



Trieste: il ministro Lupi firma il decreto interministeriale per 32mln di euro per la piattaforma logistica

Trieste, 6 settembre 2013 - E' stato firmato dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Maurizio Lupi, il decreto interministeriale che assegna definitivamente il finanziamento di 32 milioni di euro per la piattaforma logistica del Porto di Trieste. Ne ha dato oggi notizia in una conferenza stampa a Trieste il presidente dell'Autorità portuale, Marina Monassi, con il presidente della Camera di Commercio di Trieste, Antonio Paoletti. Entro il 30 ottobre dovranno pervenire le offerte ed entro fine anno saranno assegnati i lavori. La piattaforma logistica vale 132 milioni di euro di cui 32 del Cipe, 70 milioni dell'Autorità portuale e 30 a carico del privato che otterrà la concessione dei lavori.

L'annuncio è giunto in occasione dell'incontro congiunto tra i presidenti di Porto e Cciaa, Marina Monassi e Antonio Paoletti, e gli imprenditori portuali per fare il punto sui risultati del triennio, che registra una crescita del traffico contenitori del 60% dal 2010 al primo semestre del 2013, un aumento 2013 su 2012 del 72% della movimentazione ferroviaria nel Porto franco e che rende Trieste il primo porto italiano per trasferimento delle merci in arrivo e partenza su rotaia. "Siamo uno scalo virtuoso - ha commentato Monassi - che alla concorrenza estera ha risposto abbattendo le tasse secondo quanto previsto dalla legge, generando un circolo positivo di crescita dei traffico contenitori e un avanzo di bilancio 2012 di oltre 13 milioni di euro da reinvestire subito per migliorare l'efficienza dello scalo e garantire l'affidabilità dei servizi". "Nel biennio 2011-2013 - ha aggiunto Paoletti - sono state realizzate 10 iniziative su 5 paesi target coinvolgendo 71 operatori locali. Abbiamo poi svolto una importante azione di informazione comunicazione nazionale e internazionale per far conoscere le opportunità della nostra portualità". Rispetto al primo semestre 2010, a giugno 2013 crescono il traffico del petrolio greggio (+24,26%), quello dei Ro-Ro (+22,29%) e il movimento passeggeri (+79,82%). Una ulteriore crescita di traffico è prevista con l'arrivo, dal mese di ottobre, delle navi da 10 mila teu del consorzio Maersk, Msc e CmaCgm. Al 30 giugno Trieste, con un solo terminal contenitori, ha toccato quota 233.800 teu, mentre Venezia con due era a 220.504. Dalla prossima settimana sarà operativo un altro terminal allo Scalo Legnami con l'arrivo della nuova linea con l'Albania e sono in fase di definizione i progetti per ampliamento del terminal contenitori, per la realizzazione del nuovo terminal Ro-Ro e per la costruzione del secondo stralcio della Piattaforma Logistica.

