



Tulcea (Romania): Vard (Fincantieri), partito per Lansten lo scafo della nave spia norvegese

Tulcea (Romania), 18 marzo 2014 - "Questo è un progetto importante per garantire gli interessi della Norvegia. Il controllo, unitamente allo sviluppo, è strategicamente importante per la Norvegia ",dice il capo della Norwegian Military Intelligence tenente generale Kjell Grandhagen. La foto mostra lo scafo della nave spia trainato attraverso il Bosforo per intraprendere il lungo viaggio dal cantiere costruttore in Romania verso Vard Lansten cantiere in Norvegia, dove la nave è arrivata nei giorni scorsi. Qui , la nave sarà equipaggiata con un sacco di sensori ad alta tecnologia e altre cose mirate alla sorveglianza nelle acque dell'Artico .

L' Intelligence Service norvegese conferma che la nave entrerà in servizio nel 2016 . Come le tre ex navi di intelligence militari norvegesi nel mare di Barents nel corso degli ultimi 60 anni , anche quest'ultimo sarà chiamato " Marjata " .

"E ' gratificante che lo scafo è finalmente arrivato. La nave sarà una parte importante nel proseguimento delle missioni del servizio di intelligence nel Grande Nord e costituisce una struttura ultra moderno per garantire le informazioni che il servizio ha bisogno nei prossimi 30 anni, dice Kjell Grandhagen in un comunicato stampa . Un video e altre foto della nuova nave di intelligence sono pubblicati sul portale del norvegese per i servizi segreti militari .

L'attuale " Marjata " e' stata posizionata nel 1995 e verrà ritirata quando la nuova nave entrerà in servizio tra due anni .

La nuova " Marjata " è sostanzialmente più grande della precedente , lungo 126 metri con una larghezza di 23,5 metri . La nave potrà potenzialmente avere una più ampia area di attività rispetto a quello vecchio . Nulla è stato detto circa l'area in cui la nuova " Marjata " avrà il suo porto di partenza . La nave attuale fa base nel porto di Kirkenes vicino al confine della Norvegia alla Russia .