordo è stato oramai rimosso in modo sicuro e trasportato a terra. Un'attrezzatura di pompaggio specializzato è ora in atto ed è operativa al fine di rimuovere piccole quantità di olio combustibile che è rimasto in due serbatoi a doppio fondo.

Nessun ulteriore residuo di olio o di inquinamento è stato osservato attorno alla nave e panne antinquinamento specializzate rimangono al loro posto lungo il litorale circostante per precauzione. Notizie che circa 5.000 tonnellate di carburante siano stati persi non sono corrette; la "Benita" portava un massimo di 145 mt di olio

combustibile al momento dell' incaglio; la maggior parte dei quali è stato recuperato in modo sicuro.

Notevoli progressi sono stati fatti per la preparazione per smuovere e rendere galleggiante e sicura la nave. Un certo numero di cisterne di carico sono state svuotate, pressurizzate e sigillate, e il lavoro continua a ri depressurizzare i rimanenti serbatoi e spazi vuoti.

Un esperto di demolizioni dagli Stati Uniti continua ad assistere i soccorritori e le autorità con la possibilità di utilizzare esplosivi a basso impatto sulle rocce sottostanti la nave al fine di smuoverla dalle rocce. Va notato che qualsiasi uso di esplosivi sarebbe, per necessità, essere molto limitato in modo da evitare ulteriori danni alla nave e all'ambiente.

Il supervisore delle immersioni, che è stato purtroppo ferito la scorsa settimana, continua a recuperare nell' ospedale di Port Louis in attesa di rimpatrio, e si prevede in un pieno recupero.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **MARE,VELO: “FIRMATO ACCORDO TRA MINISTERO,REGIONE SICILIA E AREE MARINE PROTETTE SICILIANE”**

**Sottosegretario Velo: “Protocollo è straordinaria occasione per la valorizzazione e lo sviluppo sostenibile delle Aree Marine Protette siciliane”**

Roma, 13 luglio 2016 - “Un Protocollo d’Intesa per l’attuazione del progetto R.A.M.P.S., la Rete delle Aree Marine Protette Siciliane, con l’obiettivo di promuovere lo scambio di buone pratiche, ottimizzare e ridurre i costi progettuali e armonizzare le metodologie tra le AMP siciliane per renderle coerenti con le Direttive comunitarie sulla Strategia Marina”.

E’ quanto prevede l’accordo firmato questa mattina tra il Ministero dell’Ambiente, la Regione Sicilia e i Presidenti delle Aree Marine Protette di “Capo Gallo-Isola delle Femmine”, “Isola di Ustica”, “Isole dei Ciclopi”, “Isole Egadi”, “Isole Pelagie” e “Plemmirio” a margine dell’incontro organizzato dalla **Sottosegretaria all’Ambiente Silvia Velo** con le Regioni Costiere per fare il punto sullo stato di attuazione Programmi di monitoraggio della Strategia Marina.

Il Protocollo firmato oggi - ha continuato la Sottosegretaria Velo - rappresenta la prima esperienza di sinergia tra Governo, Regione e Aree Marine Protette che permetterà alla Rete di poter realizzare interventi per la tutela dei fondali, la sostenibilità del turismo, garantire l’accessibilità e la fruibilità delle aree per i diversamente abili e valorizzare le risorse umane locali e le cooperative giovanili, con

la possibilità - ha concluso la Sottosegretaria Velo - di poter accedere ai fondi della nuova programmazione comunitaria 2014/2020”.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## Venezuela, i porti presidiati dai militari

Caracas, 13 luglio 2016 - Il presidente del Venezuela Nicolas Maduro ha annunciato la “prima missione civico militare per l’economia” per assicurare il controllo dei settori “agroalimentare, farmaceutico e industriale”.

Messo in ginocchio dal crollo del prezzo del petrolio e da una inflazione superiore al 200 per cento, il Venezuela conosce la penuria dei generi di prima necessità.

In questo quadro il governo ha deciso di unificare la gestione dei cinque principali porti del paese (La Guaira, Maracaibo, Puerto Cabello, Punta Cardon e il terminal petrolifero di Jose) affidandoli al generale Efrain Velasco Lugo.

Le misure annunciate da Maduro costituiscono una prima risposta alla grave crisi economica che ha causato la scomparsa delle merci dai negozi e spinto decine di migliaia di venezuelani ad andare in Colombia per fare la spesa

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## FERROVIE: OLTRE 15.000 KM A BINARIO UNICO E SICUREZZA ALTERNATA

Roma, 13 luglio 2016 - “In Italia ci sono ancora oltre 15.000 km di rete a binario unico” commenta il Segretario Generale Uil Trasporti, Claudio Tarlazzi, “Ma non solo. Sul piano del controllo e sicurezza il nostro sistema ferroviario è inadeguato, diviso tra due organismi diversi e separati, come se la sicurezza non dovesse essere la stessa per tutte le tratte ferroviarie, indipendentemente se concesse o meno, locali o nazionali”.

Tarlazzi, rilevando differenze profonde in termini di modernizzazione tra Nord e Sud, ha poi proseguito “E’ prioritario ed urgente creare un’unica Agenzia nazionale che intervenga su tutta la rete, nazionale e regionale, nel medesimo modo, dando stesse regole di sicurezza e svolgendo i medesimi controlli ovunque”.

“Anche se dovesse essere confermato l’errore umano, un settore così delicato a cui è affidata la sicurezza di pendolari, cittadini, turisti e merci, non può essere affidato al

singolo uomo. In questi ultimi tempi non si parla d'altro che di industria 4.0 e poi non vediamo applicate le tecnologie che mettono in sicurezza le tratte ferroviarie. E' necessario che il Piano dei trasporti preveda investimenti consistenti in questo senso".

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **CAPITANERIA DI PORTO DI TORRE DEL GRECO:FERMATE E SANZIONATE 2 IMBARCAZIONI CHE SFRECCIavano IN ZONA BALNEARE**

**Continua l'attività operativa condotta lungo le coste del miglio d'oro nello scorso weekend da parte della Guardia Costiera di Torre del Greco nell'ambito della complessa operazione "Mare Sicuro 2016 .**

**Torre del Greco, 13 luglio 2016 - A seguito di una coordinata azione condotta da parte della componente operativa navale della Guardia Costiera corallina lungo l'intera fascia litoraneo/costiera di Torre del Greco, due unità da diporto di medie dimensioni in transito sostenute a poche decine di metri dalla riva sono state fermate e sanzionate per navigazione pericolosa all'interno della zona riservata alla balneazione.**

**Una delle due imbarcazioni è risultata altresì priva di alcun tipo di documenti di bordo con la conseguente contestazione di tale ulteriore violazione al vigente Codice della Nautica di diporto.**

**L'azione posta in essere dall' equipaggio della motovedetta CP 549.della Capitaneria di porto di Torre del Greco ha evitato che attraverso tale atteggiamento irresponsabile posto in essere dai conducenti delle unità sanzionate potessero derivare gravi pregiudizi per la sicurezza dei bagnanti a favore dei quali**

**si rammentano le basilari e al contempo semplici regole di condotta del cd. "decalogo del bagnante" che se osservate potrebbero evitare il verificarsi di possibili incidenti:**

- **non fare il bagno se non sei in perfette condizioni psicofisiche;**
- **anche se sei un buon nuotatore, non sforzare il tuo fisico in acqua;**
- **dopo una lunga esposizione al sole, entra in acqua gradualmente;**
- **aspetta almeno tre ore dall'ultimo pasto prima di bagnarti;**
- **non entrare in acqua quando è esposta la bandiera rossa;**
- **se non sai nuotare, bagnati in acque molto basse;**
- **non oltrepassare i gavitelli che delimitano la zona di sicurezza; non spingerti al largo con materassini o altri galleggianti; evita di tuffarti dagli scogli;**
- **osserva quanto previsto dall'ordinanza di sicurezza balneare.**

“Il mare va affrontato sempre con il dovuto rispetto, attraverso un approccio civile e responsabile, tale da non arrecare a se stessi e a chiunque altro pregiudizio alcuno, a garanzia dell’ordinato svolgimento di una sicura stagione balneare”.

Si ricorda, che in caso di emergenza in mare è sempre attivo su tutto il territorio nazionale il “Numero Blu 1530”, un servizio gratuito per il cittadino, grazie al quale è possibile comunicare con il Comando delle Capitanerie più prossimo alla località da cui viene effettuata la chiamata di emergenza, anche se questa viene effettuata da telefonia mobile.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Cina e Isole contese: corte dell’ Aia vota su Mar cinese meridionale dando ragione alle Filippine**

L’ Aia, 12 luglio 2016 - La Corte permanente per l’arbitrato sulla Convenzione Onu della legge del mare dell’Aia ha dato torto alla Cina nella disputa con le Filippine sull’area strategica del Mar cinese meridionale su cui Pechino rivendica la sovranità rifacendosi a una mappa datata negli anni Quaranta del secolo scorso.

La decisione in favore di Manila, che aveva presentato ricorso nel 2013 invocando l’Unclos (United Nations Convention on the Law of the Sea) sottoscritta anche dai cinesi nel 1996 per dimostrare che uno scoglio non può diventare un’isola, farà salire alle stelle la pressione già alta nell’area, dove Pechino ha di fatto militarizzato le isole.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **FINCANTIERI: AL VIA I LAVORI IN BACINO PER L’UNITÀ DI SUPPORTO LOGISTICO PER LA MARINA MILITARE**

**Trieste, 12 luglio 2016** - Si è svolta oggi, presso lo stabilimento Fincantieri di Riva Trigoso (Sestri Levante, Genova), la cerimonia di impostazione dell’unità di supporto logistico LSS. Prosegue la costruzione della prima unità prevista nell’ambito del piano di rinnovamento della flotta della Marina Militare commissionato a Fincantieri, che verrà consegnata nel 2019.

La LSS è una unità di supporto logistico alla flotta dotata anche di capacità ospedaliera e sanitaria grazie alla presenza di un ospedale completamente attrezzato, con sale chirurgiche, radiologia e analisi, gabinetto dentistico, e zona degenza in grado di ricevere fino a 12 ricoverati gravi. La nave è in grado di coniugare capacità di trasporto e trasferimento ad altre unità navali di carichi liquidi (gasolio, combustibile avio, acqua dolce) e solidi (parti di rispetto, viveri e munizioni) e di effettuare in mare operazioni di riparazione e manutenzione a favore di altre unità. I sistemi di difesa sono ad oggi limitati alla capacità di comando e controllo in scenari tattici, alle comunicazioni e ai sistemi di

difesa dissuasivi non letali. L'unità è predisposta per imbarcare anche sistemi di difesa più complessi e diventare una piattaforma per sistemi di intelligence e guerra elettronica.

- 165 metri di lunghezza
- 20 nodi di velocità
- 200 posti letto per equipaggio e specialisti (degenti inclusi)
- 4 stazioni di rifornimento laterali e 1 poppiera
- capacità di fornire acqua potabile a terra
- capacità di fornire corrente elettrica a terra per una potenza di 2500 kw
- possibilità di imbarcare fino a 8 moduli abitativi/sanitari
- capacità di soccorso in mare, tramite operazioni di recupero e sul fondo (la nave è dotata di una gru offshore stabilizzata da 30 tonnellate)
- base per operazioni di soccorso tramite elicotteri ed imbarcazioni speciali

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **GUARDIA COSTIERA TORRE DEL GRECO,ERCOLANO MAXI OPERAZIONE DI POLIZIA AMBIENTALE:SEQUESTRATA AZIENDA LAVORAZIONE PELLAMI**

### **ELEVATE SANZIONI PER MIGLIAIA DI EURO**

**Ennesimo colpo inferto all'eco-criminalità ambientale da parte della Capitaneria di porto di Torre del Greco.**

Torre del Greco, 12 luglio 2016 - Nell'ambito di una vasta e complessa operazione che ha interessato i territori di Ercolano e Torre del Greco condotta in stretto coordinamento investigativo con le competenti Procure delle Repubblica di Napoli e Torre Annunziata gli uomini della Capitaneria di Porto di Torre del Greco, con la collaborazione dei Locali Comandi di polizia Locale e funzionari specializzati dell'ARPA Campania, ed ASL Napoli 3 hanno proceduto al sequestro di un insediamento produttivo abusivo di oltre 500 metri quadrati di estensione destinato alla lavorazione di pellame di vario genere sito in prossimità dell'alveo cittadino del Comune di Ercolano.

L'azienda abusiva, ricollegata ad altro analogo opificio destinato a tintoria sempre in quella stessa zona posto sotto sequestro dalla Guardia Costiera corallina, un mese fa circa per gravi violazioni ambientali, è risultata sprovvista di qualsivoglia autorizzazione sia in materia ambientale che edilizia-urbanistica.

I titolari dell'azienda abusiva si sono resi responsabili di gestione e smaltimento illecito di rifiuti industriali (solventi chimici, vernici colorate altamente tossiche ed altri residui di lavorazione) al suolo e sottosuolo.

Gli stessi, sono stati altresì deferiti per inosservanza delle prescritte norme in materia

di igiene pubblica e sicurezza nei luoghi di lavoro.

Le scarse condizioni igieniche, la non salubrità dei locali e le forti e pericolose esalazioni derivanti dai prodotti chimici utilizzati per il trattamento degli oltre 500 capi di pellame e pellicce rinvenuti all'interno dell'azienda, nonché l'accertata assenza di dispositivi volti a garantire la sicurezza sui luoghi di lavoro (sistemi antincendio, locali igienici idonei, DPI, etc), e la presenza di vari operai all'uopo identificati (di cui uno extracomunitario privo di relativo permesso di soggiorno) hanno reso necessario l'intervento dell'unità operativa del Dipartimento di Prevenzione dell'Azienda Sanitaria Locale Napoli Napoli 3 Sud, che intervenuta sul posto ha accertato l'assenza di qualsivoglia specifica misura volta a garantire la gestione dei rischi sul Luogo di Lavoro (DVR, Nomine Medico Competente, Contratti di Lavoro, etc) in spregio a quanto specificatamente previsto dai dettami di cui al D.lgs 81/2008.

Complessa ed articolata l'attività investigativa, la quale muovendo da specifiche segnalazioni circa la presenza di sostanze coloranti lungo la scogliera antistante Villa Favorita e sulla scorta di coordinate collaborazioni con le locali associazioni ambientaliste dalle quali sono state assunte informazioni di dettaglio circa la frequenza degli sversamenti nonché la fascia oraria di osservazione del fenomeno, ha visto gli uomini della Capitaneria impegnati giornalmente lungo la fascia costiera al fine di assicurare alla giustizia i responsabili di tale atto criminoso in spregio a qualsivoglia principio di difesa ambientale ed incolumità della salute pubblica.

Nell'ambito della stessa operazione a Torre del Greco un'officina destinata alla lavorazione di corallo di corallo è stata parimenti sanzionata per illecita gestione dei rifiuti derivanti dalla lavorazione/produzione industriale praticata, nonché per mancata tenuta dei prescritti registri di carico e scarico dei rifiuti .

Nel complesso due, sono state, le persone deferite all'Autorità Giudiziaria competente, sei i verbali di infrazioni amministrative elevati per un importo complessivo di sanzioni irrogate di oltre 15.000 euro, ed un sequestro penale eseguito.

L'odierna operazione si inserisce in una più ampia attività di monitoraggio del territorio già da tempo avviata dalla Guardia Costiera Corallina con la collaborazione dell'ARPAC e l'ausilio della componente specialistica operativa aerea di telerilevamento ambientale lungo i maggiori alvei cittadini e l'intera rete infrastrutturale depurativa comunale, che ha consentito di accertare diverse situazioni di criticità legate alla rilevata, illecita immissione negli alvei di reflui di varia natura.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **COSTA DIADEMA DÁ IL BENVENUTO A PEPPER, IL ROBOT UMANOIDE IN GRADO DI INTERAGIRE CON GLI OSPITI**

**Costa Crociere porta a bordo della sua nave ammiraglia 5 robot di ultima**

## **generazione per far divertire gli ospiti durante le loro vacanze.**

Genova, 12 luglio 2016 - A bordo di **Costa Diadema**, ammiraglia della flotta **Costa Crociere**, è stato presentato **Pepper**, il primo robot al mondo capace di riconoscere le principali emozioni umane e di interagire proattivamente con l'ambiente circostante. A partire da oggi, su tutte le crociere di 7 giorni nel Mediterraneo occidentale dell'ammiraglia Costa, saranno operativi **5Pepper robot**, che avranno il compito di **intrattenere** gli ospiti, rendendo la loro esperienza a bordo ancora più unica e indimenticabile. Questa novità, unica nel settore delle crociere, è frutto di una collaborazione annunciata a fine dello scorso anno tra il gruppo crocieristico italiano e SoftBank Robotics (precedentemente Aldebaran), parte di SoftBank Group.

Lanciato nel 2014 a Tokyo, Pepper è dotato di funzioni e un'interfaccia di alto livello per comunicare con chi gli sta intorno, grazie ai più recenti progressi tecnologici nel riconoscimento della voce e del volto. A bordo di Costa Diadema Pepper sarà in grado di parlare **3 diverse lingue - italiano, inglese e francese** - in modo da poter interagire al meglio con la clientela internazionale di Costa Crociere.

*“Con l'introduzione a bordo di Costa Diadema di questi robot, Costa Crociere conferma ancora una volta il suo grande spirito di innovazione. Il nostro obiettivo è quello di stupire le persone che vengono in vacanza con noi, andare oltre le loro aspettative offrendo qualcosa di indimenticabile. Sono convinto che poter interagire con Pepper sarà davvero un'esperienza incredibile per tutti i nostri ospiti”* - ha dichiarato Neil Palomba, Direttore Generale di Costa Crociere.

*“Siamo lieti che il Gruppo Costa sia stato il primo ad accogliere Pepper a bordo delle proprie navi per offrire un'esperienza unica e divertente. Ci auguriamo che Pepper renda ancora più piacevoli le vacanze degli ospiti Costa, e che raggiunga con successo il suo obiettivo, ovvero intrattenerli”* - ha commentato Fumihide Tomizawa, Presidente di SoftBank Robotics Corp.

Gli ospiti di Costa Diadema potranno incontrare i robot in 5 punti diversi della nave. Oltre a rispondere alle domande dirette che gli vengono rivolte, Pepper è in grado di attirare l'attenzione e iniziare ad interagire quando le persone si avvicinano. Le sue funzioni più divertenti sono legate all'intrattenimento: Pepper può ballare con gli ospiti, coinvolgerli in giochi o proporre di scattare selfie-ricordo in posa. Oltre a far sorridere, i robot sono in grado di offrire agli ospiti informazioni molto utili per la loro vacanza, riguardanti la nave e i servizi di bordo, come quelle relative ai ristoranti e bar, alle escursioni, alle attività previste, alla spa e ai negozi. È anche in grado di fornire indicazioni sulle destinazioni comprese nell'itinerario di crociera, che nel caso di Costa Diadema sono Savona, Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca, Cagliari e Civitavecchia. Infine, Pepper può richiedere agli ospiti il loro giudizio sull'esperienza di crociera e sui principali servizi proposti a bordo.

A seguito di questo test a bordo di Costa Diadema, da settembre 2016 altri 5 Pepper robot saranno in prova a bordo di Costa Fascinosa, altra nave della flotta Costa che offre vacanze di 7 giorni nel Mediterraneo.

### **Pepper in cifre:**

- 120 cm
- 29 kg
- durata della batteria: 12 ore
- 6 laser
- macchina fotografica 3D
- 2 macchine fotografiche 2D
- 1 tablet touch screen da 10''

### **SoftBank Robotics**

*SoftBank Robotics è un brand leader mondiale nel settore della robotica, che sta dando un forte impulso al progresso tecnologico. Il brand SoftBank Robotics conta più di 500 dipendenti tra Parigi, Tokyo, San Francisco, Boston e Shanghai. I robot firmati da SoftBank Robotics come Pepper, NAO e Romeo, sono utilizzati in oltre 70 Paesi in tutto il mondo e le loro innovative applicazioni sono rilevanti nei campi della ricerca, dell'educazione, del commercio al dettaglio, della sanità, del turismo, dell'ospitalità e dell'intrattenimento.*

Per ulteriori informazioni: [www.ald.softbankrobotics.com](http://www.ald.softbankrobotics.com)

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Porto Empedocle - Chiamata di imbarco per un marittimo motonave**

Porto Empedocle, 12 luglio 2016 - La Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Porto Empedocle ha disposto la seguente chiamata d'imbarco:

- Mercoledì 13/07/2016 - ore 09,30: 1 marittimo di Macchina con la qualifica di "Motorista Abilitato", per completare l'equipaggio del motopesca "BARRACUDA" n 4PE624 in arrivo nello scalo di Lampedusa.

I marittimi interessati possono rivolgersi per ulteriori informazioni, prima della chiamata d'imbarco, alla Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Licata e di P. Empedocle.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Porto Empedocle - Chiamata di imbarco per un marittimo motopesca**

Porto Empedocle, 12 luglio 2016 - La Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Porto Empedocle ha disposto la seguente chiamata d'imbarco:

- Mercoledì 13/07/2016 - ore 09,30: 2 marittimo di Coperta con la qualifica di "Marinaio", per completare l'equipaggio del motopesca "EDERA FALZONE" n .PE.1295 in arrivo nello scalo di PORTO EMPEDOCLE.

I marittimi interessati possono rivolgersi per ulteriori informazioni, prima della chiamata d'imbarco, alla Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Sciacca e di P. Empedocle.

---

[Posted in News | No Comments »](#)

## **Pechino: domani 18 ° vertice UE-Cina**

Pechino, 11 luglio 2016 - Da domani 12 e fino al 13 luglio, il presidente Juncker, insieme al presidente del Consiglio europeo Tusk, rappresenterà l'Unione europea in occasione del 18° vertice bilaterale tra l'Unione europea e la Cina, a Pechino.

Il vertice UE-Cina arriva poche settimane dopo che la Commissione europea e l'Alto rappresentante hanno adottato una comunicazione congiunta su elementi di una nuova strategia dell'UE in materia di Cina, e consentiranno discussioni a più alto livello sulle questioni relative alla bilaterale UE-Cina politico e rapporti economici, affrontare le sfide globali e questioni regionali e internazionali.

I leader dovrebbero sottoscrivere una dichiarazione congiunta alla fine del vertice. I dettagli sulle modalità di stampa saranno confermate al più presto possibile.

Vi parteciperanno anche l'alto rappresentante / Vicepresidente, Federica Mogherini, vice presidente per il lavoro, la crescita, gli investimenti e la competitività, Jyrki Katainen, e il commissario per il Commercio, Cecilia Malmström.

[Posted in News | No Comments »](#)

## **UN'ECCELLENZA DEL "MADE IN ITALY": UNIFORM SRL, STORICO FORNITORE DELLA MARINA MILITARE, PRESENTA LA SUA COLLEZIONE**

### UNIFORM-1

**La Spezia, 11 luglio 2016** - Oggi, al Circolo Ufficiali della M.M. alla Spezia, alla presenza di un folto pubblico, UNIFORM Srl, storico fornitore della Marina Militare, ha presentato nel corso di un'elegante sfilata di moda, la sua collezione di abbigliamento militare e civile.

Con una tradizione di oltre 40 anni nelle forniture di abbigliamento militare su larga scala, Uniform Srl, attiva a Brugnato, Ancona e Deva in Romania, con un organico complessivo di circa 400 addetti, rappresenta un'azienda leader nel settore con clienti prestigiosi tra i quali il Ministero della Difesa, il Ministero degli Interni, la Guardia di Finanza, i Vigili del Fuoco, le Ferrovie dello Stato, la Saudit Airlines e il Ministero della Difesa degli Emirati Arabi.

Con l'obiettivo di mantenere uno standard di eccellenza in tutte le fasi della produzione, Uniform Srl, con il supporto di CISITA Formazione Superiore, ha dato avvio lo scorso luglio 2015 ad un piano formativo finanziato con i fondi della Legge 53/2000 destinato al rafforzamento delle competenze dei lavoratori coinvolti in processi di riorganizzazione.

L'evento in programma nasce per premiare gli importanti risultati raggiunti dal percorso formativo conclusosi nel giugno 2016, che ha coinvolto tutte le 35 maestranze occupate nella nostra provincia, consentendole di acquisire maggiori competenze sartoriali fondamentali per garantire ad Uniform un buon posizionamento fra le aziende di qualità del Made in Italy.

«Riteniamo da sempre che il nostro stabilimento di Brugnato rappresenti un'eccellenza produttiva del Made in Italy, eccellenza fortemente riconducibile alle nostre risorse umane che tutelano un'esperienza e vocazione manifatturiera dedicata alle forze armate italiane - dichiara **Arnaldo Usai**, Amministratore Unico di Uniform Italia S.r.l. - Tengo a sottolineare come la Uniform sia rimasta l'unica azienda del settore ad avere un proprio stabilimento di produzione dedicata sul territorio nazionale, dopo che politiche industriali discutibili hanno stravolto l'intero comparto delle gare pubbliche di vestiario militare e da lavoro. Merito anche del costante dialogo con le rappresentanze sindacali che hanno condiviso il difficile scenario competitivo supportando scelte strategiche e dando importanti indicazioni per le valorizzazione delle competenze, elemento chiave della nostra politica di gestione»

Osserva **Ilaria Cavo** Assessore alla Comunicazione, Formazione, Politiche Giovanili e Culturali della Regione Liguria: «Grazie al piano dei finanziamenti che la Regione Liguria ha veicolato alla Provincia della Spezia è stato possibile investire sulla formazione continua dei lavoratori dell'azienda per puntare sull'accrescimento delle loro competenze. Il nostro obiettivo, come Regione, è quello infatti di poter instradare i lavoratori in nuove attività presenti sul mercato del lavoro: a questo proposito nell'ambito della nuova programmazione comunitaria del Fondo Sociale Europeo puntiamo molto ad intervenire sulle competenze dei disoccupati e degli occupati per fornire loro un bagaglio di know how che possa essere sfruttato in un mercato in evoluzione. La prima iniziativa di questo tipo messa a punto dalla Giunta regionale ha riguardato un bando da 3 milioni di euro, varato lo scorso anno, che ha avuto una piena attuazione».

«Le **oo.ss Filctem CGIL, Femca Cisl, Uiltec Uil** - dichiarano le stesse oo.ss - hanno seguito negli anni la società Uniform con estremo interesse ed attenzione. Insieme alle lavoratrici ed ai lavoratori abbiamo visto il mutamento della tipologia e della mole delle lavorazioni sino ad arrivare a questi ultimi anni in cui la crisi del settore tessile ha investito anche Uniform.

In questo quadro si inserisce il progetto di rafforzamento delle competenze professionali a sostegno del processo di riorganizzazione interna all'azienda: progetto fortemente voluto dai sottoscritti, dalla Provincia della Spezia, da Confindustria La Spezia, da Cisita e soprattutto dai lavoratori e dalle lavoratrici che hanno capito l'importanza della formazione permanente e l'hanno sostenuta in questi mesi durante lo svolgimento dei corsi.

Il percorso è stato lungo ed impegnativo: 35 i lavoratori coinvolti, 500 le ore divise in corsi teorici, pratici ed on the job. I risultati sono stati più che soddisfacenti: una crescita non solo professionale all'insegna della polifunzionalità intesa come valore aggiunto, ma soprattutto personale».

Sottolinea **Paolo Povesi**, Presidente di CISITA: «Nell'ambito degli attuali sistemi di istruzione e formazione ritengo che gli stessi debbano sempre più rivolgersi ed adattarsi, da un lato alle reali e concrete esigenze del mercato, e dall'altro ai bisogni individuali delle persone, rafforzandone le specifiche competenze, rendendo mobili e attuali le qualifiche, e consentendo di accrescere la specifica formazione in relazione a quelli che saranno i fabbisogni professionali dei prossimi anni. Il continuo aggiornamento, in tutti le fasi della vita, è indispensabile non solo per rimanere al passo con i cambiamenti dell'economia, in un mercato globale ove la natura delle occupazioni cambia velocemente, ma è decisivo soprattutto quando diventa, nell'ambito di una dimensione più ampia, il motivo che consente di alimentare una tensione positiva, propria di ogni essere umano, verso il futuro, verso una vita migliore per sé e per gli altri. L'identificazione dei fabbisogni formativi all'interno di un'impresa, non è infatti un'operazione semplice, soprattutto se si considerano le ridotte dimensioni delle imprese del nostro territorio, la poca propensione all'innovazione e l'ormai consolidata incertezza sulle prospettive di sviluppo futuro. Riuscire a plasmare il sistema della formazione rendendolo in grado di far fronte ai fabbisogni dell'impresa ma anche a quelli dei lavoratori che ne costituiscono il cuore pulsante,

---

significa pertanto dotarsi anche di strumenti che anticipino i cambiamenti nelle professioni e che indichino o creino nuove competenze di cui ci sarà bisogno. L'esperienza vissuta con questa iniziativa formativa - conclude Povesi - credo pertanto sia stata la miglior risposta, concreta e tangibile, nei confronti dell'azienda, del capitale umano che ne è stato protagonista e dei soggetti che a vario titolo e con differenti gradi di coinvolgimento, ne sono stati i protagonisti» .

All'appuntamento, privo di alcuna finalità commerciale, hanno partecipato numerosi: in primo luogo tutti gli attori del progetto formativo recentemente concluso e, naturalmente, i lavoratori coinvolti nella realizzazione dei capi in sfilata, insieme ai familiari. Un successo meritato.

[Posted in News | No Comments »](#)