



Ulsan: il Gruppo d'Amico vara quattro nuove navi "eco-ship" da Hyundai Mipo

Progettate navi altamente efficienti che superano gli standard internazionali definiti dalla nuova normativa per le "eco navi" anticipando ampiamente i limiti di emissione di Co2 che verranno imposti dal 1 Gennaio 2025.

Ulsan (Corea), 10 gennaio 2014 - Il Gruppo d'Amico, realtà armatoriale italiana da 60 anni nello shipping internazionale, ha varato oggi a Ulsan, in Corea del Sud, quattro nuove navi eco-ship di ultima generazione progettate in collaborazione con i cantieri Hyundai Mipo.

Le quattro nuove unità andranno ad aggiungersi alla flotta di navi tankers della d'Amico Tankers Ltd controllata al 100% dalla d'Amico International Shipping, assicurando significativi risultati sul piano della efficienza energetica, e quindi della performance economica delle navi, nonché dell'abbattimento delle emissioni.

Il progetto "Eco Tankers" voluto dalla società armatoriale e condotto in stretta collaborazione con i cantieri coreani, segna una svolta nell'industria del trasporto via mare: la messa a fattor comune delle competenze della Direzione Tecnica del Gruppo d'Amico e quelle dei professionisti del cantiere ha dato vita ad un design unico per queste navi, in grado di assicurare un risparmio medio di 6 tonnellate di combustibile al giorno (con nave a pieno carico e velocità costante di 14 nodi) e la conseguente riduzione del 20% delle emissioni di Co2.

"Siamo orgogliosi di aprire l'anno con il varo delle prime quattro nuove navi costruite in collaborazione i cantieri Hyundai Mipo - commenta Paolo d'Amico, Presidente del Gruppo d'Amico - che rappresentano un vero unicum non solo per la nostra flotta. Da questa collaborazione è nata quella che possiamo definire l'ultima generazione di navi eco-ship, che ci consentirà di aumentare ulteriormente la nostra competitività e la nostra leadership nell'industria dello shipping internazionale. Il piano di nuovi vari non si esaurisce qui, il Gruppo presenterà nel corso del 2014 altre nuove navi anche nell'area di business dry".

Le quattro nuove navi di classe RINA, i cui ordini di acquisto erano già stati comunicati nel luglio e nel settembre 2012, per un valore complessivo di 127 milioni di dollari e "battezzate" Cielo di Gaeta, Cielo di New York, High Freedom e High Discovery, misurano tutte 183 metri di lunghezza e 32 metri di larghezza.

Sul piano tecnico, il lavoro di progettazione ha portato a diverse novità per favorire una ridotta resistenza al moto e una maggiore efficienza propulsiva, oltre alla scelta di motori di ultima generazione con elevata riduzione dei consumi specifici. Inoltre, importanti innovazioni sono state introdotte sulle navi sul piano della sicurezza per la

navigazione.

Sul piano commerciale, le prime due navi trasporteranno un carico di 40.000 tonnellate, le altre due di 50.000. Saranno destinate principalmente al trasporto di raffinati di petrolio e sono già tutte noleggiate da grandi player internazionali.

Con queste quattro nuove navi la flotta del Gruppo d'Amico cresce a 47 unità di proprietà (24 Tankers e 23 Dry) e a 33.5 unità noleggiate (19.5 Tankers e 14 Dry).

Il Gruppo d'Amico conferma in questo modo il costante impegno in sviluppo tecnologico, segnando inoltre una forte anticipazione rispetto agli standard internazionali di efficienza energetica cui tutti gli operatori di trasporto marittimo dovranno adeguarsi entro il 2025.

Scelte che affermano la flotta d'Amico tra le più giovani e innovative a livello internazionale e con una crescente attenzione all'impatto ambientale: fattori che accrescono la sua posizione competitiva e la vocazione ad agire tra i grandi player negli hub del commercio e degli scambi mondiali.