PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE
A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER
L'INFORMATORE NAVALE
FONDATO NEL 1964 di NAPOLI

Trieste: Viking Ocean Cruises firma accordo con Fincantieri per altre due navi

Trieste, 4 dicembre 2012 – Viking Ocean Cruises, società consociata di Viking River Cruises, leader mondiale nel settore delle crociere fluviali, e Fincantieri, leader mondiale nella costruzione di navi da crociera, hanno firmato un accordo per la costruzione di ulteriori due navi passeggeri più un'opzione per altre due.

Il relativo contratto sarà perfezionato allorquando tutte le condizioni tecnico-finanziarie saranno definite.

Le nuove navi saranno gemelle delle due unità già ordinate quest'anno. In linea con la strategia di Viking, focalizzata sull'esclusività del viaggio e delle località raggiunte durante la crociera, queste unità – con le loro 48.000 tonnellate di stazza lorda – saranno più piccole rispetto agli standard attuali.

L'accordo, che consolida il rapporto preferenziale tra Fincantieri e Viking, prevede anche una serie di iniziative congiunte per lo studio della propulsione a LNG (gas naturale liquefatto).

Torstein Hagen, chairman di Viking, ha commentato: "Questo ulteriore ordine testimonia quanto sia stato forte l'interesse suscitato dalla nostra intuizione di concepire la crociera oceanica come viaggio esclusivo a bordo di navi di piccole dimensioni e dal grande valore aggiunto. Siamo molto entusiasti di avere Fincantieri come partner, dal momento che lavoriamo per riportare la destinazione al centro della crociera".

Giuseppe Bono, amministratore delegato di Fincantieri, ha dichiarato: " Siamo molto soddisfatti di intensificare la collaborazione con Viking e questo nuovo accordo dimostra la nostra capacità di competere sul mercato. Abbiamo fatto la nostra parte e auspichiamo che le istituzioni preposte per supportare l'esportazione possano continuare a sostenere anche quelle di questo settore, così strategico per l'economia nazionale ". Bono ha poi concluso: " Auspichiamo altresì che il sindacato e i lavoratori si sentano fiduciosi per il futuro, dando il massimo impegno affinchè la nostra società possa essere sempre più competitiva. Senza questa determinazione i lusinghieri risultati raggiunti quest'anno, vale a dire sostanzialmente l'acquisizione di tutte le nuove navi da crociera prototipo ordinate nel 2012, difficilmente potranno essere mantenuti".

Viking Ocean Cruises è la società consociata che segna l'ingresso di Viking River Cruises nel comparto delle crociere marittime. Viking, leader mondiale nel settore delle crociere fluviali, offre delle crociere panoramiche lungo i maggiori fiumi europei, russi, cinesi, del sud-est asiatico, egiziani. La società è stata premiata varie volte quale migliore compagnia operante nel settore del cabotaggio fluviale sulle più autorevoli riviste di viaggi ed è stata insignita dei maggiori riconoscimenti da parte degli agenti di viaggio. Dalla sua creazione nel 1997, la società è cresciuta fino ad arrivare ad una flotta di 35 unità (nel 2013). Viking nel 2013 realizzerà il totale ammodernamento della sua flotta russa: tutte quattro le navi saranno così dotate di cabine con balcone privato e suites. Per ulteriori informazioni, contattare Viking River Cruises al numero verde 1-877-668-4546 (1-877-66VIKING) o visitare il sito online http://www.vikingrivercruises.com. Per diventare membro della Viking River Cruises community online, visitare il sito http://www.facebook.com/vikingrivercruises.

Fincantieri è uno dei più importanti complessi cantieristici al mondo. È leader mondiale nella costruzione di navi da crociera ed operatore di riferimento in altri settori, dalle navi militari ai cruise-ferry, dai mega-yachts oltre i 70 metri alle navi speciali ad alto valore aggiunto, alle riparazioni e trasformazioni navali. Il gruppo, che ha sede a Trieste, conta complessivamente oltre 10.000 dipendenti e, solo in Italia, ha otto stabilimenti produttivi. Negli Stati Uniti opera tramite la controllata Fincantieri Marine Group (FMG). La società, che serve clienti civili e governativi fra cui la Marina Militare e la Guardia costiera statunitensi, conta tre cantieri (Marinette Marine, Bay Shipbuilding, Ace Marine), tutti situati nella regione dei Grandi Laghi. Fincantieri è presente negli EAU con Etihad Ship Building, una joint venture con Melara Middle East e Al Fattan Ship Industries, i cui obiettivi sono la progettazione, la produzione e la vendita di navi sia mercantili che militari, oltre ad attività di refitting.