



## Container shipping: e' il mercato del Nord America a dominare quello globale

### L' ingresso intasato del porto di Los Angeles

Washington, 9 novembre 2015 - Gli Stati Uniti rappresenta il più grande mercato per il traffico dei container seguita dal Canada. In Europa, la Germania, il Regno Unito, la Spagna, l'Italia, la Francia detengono la quota maggiore del mercato container.

In Asia si dovrebbe assistere ad elevati tassi di crescita nei prossimi cinque anni, dovuto al fatto che moltissime aziende stanno costruendo impianti di produzione in questa regione. Il crescente numero di unità di produzione si tradurrebbe in notevole aumento della domanda di contenitori.

Il miglioramento dei servizi di trasporto promuovono la crescita del mercato dei container in questa regione. Giappone, Cina e India dovrebbero essere i mercati di trasporto container a più rapida crescita in Asia.

La crescente domanda di servizi di trasporto è un fattore chiave del mercato globale del container. L' incremento del numero di fabbriche e unità di produzione ha favorito la crescita del mercato dei container globale.

Tuttavia, sono i noli di trasporto alti ad ostacolare la crescita del mercato container globale.

Alcune delle principali società operanti nel mercato globale del trasporto container sono MAERSK, Mediterranean Shipping Company, CMA CGM, Hapag-Lloyd, China Shipping Container Lines, HANJIN, China Ocean Shipping Company.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## Consiglio ECOFIN del 10 novembre: ecco di cosa si discuterà

Bruxelles, 9 novembre 2015 - Domani, 10 novembre, il Vicepresidente Dombrovskis, il Commissario Moscovici e il Commissario Hill parteciperanno al Consiglio dei ministri dell'economia e delle finanze: tra i temi in discussione Clima, Unione dei mercati dei capitali, Unione economica e monetaria.

In vista della Conferenza delle parti (COP 21), che si terrà a Parigi a dicembre, l'UE e gli Stati membri si sono impegnati ad aumentare la mobilitazione dei finanziamenti per il clima. L'obiettivo, per i paesi sviluppati, è mobilitare congiuntamente 100

miliardi di dollari all'anno entro il 2020. Il Consiglio dovrebbe adottare conclusioni sul contributo degli Stati membri a questo obiettivo. All'ordine del giorno anche l'adozione delle conclusioni sul piano d'azione per [l'Unione dei mercati dei capitali](#) presentato dalla Commissione.

I ministri avranno un primo scambio di opinioni sul [pacchetto di misure](#) che la Commissione europea ha presentato a seguito della relazione dei cinque presidenti per iniziare ad attuare il piano per approfondire l'Unione economica e monetaria.

Nel corso della riunione i ministri faranno inoltre il punto sull'attuazione dell'Unione bancaria. La Commissione inviterà nuovamente gli Stati membri a tener fede ai loro impegni per attuare pienamente il quadro normativo.

Un altro punto importante all'ordine del giorno è la discussione sui finanziamenti ponte per il Fondo di risoluzione unico. I ministri dovranno inoltre esprimersi sulla [proposta](#) della Commissione di abrogare la direttiva sulla tassazione dei redditi da risparmio. Infine, i ministri saranno aggiornati sulle riunioni di ottobre del G20 a Lima. Il Vicepresidente Dombrovskis parteciperà al dialogo ministeriale con i paesi dell'EFTA (Associazione europea di libero scambio) prima della riunione ECOFIN.

Dopo la riunione si terrà una conferenza stampa, [trasmessa da EBS](#).

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Questa settimana al PE: Grecia, BCE, unione energetica, Siria, legge elettorale, traffico aereo**

Bruxelles, 9 novembre 2015 -

### Commissioni

Martedì, la Grecia e il programma di aggiustamento macroeconomico saranno discussi in commissione per gli Affari economici con Jeroen Dijsselbloem, il presidente dell'Eurogruppo, e Klaus Regling, il direttore del Meccanismo europeo di stabilità (MES).

Lo stesso giorno, la commissione per l'Industria, il commercio e l'energia, voterà le priorità riguardanti il futuro dell'unione energetica, tra cui la sicurezza energetica e la diversificazione degli approvvigionamenti, incluso il Nord Stream, il gasdotto che unisce la Germania alla Russia.

Giovedì i deputati della commissione per gli Affari economici discuteranno il piano di alleggerimento quantitativo, i tassi d'interesse e i modi per affrontare una bassa inflazione con il presidente della BCE Mario Draghi.

## In plenaria

I deputati interrogheranno il Consiglio e la Commissione sulla mancanza di contributi da parte degli Stati membri per i nuovi fondi comunitari destinati alla crisi siriana e dell'immigrazione dall'Africa. 0,5 miliardi e 1,8 miliardi di euro sono già stati stanziati per questi fondi nel bilancio UE.

[Clicca qui per altre notizie dal Parlamento europeo.](#)

La plenaria discuterà anche le possibili misure per migliorare la competitività del settore del trasporto aereo dell'UE, anticipando le proposte della Commissione previste per la fine dell'anno.

Il Parlamento voterà anche le proposte per la futura riforma elettorale. L'obiettivo? Permettere a tutti i cittadini comunitari residenti all'estero di votare alle elezioni europee. Tra le proposte: votazione elettronica, on line e postale.

## Presidente

Mercoledì e giovedì il Presidente Schulz parteciperà al vertice a Valletta sull'immigrazione. Martedì scorso si rivolgerà al parlamento maltese e incontrerà il premier Joseph Muscat.

Posted in News | [No Comments](#) »

## Riparte la sfida di canottaggio più dura al mondo: la Talisker™ Whisky Atlantic Challenge

*Tra i partecipanti l'italiano Matteo Perucchini che affronta la sfida in solitaria.*

*San Sebastian de la Gomera, (Spagna)*, 9 novembre 2015 - **Riparte il 15 dicembre la Talisker™ Whisky Atlantic Challenge** la gara di canottaggio più dura al mondo. 3.000 miglia nautiche **da La Gomera nelle Canarie fino a raggiungere Antigua**, remando per circa sei settimane (anche se in alcuni casi possono volerci fino a 100 giorni per completare la traversata) con l'obiettivo di raccogliere fondi destinati a enti di beneficenza meritevoli in tutto il mondo.

Una gara famosa per le sue condizioni insidiose ed estreme: i concorrenti, che possono gareggiare in squadre o in solitaria, bruciano fino a 8.000 calorie al giorno e perdono circa il 20% del proprio peso corporeo sfidando onde alte fino a 12 metri, affrontando tempeste tropicali, in assenza di sonno, caldo soffocante e forte stress psicologico dovuto alla permanenza in un ambiente così pericoloso e imprevedibile come l'oceano.

L'impresa, che si ripete ogni due anni, tocca per la prima volta in assoluto anche il nostro paese. **Tra i partecipanti** infatti è pronto a sfidare l'Atlantico anche **l'italiano Matteo Perucchini**, varesino trapiantato in Inghilterra che affronterà la traversata completamente in solitaria. Classe 1981, Matteo è legato fin dall'infanzia al mondo della nautica discendendo da una famiglia che fin dal 1912 gestisce un cantiere nautico a Reno di Leggiuno sul Lago Maggiore. Ed è proprio sul lago che Matteo inizia fin da bambino a remare, vincendo poi durante il periodo universitario, 3 titoli Italiani a sedile fisso - due nel singolo ed uno nel due di coppia. Un atleta esperto dunque con più di 20 anni di esperienza nel campo del canottaggio, sia in Italia che nel Regno Unito. Ha studiato genetica e biotecnologia presso le Università di Cardiff e Edimburgo e la commercializzazione della ricerca scientifica presso l'Università di Cambridge. Dopo gli studi ha lavorato come consulente gestionale per l'industria farmaceutica.

Tra sedute di crossfit e boxe Matteo si allena con un preparatore atletico e nutrizionista dell'Università di Exeter che prepara sportivi ed esploratori di tutto il mondo. "Sono ormai più di 10 anni che sogno questa avventura; mi auguro che la traversata cui mi accingo a partecipare contribuirà a motivare altre persone ad uscire dalla loro zona di comfort ed a seguire i loro sogni" - afferma Matteo che non a caso ha battezzato proprio col nome di 'Sogno Atlantico' la sua imbarcazione.

L'impresa, che tiene col fiato sospeso appassionati e non di canottaggio affascinati dall'atavica lotta tra l'uomo e gli elementi della natura, ha visto negli anni la partecipazione dei più svariati equipaggi da tutto il mondo tra cui quest'anno reduci di guerra, studenti universitari, e addirittura un team composto da 4 mamme.

Frankie Drury, Talisker Brand Manager, commenta: "Siamo lieti che così tanti atleti provenienti da tutto il mondo si siano iscritte alla gara e auguro loro il meglio. Per noi la Talisker Whisky Atlantic Challenge si presenta come l'occasione ideale per promuovere una grande impresa che allo stesso tempo sostiene e aiuta molti enti di beneficenza meritevoli. Talisker nasce sul mare nell'isola di Skye in Scozia, un ambiente aspro, a volte ostile, che rispecchia perfettamente le condizioni che i vogatori dovranno affrontare" .

E' possibile seguire Matteo e la sua traversata al sito [www.sognoatlantico.com](http://www.sognoatlantico.com)

oppure su Facebook, Instagram, Twitter e You Tube digitando sempre 'sognoatlantico'.

Per ulteriori informazioni sulla competizione e sugli equipaggi:

[www.taliskerwhiskyatlanticchallenge.com](http://www.taliskerwhiskyatlanticchallenge.com)

Posted in News | No Comments »

## MSC CROCIERE E CIRQUE DU SOLEIL PIONIERI DI UN NUOVO CONCETTO DI INTRATTENIMENTO IN MARE

**La partnership tra le due big prevede la costruzione di uno spazio appositamente pensato per gli spettacoli del Cirque du Soleil in esclusiva per gli ospiti MSC Crociere**

Ginevra, 9 novembre 2015 – **MSC Crociere**, la compagnia globale con sede a Ginevra e numero uno in Europa, Sud America e Sud Africa, ha rivelato oggi i dettagli di una **partnership a lungo termine siglata con il Cirque du Soleil** – il leader mondiale dell'intrattenimento con sede in Québec – che fisserà **nuovi standard dell'intrattenimento** live in mare.

**Per la prima volta**, a bordo di una nave da crociera saranno creati **spettacoli esclusivi** firmati Cirque du Soleil, solo per gli ospiti di MSC Crociere, che fruiranno dell'innovativo servizio a bordo di **MSC Meraviglia**, nave di nuova generazione al cui interno verrà costruito uno spazio progettato direttamente dalle due big e in cui verrà **combinata l'experience food all'esclusivo show, creando così una vera e propria esperienza inedita**.

La partnership è stata rivelata oggi a Barcellona, in Spagna, a bordo di MSC Fantasia, nave ammiraglia di MSC Crociere, durante l'evento **"All Stars of the Sea"**, annuale appuntamento riservato al trade per celebrare e premiare le prestazioni dei top partner della Compagnia provenienti da oltre 150 paesi, di fronte alla stampa e a un pubblico di oltre 1.800 agenti di viaggio.

**Eccellenza enogastronomica e divertimento di alto livello** sono due elementi chiave che contraddistinguono l'esperienza di MSC Crociere. Per elevare questi due elementi al livello successivo, MSC Crociere e Cirque du Soleil hanno immaginato per le navi della Classe Meraviglia, attualmente in costruzione, un innovativo e customizzato **servizio di ristorazione e divertimento** che diventerà il primo nel suo genere a bordo di una nave da crociera.

I viaggiatori MSC Crociere potranno quindi godere del nuovo ed esclusivo Cirque du Soleil per **sei giorni a settimana, per due volte giorno**, mentre apprezzano la straordinaria esperienza culinaria offerta dalla compagnia crocieristica.

A bordo, il luogo specificamente progettato rappresenta il frutto di un **investimento di 20 milioni di euro**, grazie alla predisposizione di **una tecnologia innovativa installata appositamente** nell'Aft Lounge su misura delle necessità sia degli artisti che degli ospiti.

Lo spazio sarà ubicato nel salone situato a poppa, **un'area di 1.000 mq, con 450 postia sedere, caratterizzata dalla presenza di una sala da pranzo da 200 posti** in modo che gli ospiti potranno gustare, nel corso dello spettacolo, anche una squisita cena oppure un drink. Gli artisti di fama mondiale del Cirque du Soleil saranno dunque protagonisti di ben due straordinari spettacoli pensati in esclusiva per gli ospiti di MSC Crociere e per catturarne l'immaginazione, catapultandoli in un mondo fantastico. Gli spettacoli saranno disponibili solo a bordo delle quattro navi appartenenti al Progetto Meraviglia, il primo dei quali vedrà la sua stagione inaugurale nel Mediterraneo **a partire da giugno 2017**.

**Pierfrancesco Vago, Executive Chairman di MSC Cruises**, ha dichiarato: *"MSC Crociere è un'azienda costruita sull'innovazione, a partire dai prototipi di nave unici al mondo che progettiamo e costruiamo, fino alle esperienze di bordo che ideiamo e creiamo in esclusiva per il nostro pubblico. Insieme a Cirque du Soleil, il nostro nuovo partner di livello mondiale, abbiamo immaginato e stiamo progettando un'esperienza di intrattenimento live totalmente*

*innovativa e riservata esclusivamente ai nostri ospiti; uno spettacolo inedito in uno spazio appositamente costruito a bordo di una nave che abbiamo progettato noi stessi nei minimi dettagli. L'impegno costante verso l'innovazione, la visione e la creatività che solo un'azienda a conduzione familiare può attuare, rendono MSC Crociere unica nel proprio settore", ha aggiunto Pierfrancesco Vago.*

**Yasmine Khalil, Presidente di 45 DEGREES, Special Projects di Cirque du Soleil**, ha commentato: *"Abbiamo trovato in MSC Crociere un partner affidabile con il quale intraprendere una collaborazione duratura, che ha dimostrato una visione chiara sui trend dell'industria crocieristica e una forte determinazione a mantenere la propria leadership portando l'intrattenimento a bordo a un livello totalmente inedito. È proprio questo ciò che ispira il Cirque du Soleil, offrendoci la grande sfida creativa che è fondamentale ogni volta che ci imbarchiamo in un nuovo progetto".*

Questa nuova offerta sarà inizialmente disponibile a bordo di MSC Meraviglia, la nave da crociera più innovativa mai realizzata da una Global Cruise Line Europea, in grado di **ospitare oltre 5.700 passeggeri**, su una struttura di 167.600 tonnellate. La sua consegna è prevista nel maggio 2017, quando inizierà la sua prima estate nei mari del Mediterraneo occidentale, con homeports Genova, Marsiglia e Barcellona. Le sue crociere sono già in vendita, disponibili sul sito o nelle migliori agenzie di viaggio.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## IL PROTOCOLLO CON IL GOVERNO NON EVITA CRACK AUTOTRASPORTO ITALIANO

### SULLE STRADE È EMERGENZA: UN MORTO DA TIR OGNI 2 GIORNI

Roma, 9 novembre 2015 - Il protocollo sottoscritto da alcune associazioni con i rappresentanti del governo, lo scorso 5 novembre, nei contenuti è una minestra riscaldata che, pur confermando le solite risorse economiche distribuite alla rinfusa, non affronta le vere questioni strutturali che hanno determinato il crack dell'autotrasporto italiano con inevitabili riflessi negativi e drammatici sulla sicurezza stradale. È quanto afferma Maurizio Longo, segretario generale di Trasportounito, associazione che sta mettendo a punto un centro di monitoraggio e analisi sull'autotrasporto italiano e sulla crisi in atto.

Ecco i dati che scaturiscono dalla prima analisi a campione rivolta ad accertare in particolare le conseguenze di una crisi senza precedenti che sta di fatto azzerando l'autotrasporto italiano in un paese, come l'Italia, **in cui tutt'oggi circa l'87% delle merci è trasportato su gomma.**

- **83.000. Sono le aziende di autotrasporto che risultano essere in esercizio contro le 195.000 di vent'anni addietro**
- Negli ultimi 4 anni il calo nel numero delle aziende è stato pari al 25% su base annua
- 25.000 imprese sono emigrate, parzialmente o stabilmente nell'est europeo con una

perdita conseguente di 120.000 posti di lavoro in Italia e una perdita netta per l'erario superiore agli 8 miliardi

- Il 20% degli autisti che guidano mezzi pesanti in Italia è straniero, con una crescente quota di autisti extra-comunitari spesso deprofessionalizzati
- - 30% registra il fatturato delle officine che dovrebbero effettuare la manutenzione ai mezzi pesanti
- Il 60% dei mezzi pesanti viaggia con pneumatici ridotti all'osso o riciclati o ricoperti o importati da aziende low cost cinesi e spesso non omologati in Europa
- -25%. La media delle aziende italiane viaggia con tariffe inferiori del 25% rispetto ai costi di gestione. È ormai regola diffusa la pratica del chiudi e apri. Liquidazione di aziende che non sono in grado di sopravvivere e nascita di una nuova azienda che rileva a prezzo di liquidazione i mezzi di quella fallita, con enormi danni per l'erario
- 30% almeno delle imprese opera non in regola o comunque ai margini della legge per far fronte a una dinamica costi tariffe non sopportabile
- Il peso della burocrazia anche in una situazione di emergenza è enorme: il solo Albo per registrare e autorizzare a operare una nuova azienda impiega 5 mesi

### **ITALIANA LA FLOTTA DI TIR PIÙ VECCHIA D'EUROPA**

- I mezzi superiori alle 16 tonnellate hanno una media di età di 16 anni
- I mezzi commerciali dalle 3,5 alle 16 tonnellate una media di età di 19 anni
- In Sicilia la media dei mezzi in esercizio è superiore ai 20 anni
- L'età media europea è di 9 anni

### **LE CONSEGUENZE SULLA SICUREZZA**

- **Ogni due giorni un Tir coinvolto in un incidente mortale sulle strade italiane**
- **Ogni giorno 4 mezzi commerciali coinvolti in incidenti gravi (fuori-strada-tamponamenti- rovesciamento del mezzo ecc)**
- + 12% l'incidentalità sulla rete autostradale
- +15% l'incidentalità sulla rete viaria ordinaria
- **26 conducenti morti nei primi 9 mesi di quest'anno**

### **LA PROPOSTA: TRE MISURE DI EMERGENZA**

Per arginare la crisi e intervenire sulla sicurezza delle strade italiane esiste una ricetta di emergenza in tre punti messa a punto da Transportounito

1. una modifica del Codice civile che renda obbligatoria la stesura scritta dei contratti di trasporto merce su strada, mettendo così fine agli abusi sulla sotto-tariffazione e su condizioni di sfruttamento metodico dell'autotrasporto
2. azzeramento dei contributi statali alle aziende nei primi due anni di esercizio, mettendo fine alla pratica del chiudi-apri in atto
3. Fissazione dell'obbligo di pagamento a trenta giorni delle prestazioni di trasporto merci. Il trasporto su gomma è l'unica forma di trasporto in Italia a non essere pagata a prestazione come accade e non solo nel settore passeggeri per ferrovie, traghetti, trasporto marittimo.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **MOBY RICEVE IL SIGILLO D'ORO PER LA QUALITÀ DEL SERVIZIO OFFERTO**

### **LA COMPAGNIA PREMIATA DALL'ISTITUTO TEDESCO QUALITÀ E FINANZA**

Milano, 9 novembre 2015 - L'attenzione per i passeggeri e la loro soddisfazione sono da sempre una priorità per Moby. La compagnia della Balena Blu anche quest'anno ha vinto il Primo posto Oro, riconoscimento che l'Istituto tedesco Qualità e Finanza, leader europeo delle indagini di qualità, ha conferito a Moby per la qualità del servizio offerto dopo aver raccolto il giudizio di un ampio campione, rappresentativo per area, sesso ed età, composto da circa 100.000 clienti, in un'indagine che ha coinvolto ben 388 imprese e big player di 70 settori economici differenti.

L'Istituto tedesco Qualità e Finanza, in collaborazione con il Corriere della Sera, ha dunque consegnato a Moby il Sigillo di Qualità "Nr. 1 oro", una certificazione che è diventata in Italia garanzia di qualità per i consumatori e di successo per le aziende. Anche conosciuto come "bollino blu", questo premio viene assegnato solo alle aziende in grado di gratificare i clienti a 360 gradi.

Dalla ricerca condotta emerge che ben 6 consumatori su 10 sono disposti a pagare un prezzo maggiore a patto di poter ricevere un servizio di alta qualità. Di conseguenza, tutte le esperienze vissute dalla clientela che "meritano di essere raccontate agli amici" sono diventate un caposaldo su cui si basano le imprese e il passa parola, grazie anche ai social network, mai come oggi rappresenta un elemento fondamentale per il successo di un'azienda.

I clienti, al di là del singolo servizio, sono sempre più propensi a vivere un'esperienza positiva nel suo complesso. Lo studio "Migliori in Italia-Campioni del Servizio" premia chi, tra centinaia di aziende, ha il maggior gradimento dei consumatori. L'indagine, i cui risultati sono stati pubblicati sul Corriere Economia, è stata realizzata attraverso uno strumento di misura (SES, Service Experience Score) che prende in considerazione il passaparola, la riscalta, l'acquisto di prodotti e servizi aggiuntivi, l'attaccamento emotivo dei clienti.

Un successo che la Compagnia della Balena Blu ha conseguito grazie ai numerosi servizi di alta qualità che offre ai passeggeri: cabine confortevoli e accessoriate, aree shopping, show lounge, piscine, bar, ristoranti e pizzerie dove si degusta la vera pizza napoletana. Fiore all'occhiello l'offerta gastronomica: un ampio ventaglio di proposte ed ingredienti selezionati per la loro freschezza e qualità che gli chef di bordo preparano con cura utilizzando i prodotti tipici della cucina mediterranea.

Particolare riguardo è rivolto alle famiglie, con i "Children World", ampie sale giochi dedicate ai più piccoli, popolate dai leggendari personaggi Looney Tunes di Warner Bros, che gli ospiti trovano già sulle fiancate delle navi.

<Questo premio ci riempie di orgoglio perché rappresenta il riconoscimento del grande impegno che la Compagnia mette ogni giorno per garantire ai nostri clienti la migliore esperienza di viaggio possibile - dichiara Eliana Marino, direttore commerciale di Moby - Il merito di questo risultato è il riconoscimento del nostro

impegno nel tenere sempre alta la qualità dei servizi che offriamo sia a bordo che a terra, grazie al nostro personale qualificato, giovane e motivato>.

Posted in News | No Comments »

## **Premiata a Firenze la Principessa Haya Bint Al Hussein, moglie di S.A. Sceicco Mohammed Bin Rashid Al Maktoum, Primo Ministro degli Emirati Arabi Uniti**

Firenze, 8 novembre 2015 - Per i suoi contributi nel campo umanitario, la Principessa Haya Bint Al Hussein, moglie di Sua Altezza lo Sceicco Mohammed Bin Rashid Al Maktoum, Vice Presidente e Primo Ministro degli Emirati Arabi Uniti e governatore di Dubai, ha ricevuto il prestigioso Giglio d'Oro Award 2015 venerdì scorso, in una cerimonia tenutasi a Firenze.

Il Giglio d'Oro viene assegnato ogni anno dalla sede in Italia 2000 Fondazione Galileo a persone che danno un contributo significativo alla pace, musica e arte.

Nel suo discorso di accettazione, la Principessa Haya ha reso omaggio a Shaikh Mohammad: "Il destinatario avrebbe dovuto essere mio marito ... senza il suo amorevole sostegno e la generosità, non avrei potuto fare tanto."

La Principessa Haya è stata ampiamente riconosciuta per il suo contributo a cause umanitarie a livello mondiale. Nel suo ruolo di Messaggero della Pace delle Nazioni Unite, si è dedicata ad aiutare per aumentare la consapevolezza globale degli Obiettivi di Sviluppo del Millennio (OSM), tra cui l'eliminazione della povertà estrema e della fame. La presidente della Città umanitaria internazionale a Dubai, lei è un ex Programma alimentare mondiale (PAM) Ambasciatore contro la Fame.

"Dubai e gli Emirati Arabi Uniti", ha detto la Principessa, "sono in prima linea nello sforzo umanitario globale.

"Poche persone lo sanno, ma gli Emirati Arabi Uniti si è diventato il numero uno tra i donatori di tutto il mondo, dando l' 1,2 per cento del RNL (reddito nazionale lordo) ogni anno per gli aiuti esteri in oltre 100 paesi con quasi 5 miliardi di dollari (Dh18.36 miliardi di euro) da un paese di soli 8 milioni di persone ", ha detto nel suo discorso.

La Principessa Haya ha detto al pubblico, in merito alla recente costituzione Mohammad Bin Rashid Al Maktoum di Iniziative Globali di Shaikh Mohammad, che lancerà il più grande e completo programma di sviluppo nella regione araba.

"La famiglia [Al] Maktoum ha capito subito che il futuro dipende in gran parte delle persone che hanno attraversato e hanno dormito a Dubai; persone che avevano bisogno di sentire di essere liberi di fiorire e prosperare senza rischio ", ha aggiunto.

"Abbiamo il mondo rappresentato a Dubai, e in molti modi, credo, che Dubai rappresenti anche un microcosmo del mondo moderno", ha detto

Posted in News | No Comments »

## **Singapore collaborera' allo sviluppo dei porti marittimi in Egitto**

Cairo, 8 novembre, 2015 - Il presidente egiziano Abdel Fattah el-Sisi ha incontrato il Direttore Generale di Port of Singapore Authority (PSA) e firmato un memorandum di cooperazione per lo sviluppo dei porti marittimi in Egitto. Il governo egiziano apprezza molto l'esperienza di Singapore in materia di sviluppo economico e sociale e si aspetta l'aiuto per attuare migliori pratiche di gestione dei porti di un paese e sulle infrastrutture marittime. Soprattutto, il presidente egiziano Abdel Fattah el-Sisi si e' compiaciuto dal livello di progressi compiuti da Singapore per lo sviluppo, la gestione e il funzionamento dei porti. Con il nuovo protocollo, il paese del Nord Africa si aspetta di ricevere un sostegno logistico da Singapore per lo sviluppo dei porti e trasformare il paese in hub del commercio marittimo per l'Africa.

Secondo il ministro dei Trasporti Saad al-El Guyushi, il Memorandum prevede il trasferimento delle conoscenze e tecnologiche del porto di Singapore allo sviluppo dei porti egiziani, tra cui Alessandria e Damietta.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Napoli:Il naufragio del traghetto "Norman Atlantic",analisi e riflessioni su sicurezza del sinistro marittimo**

Napoli, 7 novembre 2015 - Lunedì' 9 novembre prossimo alle ore 17,00 il Propeller Club Port of Naples e dell'ATENA sez. Napoli Sud-Italia, hanno organizzato un convegno presso l' Aula Magna dell'Universita' Parthenope sul tema: Il naufragio del traghetto "Norman Atlantic" e riflessioni su:

- Inchiesta marittima e Organismo investigativo di sicurezza sul sinistro marittimo.

Relatore: Amm. Felicio Angrisano - già Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera.

- Focus sulla Sicurezza: Mitigazione del Rischio su navi Ro-Ro pax.

Relatore: Ing. Nello Sulfaro - General Manager, Italy - Registro Italiano Navale.

- Limitazione del debito armatoriale.

Relatore: Avv. Bruno Castaldo - Studio Legale Castaldo, Magliulo & Associati, Napoli.

- Nuova disciplina della responsabilità vettoriale per danni a passeggeri e soluzioni assicurative disponibili.

Relatore: Dott. Federico Deodato - P.L. Ferrari, Genova.

- Le problematiche della gestione del Comando di una nave Ro-Ro Pax.

Relatore: Com.te Vincenzo Esposito - Coordinatore Uff. Tecnico navi Ro-Ro Pax, Grimaldi Napoli.

Moderatore: Ing. Umberto D'Amato - Perseveranza di Navigazione S.p.A.

[Posted in News](#) | [No Comments](#) »

## MARINA MILITARE: NAVE PALINURO IN SOSTA A NAPOLI.

Napoli, 7 novembre 2015 - Da lunedì 9 a martedì 10 novembre, la nave Scuola **Palinuro** della **Marina Militare** sosterrà presso la Stazione Marittima del Porto di Napoli.

Quest'anno la **Goletta Palinuro** è stata impegnata in una Campagna d'Istruzione tra giugno e luglio, svolta a favore degli allievi del 1° Corso della **Scuola Navale Militare "Morosini"** di Venezia e, successivamente, tra luglio e settembre, per gli Allievi della 1<sup>a</sup> Classe dei Corsi Normali dell'**Accademia Navale** di Livorno.

L'Unità è attualmente impegnata in attività a favore dei giovani soci delle Associazioni **Sailing Training Association - Italia**, **Associazione Nazionale Marinai d'Italia** e **Lega Navale Italiana**, con lo scopo di fornire ai partecipanti una concreta opportunità per prendere contatto con la vita di bordo, imparare i primi rudimenti delle scienze nautiche e marinaresche e mantenere vive le tradizioni e l'amore per il mare.

Inoltre, nella mattinata del 10 novembre, con inizio alle ore 10:00, si terrà a bordo un approfondimento tematico dal titolo "**La Marina Militare e l'Ambiente**" al quale parteciperanno esponenti delle Università cittadine e di associazioni ambientaliste nazionali.

La **Goletta Palinuro** sarà aperta alla visita della popolazione civile lunedì 9 e martedì 10 novembre, dalle ore 20:00 alle ore 23:00. L'accesso alla zona portuale per recarsi a bordo dell'Unità è consentito esclusivamente a piedi.



Posted in News | No Comments »

## **Progettato un impianto anti-inquinamento per fermare lo smog. L'impianto verrà collaudato con la fregata Carlo Bergamini.**

**L'alimentazione elettrica alle navi da terra. Verrà inaugurato giovedì prossimo, alle 10, presso la calata Sgarallino. Giovanni Motta: È il primo in Europa di tale potenza**

Livorno, 7 novembre 2015 - C'è la data e c'è l'ora: l'impianto di elettrificazione delle banchine, che consente di fornire da terra l'energia elettrica alle navi ormeggiate a banchina, verrà inaugurato il prossimo 12 novembre a partire dalle ore 10, presso la Calata Sgarallino, accanto all'Ex Silos, nel cuore del porto passeggeri. L'impianto, già collaudato, verrà inaugurato con la Fregata Carlo Bergamini della Marina Militare Italiana, appartenente alla classe FREMM (Fregate Europee Multi Missione).

La realizzazione è costata circa 3,5 milioni di euro ed è stata finanziata per il 60% dal Ministero dell'Ambiente, per il 20% dalla Regione Toscana e per la parte residua dall'Autorità Portuale.

«L'impianto - ha spiegato il dirigente Ambiente e Sicurezza dell'APL, Ing. Giovanni Motta - è il primo in Europa di tale potenza dedicato alle navi passeggeri. Il suo utilizzo permetterà lo stazionamento a banchina delle navi a motori spenti evitando di generare emissioni in atmosfera che compromettano la qualità dell'aria nell'interfaccia porto-città».

Secondo gli studi effettuati nel corso degli anni grazie ai Progetti Europei ai quali ha partecipato la APL, ogni giorno vengono emessi in atmosfera grandi quantitativi di anidride carbonica e altri inquinanti. Grazie a questo impianto sarà possibile alimentare elettricamente le navi da crociera all'ormeggio, con una potenza impegnata fino a 12 MW, alla tensione di 6.600 o 11.000 Volt e con una frequenza di 60 o 50 Hz, con eliminazione delle emissioni.

L'Autorità Portuale di Livorno è da anni impegnata nella ricerca e promozione di soluzioni di sviluppo sostenibile nel campo portuale e nel 2004 è stata la prima a livello europeo ad aver realizzato un Sistema di Gestione Ambientale, certificato ai sensi della norma ISO 14001 e registrato come da regolamento EMAS II.

«Siamo i primi in Italia, e tra i primi in Europa, - ha detto il Commissario della Port Authority, Giuliano Gallanti - ad aver progettato e realizzato una soluzione infrastrutturale di questo tipo per abbattere le emissioni prodotte dalle navi ormeggiate a banchina. Giovedì 12 novembre inaugureremo l'impianto e per questo ringrazio sin da ora per la collaborazione la Marina Militare, l'Accademia Navale di Livorno e la Capitaneria di Porto di Livorno».

Posted in News | No Comments »

## **Porto Empedocle: Prende il via il 3° corso di polizia stradale per il personale della Guardia Costiera**

Porto Empedocle, 7 novembre 2015 - Ieri, 6 novembre, nell'ambito della consueta attività di formazione a favore del personale, è stato dato il via al *3° corso di polizia stradale* per il personale della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di P. Empedocle impiegato nei controlli previsti dal Codice della Strada.

Il corso, introdotto dal Dirigente della Polizia Stradale di Agrigento, Dott. Andrea Giuseppe Morreale, e dal Comandante in 2<sup>a</sup> della Capitaneria di Porto, Capitano di Corvetta Daniele Governale, è stato reso possibile grazie alla consueta disponibilità ed alla professionalità del personale specializzato della Polizia di Stato. Il momento formativo si concluderà entro la fine di dicembre e sarà seguito da un tirocinio pratico, al cui termine è previsto un esame il cui superamento consentirà il rilascio del tesserino

di polizia stradale a tutti i frequentatori.

L'attività (cui partecipano 25 militari della Guardia Costiera in servizio a P. Empedocle, Licata e Sciacca) consentirà di sviluppare la conoscenza di alcune tematiche relative ai controlli previsti dal Codice della Strada all'interno delle aree portuali e delle aree demaniali marittime in cui il personale del Corpo è chiamato ad operare, sia d'iniziativa che a supporto delle altre forze di polizia, per garantire - nell'ambito dei servizi istituzionali delle Capitanerie di Porto - il rispetto delle norme di sicurezza dettate a tutela della circolazione stradale.

L'attività formativa in tema di polizia stradale proseguirà con cadenza periodica, al fine di mantenere elevato il livello di formazione ed attenzione della Guardia Costiera nei confronti di tale fenomeno, con la costante collaborazione della Polizia Stradale e delle altre forze di polizia. I due corsi svolti negli scorsi anni hanno consentito di avviare una campagna di prevenzione degli illeciti che ha portato positivi risultati in termini di sicurezza delle aree portuali, consentendo nelle sole aree portuali di P. Empedocle e S. Leone di elevare una cinquantina di sanzioni amministrative e di operare il sequestro, e successiva rimozione, di oltre una decina di veicoli.



Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Concesso il permesso ambientale per il canale interoceanico del Nicaragua ad una società cinese, costerà 50Mld dollari**

**Fotografia: HKND Group**

**Il 5 novembre 2015, il governo del Nicaragua ha annunciato l'approvazione della Valutazione Ambientale e Social Impact (ESIA) per il Progetto Nicaragua interoceanico Canal Grande e ha emesso il**

**“autorizzazione ambientale” per il progetto. Questo segna una tappa importante nella storia del Canal Grande Nicaragua. La costruzione del Canale porterà enormi benefici al popolo nicaraguense oltre a soddisfare il bisogno dell’ industria marittima internazionale per una via più economica interoceanica in grado di gestire le navi più grandi attualmente in fase di costruzione.**

Managua, 6 novembre 2015 - Allo stesso modo, questo è un giorno di grande importanza per il Gruppo HKND. Poiché ad HKND sono stati concessi i soli diritti di concessione per costruire e gestire il Canale due anni fa, un team di professionisti internazionali dell’azienda ha condotto studi tecnici e di fattibilità finanziaria, ha prodotto un concept design per il progetto e ha condotto una vasta valutazione di impatto ambientale e sociale. L’ESIA è stata presentata al governo del Nicaragua nel maggio di quest’anno. Una rigorosa revisione da parte del governo ha confermato la ESIA trovando che, il Canale produrrà un impatto ambientale e sociale netto positivo. Questo era un requisito primario del SIA e un fermo impegno di HKND.

HKND e’ molto orgoglioso di questo risultato.

La cerimonia di approvazione si è tenuta a Managua, la capitale del Nicaragua la mattina del 5 novembre con la presenza di Manuel colonnello Kautz, presidente della Commissione Canale del Nicaragua e del progetto di sviluppo ha annunciato che, dopo il voto, la Commissione ha deciso di concedere al Canale HKND l’autorizzazione ambientale del Nicaragua Canal Grande Progetto. In seguito, il Dr. Paolo Oquist, il segretario esecutivo della Commissione per il Canale e il segretario privato per politiche nazionali per Presidenza del Nicaragua, hanno consegnato il permesso ambientale per il Capo Progetto Advisor dell’ HKND, Bill Wild dall’Australia.

Telemaco Talavera, il portavoce della Commissione ha sottolineato che la valutazione del Canale da parte di ESIA, e’ stato effettuato da una società di consulenza leader a livello mondiale di sostenibilità con gli sforzi di scienziati di tutto il mondo ed è stato molto scientifico e rigoroso. Dopo un’analisi approfondita, la Commissione Canale finalmente ha approvato questa relazione. Egli afferma: “Oggi è una giornata storica per il Nicaragua. Si tratta di un progetto che porterà notevoli benefici economici, sociali e ambientali. E non solo a beneficio di questa generazione del Nicaragua, ma andrà anche a vantaggio delle generazioni future e anche al mondo intero. “

Dopo aver ricevuto il permesso, Selvaggio ha dichiarato che “il processo di ESIA è stato esaustivo e abbiamo impiegato un tempo più’ lungo per portarlo a termine rispetto a quello che abbiamo previsto inizialmente, perché abbiamo ascoltato l’input che abbiamo ricevuto sulla progettazione che ha portato vari cambiamenti che ne hanno migliorato l’iniziale progetto. Il nostro impegno è sempre stato quello di preparare un ESIA che, soddisfatto e superato tutti i termini di riferimento e quelli internazionale di Best Practice. Siamo soddisfatti perché il progetto ha prodotto un ESIA che il popolo del Nicaragua ha una totale fiducia in. Siamo molto lieti che il progetto può ora andare avanti con tutta velocità e con il sostegno sincero da molti settori del paese. “

Pang Kwok Wai, Executive Vice President di HKND Group, ha dichiarato che ottenere l'autorizzazione ambientale è stata una importante pietra miliare nello sviluppo del progetto, e anche una soglia cruciale in termini di conformità internazionale Best Practice in fase di progettazione. "Attualmente il progetto del canale è pronto per una nuova fase di sviluppo."

L'ESIA rappresenta il culmine di un duro lavoro svolto da centinaia di scienziati di fama mondiale e gli ambientalisti per un periodo di oltre due anni. Non solo riflette la conoscenza degli scienziati nicaraguensi locali, ma incorpora anche l'input delle comunità lungo il percorso del canale. Questo dimostra uno sforzo internazionale combinato in conformità con i principi di International Best Practice.

I lavori per la ESIA iniziata nel giugno del 2013, quando HKND impegnata Environmental Resources Management (ERM), una società di consulenza britannica riconosciuta come leader internazionale nel campo della sostenibilità ambientale. ERM ha organizzato un team di esperti di livello mondiale per condurre studi approfonditi sul campo base lungo 10 km di corridoio di canale e quindi di analizzare l'impatto sociale ed economico del canale e di determinare le mitigazioni e le compensazioni necessarie per ottenere un impatto netto positivo, in conformità accettati migliori prassi scientifica internazionale.

Il rapporto, che comprende 14 volumi con 11.000 pagine e 2,7 milioni di parole, copre una vasta gamma di discipline scientifiche, tra cui la geologia, il suolo, le acque sotterranee, le acque di superficie, aria, rumore, vibrazioni, marina / acqua dolce e degli ecosistemi terrestri, così come le risorse sociali, la salute della comunità, il patrimonio culturale, l'economia e l'occupazione locale.

Il rapporto ESIA è stato ricevuto dal governo del Nicaragua alla fine di maggio 2015. Nel corso dei 5 mesi dalla presentazione della relazione, HKND, ERM e il governo hanno lavorato insieme per affinare le proposte del canale per ridurre al minimo gli impatti ambientali e sociali e per concordare a un regime di mitigazioni e compensazioni, il tutto rigorosamente in conformità con la prassi internazionale. HKND ha fatto importanti modifiche di progettazione che hanno migliorato il progetto ed è molto soddisfatto di quanto è stato realizzato nel corso di questo rigoroso processo di revisione.

Gli studi di base dell'ambiente esistente e gli ecosistemi hanno stabilito chiaramente che l'ambiente ecologico del Nicaragua si è deteriorata negli ultimi anni. Foreste native vengono distrutte ad una velocità allarmante a causa dell'agricoltura intensiva. Esperti ambientali concordano sul fatto che senza l'azione significativa la maggior parte delle foreste esistenti nella metà meridionale del paese spariranno entro 10 o 15 anni.

Gli studi di base hanno inoltre evidenziato che la qualità delle acque del Lago Nicaragua si sta deteriorando a causa di attività umane e la foresta si sta perdendo intorno al lago. Una delle misure di mitigazione hanno deciso di coinvolgere HKND come impresa principale di riforestazione nel canale spartiacque per prevenire l'erosione del suolo e ridurre i sedimenti. Allo stesso tempo, il progetto del canale e le porte delle vasche farà in modo che il canale non si tradurrà in una qualsiasi

utilizzo dell'acqua dal lago Nicaragua e che non ci sarà alcun impatto sul lago dalla penetrazione di acqua salata nel lago. HKND si impegna a garantire che la qualità dell'acqua del lago sarà migliorata come conseguenza della costruzione del canale.

Il percorso selezionato per il canale assicura che non più di 6.800 famiglie (27.000 persone) che saranno trasferiti a causa del progetto di canale. Tra questi, solo 25 famiglie sono popolazioni indigene che vivono nel territorio Rama-Kriol governo territoriale (GTRK). HKND Group si impegna a realizzare il reinsediamento degli sfollati completamente in conformità con la prassi internazionale, e si è impegnato che tutte le persone trasferite vedranno miglioramenti nelle loro condizioni di vita, con una migliore abitazioni e infrastrutture sociali rispetto a quello che hanno attualmente.

ERM ha confermato che con le mitigazioni e compensazioni concordati, il Progetto Canale soddisferà gli standard di best practice internazionale e produrrà un beneficio netto positivo. Si è riscontrato che "la costruzione e l'esercizio del Progetto in modo coerente con gli standard internazionali potrebbero offrire il miglior futuro per il Nicaragua" e "potrebbero fornire benefici ambientali, sociali ed economici al popolo del Nicaragua".

In parallelo con processo di revisione del governo, nove riunioni di consultazione pubblica sono state tenute dal Governo e HKND. Le riunioni di consultazione hanno attirato circa 3.000 partecipanti, tra cui i rappresentanti di varie comunità lungo il percorso Canale, i vertici delle imprese private, i media, gli studenti universitari, i sindacati, gli scienziati, gruppi religiosi, delle organizzazioni ambientaliste e corpo diplomatico e rappresentanti di Stati Le agenzie delle Nazioni, Unione Europea e Fondo Monetario Internazionale.

Il processo di consultazione pubblica è riuscita a trasmettere i fatti riguardanti il progetto e ha ricevuto una risposta molto favorevole. Secondo l'ultimo sondaggio di opinione pubblica completata il 14 ottobre 2015 da M & R Consultores, che è un membro aziendale del ESCOMAR (European Society for Opinion and Marketing Research), il 77,6% dell'intera popolazione nicaraguense ha sostenuto il progetto del canale mentre il 70% dei nicaraguensi considerato il canale interoceanico Progetto grave.

Gli esperti hanno stimato che il progetto direttamente o indirettamente, potrà creare fino a 250.000 posti di lavoro durante la fase di costruzione. ERM confermato nella relazione ESIA che il canale avrà un impatto sociale positivo sul paese: "Si prevede che la costruzione e l'esercizio di un Canal de Nicaragua potrebbero beneficiare in modo significativo l'economia del Nicaragua a causa di un aumento della produzione economica, la diversità aziendale e mercati ; più posti di lavoro, l'aumento del reddito personale e la spesa, il miglioramento delle competenze e l'esperienza dei lavoratori, nonché il miglioramento delle infrastrutture di trasporto ".

"Il Nicaragua non ha che da guardare fino a Panama", un paese di prossimità e con un clima simile, habitat naturale, e contesto sociale, "per vedere i benefici di un canale interoceanico, che pone Panama come il secondo paese più ricco in America Latina", ha spiegato ERM nel rapporto ESIA.

## Informazioni di base

Il 13 giugno 2013, Assemblea Nazionale del Nicaragua ha ratificato un accordo commerciale in esclusiva tra il governo del Nicaragua e HKND Group per sviluppare il canale di Nicaragua e il progetto di sviluppo. L'accordo concede HKND Gruppo i diritti esclusivi per un massimo di 100 anni, per sviluppare e gestire il canale di Nicaragua e altri potenziali sotto-progetti, tra cui due porte, una zona di libero scambio, un aeroporto internazionale, e altri progetti di sviluppo delle infrastrutture.

Il canale ospiterà navi container fino a 25.000 TEU, superpetroliere di 320.000 dwt vettori e di massa di 400.000 dwt. Il canale sarà in grado di soddisfare le sempre crescenti esigenze per il trasporto di container, rinfuse, e l'energia da intraprendere in modo economico ea basso consumo energetico. Si darà un contributo eccezionale al risparmio energetico globale.

Nel mese di giugno 2014, McKinsey & Company hanno completato il caso studio di fattibilità e attività commerciali. Lo studio di fattibilità tecnica, guidati da China Railway Siyuan Survey e Design Group, è stato anche realizzato nel mese di dicembre dello stesso anno. Con la recente approvazione ESIA, il Progetto Canale del Nicaragua è stato dimostrato fattibile dagli alberghi economici, ingegneria e prospettive ambientali. Ora entra nella fase di progettazione e costruzione. Ciò comporta anche un nuovo ciclo di studi tecnici.

CSA globale dall'Australia è stato incaricato di condurre un'indagine a livello del terreno (LiDAR) e un'indagine geofisica del percorso canale e Lago Nicaragua litorale. Altre opere di logistica e abilitanti vengono approntati per consentire le grandi opere di costruzione.

HKND stima che le opere di start-up per Brito Port saranno in corso entro la fine di quest'anno. La costruzione di blocco e opere di sbancamento avrà inizio entro la fine del 2016, che segnerà il lancio ufficiale delle grandi opere. Si prevede che il canale sarà completata entro 5 anni dopo l'inizio delle grandi opere.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **TTIP: l'UE intende inserire disposizioni fortemente ambiziose in materia di sviluppo sostenibile, lavoro e ambiente**

**La Commissione pubblica oggi la sua proposta di un capitolo sul commercio e lo sviluppo sostenibile nell'ambito dei negoziati commerciali UE-USA in corso.**

Bruxelles, 6 novembre 2015 - "Promuovere il commercio non significa solo perseguire i propri interessi economici, ma anche propugnare valori. Per questo nei negoziati commerciali UE-USA proponiamo un approccio molto ambizioso allo sviluppo sostenibile."

La Commissione europea ha pubblicato oggi la sua proposta di un capitolo sul commercio e lo sviluppo sostenibile, comprendente lavoro e ambiente, nei negoziati commerciali UE-USA in corso.

Il capitolo sullo sviluppo sostenibile da includere nel partenariato transatlantico per il commercio e gli investimenti (TTIP) prevede le disposizioni più ambiziose su questi temi mai proposte a nessun partner commerciale. Questo approccio segue la nuova strategia commerciale dell'UE denominata "Commercio per tutti" , che mira all'introduzione di politiche commerciali più responsabili sia nell'Unione che a livello mondiale.

Il capitolo mira essenzialmente a garantire il sostegno sia negli Stati Uniti che nell'UE a standard elevati in materia di lavoro e ambiente e ad instaurare una collaborazione per affrontare le sfide dell'economia globale, quali il lavoro minorile, la salute e la sicurezza sul luogo di lavoro, i diritti dei lavoratori e la protezione dell'ambiente, per citarne alcune. Una volta che avremo raggiunto un accordo, l'UE si adopererà per assicurare che tutte le disposizioni del capitolo siano rispettate, attuate e fatte valere. Cecilia Malmström, Commissaria europea responsabile per il Commercio, presentando la nuova proposta ha dichiarato:

"Il commercio è uno strumento atto non soltanto a creare nuove opportunità economiche per i consumatori, i lavoratori e i datori di lavoro, ma anche a contribuire a costruire un mondo più responsabile. Promuovere il commercio non significa solo perseguire i propri interessi economici, ma anche propugnare valori. Il lavoro minorile, l'insufficienza dei diritti dei lavoratori o il comportamento irresponsabile delle imprese sono flagelli di portata mondiale che la politica commerciale deve aiutarci ad affrontare. È questa la mia priorità dichiarata nella nuova strategia "Commercio per tutti" e voglio metterla in pratica nell'accordo con gli Stati Uniti. Per questo nei negoziati commerciali UE-USA proponiamo un approccio molto ambizioso allo sviluppo sostenibile, che sarà rispettato, attuato e fatto valere impegnandoci per i valori. La collaborazione con gli Stati Uniti renderebbe più efficaci i nostri interventi volti a diffondere pratiche più responsabili a livello mondiale e nel contempo garantiremmo sostegno agli standard talvolta diversi, ma ugualmente elevati, esistenti nell'UE e negli USA.

I nostri negoziati commerciali con gli USA diventeranno più trasparenti mano a mano che avanzeranno. È per questo motivo che oggi rendo pubblica questa proposta, affinché sia chiaro a tutti che cosa vogliamo realizzare. Contestualmente pubblichiamo sul nostro sito Internet la prima relazione dettagliata sull'ultimo ciclo di negoziati TTIP."

La [proposta sullo sviluppo sostenibile nel TT](#) segue un approccio integrato al commercio e allo sviluppo sostenibile, che include anche il lavoro e l'ambiente, e ribadisce il diritto delle parti di disciplinare la tutela del lavoro e dell'ambiente.

Rimanda anche agli impegni assunti nel quadro dell'Organizzazione internazionale del lavoro (ILO) e degli accordi ambientali multilaterali, al fine di assicurare che entrambe le parti rispettino una serie comune di norme fondamentali in materia di lavoro e ambiente. Il testo prevede inoltre l'obbligo di non allentare le normative nazionali in materia di protezione del lavoro o dell'ambiente allo scopo di attrarre scambi commerciali o investimenti.

Contestualmente la Commissione europea presenta anche la [prima relazione dettagliata del suo genere sull'ultimo ciclo di negoziati TTIP](#)svoltosi ad ottobre, che sintetizza le discussioni avute in tutti e tre gli ambiti dell'accordo: accesso al mercato, questioni normative e norme.

Disposizioni dettagliate sull'ambiente nel capitolo sullo sviluppo sostenibile

Il testo giuridico dell'UE comprende:

- il rafforzamento della cooperazione tra l'UE e gli USA per combattere il disboscamento illegale, la pesca illegale o il commercio illegale di specie selvatiche minacciate di estinzione;
- la definizione di politiche per prevenire o ridurre al minimo gli effetti negativi sulla salute umana e l'ambiente connessi al commercio di sostanze chimiche o rifiuti;
- la promozione degli scambi e degli investimenti in beni e tecnologie verdi, ad esempio relative alla produzione di energie rinnovabili;
- un impegno a favore della conservazione della biodiversità e degli ecosistemi tramite l'attuazione di misure efficaci per garantire l'uso e la gestione sostenibili delle risorse naturali, in particolare in settori come la silvicoltura, la pesca, la flora e la fauna selvatiche e le risorse biologiche.

Disposizioni dettagliate sul lavoro

Il testo giuridico dell'UE comprende:

- sostegno a tutti gli obiettivi strategici dell'Agenda per il lavoro dignitoso dell'Organizzazione internazionale del lavoro (ILO), tra cui la promozione dell'occupazione, i diritti dei lavoratori, la protezione sociale, il dialogo sociale, nonché la non discriminazione e la parità di genere;
- un'affermazione delle norme fondamentali del lavoro dell'ILO, tra cui la libertà di associazione e il diritto alla contrattazione collettiva, l'impegno ad eradicare il lavoro forzato ed obbligatorio e il lavoro minorile e l'assenza di discriminazione lavorativa e professionale; l'inclusione di un'applicazione efficace nel diritto e nella pratica delle convenzioni dell'ILO di cui le parti sono contraenti e il sostegno agli sforzi profusi per la ratifica delle convenzioni fondamentali dell'ILO;
- il coinvolgimento di strutture, quali i comitati aziendali, per agevolare il dialogo sociale interno e transatlantico e l'informazione e la consultazione dei lavoratori;
- l'impegno a promuovere a livello mondiale l'obiettivo di eliminare immediatamente ed efficacemente le peggiori forme di lavoro minorile e il lavoro forzato o obbligatorio in tutte le sue forme, anche tramite leggi nazionali;
- la protezione di altre norme dell'ILO oltre a quelle fondamentali, come la salute e la sicurezza sul luogo di lavoro.

Disposizioni trasversali su:

- garanzia che non vi sia alcun allentamento delle norme in materia di lavoro o di protezione dell'ambiente;
- promozione del commercio equo ed etico grazie ad iniziative su base volontaria imparziali, aperte e trasparenti;
- attuazione delle migliori pratiche per quanto concerne la trasparenza e la partecipazione del pubblico;
- responsabilità sociale delle imprese e comportamento responsabile delle imprese, riconoscendo il ruolo dei governi, delle imprese e dei consumatori.

Il ruolo della società civile

La società civile, compresi i sindacati e le ONG attive nel settore ambientale, esercita una forte influenza sulla politica commerciale dell'UE. Le competenze delle ONG e delle organizzazioni dei lavoratori e dei datori di lavoro si rivelano estremamente utili in sede di attuazione e di monitoraggio degli impegni assunti a favore dello sviluppo sostenibile negli accordi commerciali dell'UE esistenti. Prima di presentare la proposta agli Stati Uniti, la Commissione europea ha consultato più volte tutte le parti interessate, i membri del Parlamento europeo e gli Stati membri.

I recenti accordi commerciali dell'UE prevedono un ruolo formale per la società civile, dopo che l'accordo entrerà in vigore, attraverso la partecipazione a gruppi consultivi interni e una piattaforma comune di dialogo con una vasta platea di parti interessate. L'UE intende continuare a lavorare in stretta collaborazione con la società civile e le organizzazioni internazionali per quanto riguarda l'attuazione pratica e il monitoraggio del TTIP.

Esecuzione e prossime tappe

L'UE si adopererà per assicurare che tutte le disposizioni del capitolo siano rispettate, attuate e fatte valere. Esistono ampi margini per la delineazione di tutto ciò nel testo del capitolo. La Commissione europea pubblicherà la sua proposta dettagliata sulle istituzioni e le procedure in una fase successiva, perché desideriamo innanzitutto giungere a un accordo su contenuti ambiziosi e poi discutere i meccanismi di follow-up, per lavorare in primo luogo sulla sostanza di questa proposta ambiziosa. Attualmente l'UE e gli USA attuano in modi diversi i rispettivi impegni in materia di sviluppo sostenibile, lavoro e ambiente derivanti dagli accordi commerciali, ma entrambe le parti attribuiscono grande importanza al fatto di renderli vincolanti ed esecutivi. La proposta dell'UE è stata presentata agli Stati Uniti in ottobre durante l'ultimo ciclo di negoziati. Quando il lavoro sulla sostanza sarà in una fase più avanzata, la Commissione presenterà le sue proposte sull'assetto istituzionale, il coinvolgimento della società civile e l'esecuzione. Nel frattempo continueranno le discussioni con le parti interessate e la società civile.

<http://trade.ec.europa.eu/doclib/html/153935.htm>

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »