



## Trieste: “Coppa A.I.V.E. dell’Adriatico” per vele d’epoca a Serenity e Strale che si aggiudicano il Trofeo 2017

foto: Maccione

*Le imbarcazioni Serenity nella categoria ‘Yacht Epoca’ e Strale tra gli ‘Yacht Classici’ hanno vinto la seconda edizione della “Coppa AIVE dell’Adriatico”, il circuito di regate patrocinato dall’Associazione Italiana Vele d’Epoca riservato alle barche a vela d’epoca e classiche. Cinque le tappe disputate da giugno a ottobre tra Venezia, Monfalcone e Trieste. Proprio qui, al termine della Barcolana Classic, ultima prova in calendario del circuito, si è svolta la cerimonia di premiazione presso l’ultracentenario Yacht Club Adriaco.*

**Da Venezia a Trieste, cinque tappe per il circuito 2017**

Trieste, 10 ottobre 2017 – Sono state circa 100 le diverse imbarcazioni a vela d’epoca e classiche conformi al regolamento **C.I.M.** (il Comitato Internazionale del Mediterraneo, l’organo normatore delle regate di barche d’epoca del Mediterraneo) che da giugno a ottobre hanno partecipato alla **Coppa A.I.V.E. dell’Adriatico 2017**, bandita per il secondo anno consecutivo dall’**A.I.V.E.** (Associazione Italiana Vele d’Epoca, [www.aive-yachts.org](http://www.aive-yachts.org)). **Cinque le tappe** disputate, la “Portopiccolo Classic – Trofeo ITAS Assicurazioni” di Sistiana (TS), il “V Trofeo Principato di Monaco a Venezia – Banca Generali Special Cup”, la “International Hannibal Classic” di Monfalcone (GO), il “XX Raduno Città di Trieste” e la “Barcolana Classic Trofeo SIAD” di Trieste. Proprio al termine di quest’ultima tappa, lo scorso 7 ottobre sono stati assegnati i Trofei stagionali, vinti dallo yacht d’epoca **Serenity**, progettato nel 1936, e dallo yacht classico **Strale** del 1967, che hanno conseguito il punteggio più basso nella loro categoria secondo un collaudato sistema di computo dei punti. Entrambe le imbarcazioni **hanno bissato il successo** già ottenuto nel 2016. Il Trofeo è stato organizzato in collaborazione con il Circolo Velico Il Portodimare (PD), la Società Velica di Barcola e Grignano (TS), lo Yacht Club Adriaco (TS), lo Yacht Club Hannibal (GO), lo Yacht Club Portopiccolo (TS) e lo Yacht Club Venezia (VE).

**Serenity, la barca danese-americana**

***cliccare per ingrandire***



Serenity, ex Kuling, è uno sloop bermudiano della classe '**Sea-Serpent**' lungo **13,63 metri**, realizzato in fasciame di mogano su ossatura in quercia su progetto del 1936 dello yacht designer di origini danesi **Knud Reimers**. Questa barca, considerato l'incerto anno del varo, corre nella categoria 'Epoca' perché considerata replica di un progetto antecedente al 1950. Serenity è stata trasferita in Mediterraneo dagli USA dopo una **traversata atlantica** compiuta negli anni Ottanta dalla famiglia croata che ne era proprietaria. Tra il 2005 e il 2007 l'imprenditore veneto **Roberto Dal Tio**, nuovo proprietario dal 2001, l'ha sottoposta a un restauro eseguito a Jesolo (VE) dal maestro d'ascia Memo Ruggiero, già coinvolto nella costruzione di altri scafi progettati dal triestino Carlo Sciarrelli. Quest'anno Serenity ha partecipato a tutte e cinque le tappe del circuito, confrontandosi in regata con le sue più dirette inseguatrici della categoria 'Epoca', il ketch bermudiano **Coch Y Bondhu** del 1936 e l'8 Metri S.I. (Stazza Internazionale) **Finola** del 1930. A bordo si sono alternati membri di equipaggio non professionisti provenienti da Udine e Venezia, che hanno difeso i colori del CVC, il **Circolo Velico Conegliano** al quale la barca è iscritta.

**Strale, la plurivittoriosa barca classica con l'equipaggio "d'epoca"**

**[cliccare per ingrandire](#)**



Strale è una delle **più vittoriose imbarcazioni di tutto il Mediterraneo**, salita sul podio decine di volte in occasione di innumerevoli regate alle quali ha partecipato sia in Adriatico che in Tirreno. E pensare che è stata progettata da un architetto navale dilettante, il geometra ravennate Giuseppe Belardi, e costruita in legno nel 1967 dal maestro carpentiere Angelo Montanari. Lunga **13,47 metri** presentava caratteristiche innovative per la sua epoca: la prua e il cavallino rovesciati, il basso bordo libero, la fin-keel con bulbo e timone separati, il dislocamento pari a 4,2 tonnellate rispetto alle oltre 10 per scafi di pari lunghezza. Nel 2017, al compimento dei 50 anni, è stata oggetto di un restauro compiuto dal cantiere navale **De Cesari** di Cervia-Milano Marittima e oggi esibisce una nuova livrea di colore **grigio-tortora**, rispetto alla verniciatura a coppale che l'ha sempre caratterizzata per mezzo secolo. Strale appartiene a un consorzio di armatori ravennati, **Enzo Bruni** e i fratelli **Antonio e Gianluca Bandini**, già membri di equipaggio di questa barca dalla fine degli anni Sessanta. Ha partecipato a tutte le tappe della Coppa AIVE 2017, alternando a bordo velisti ultrasessantenni non professionisti, a testimonianza che per diventare campioni l'età non conta. Strale issava il guidone del Circolo Velico Ravennate e le sue più dirette concorrenti tra gli 'Yacht Classici' sono state **Shahrazad** del 1970 e **Auriga** del 1971.

#### **Il record della XII Barcolana Classic**

La vittoria di Serenity e Strale è avvenuta in occasione dell'ultima tappa del circuito, anche dodicesima edizione della **Barcolana Classic Trofeo SIAD**, organizzata a Trieste dallo Yacht Club Adriaco in collaborazione con la Società Velica di Barcola e Grignano. Nata nel 2006 con soli 20 iscritti, ha visto quest'anno la partecipazione di **90 imbarcazioni suddivise in sette categorie**, tra cui la 'Spirit of Barcolana' che raggruppava le barche prive dei requisiti per regatare con gli scafi stazzati C.I.M. . È

stata la prima 'Classic' anche per il nuovo presidente dell'Adriaco, l'avvocato Piero Fornasaro de Manzini, insediatosi dallo scorso aprile. La manifestazione continua a mantenere il primato di regata per vele d'epoca e classiche, con **cadenza annuale**, più frequentata d'Italia (*Le Vele d'Epoca di Imperia* si svolge con cadenza biennale). Sabato 7 ottobre si è svolta l'unica regata in programma, un triangolo di circa 6 miglia con una brezza leggera di intensità non superiore a 4 nodi, preceduta da una sfilata delle barche partecipanti davanti a Piazza Unità d'Italia, gremita di spettatori. Questi i vincitori delle varie categorie e i premi speciali: **Aria** (Epoca), **Koala** (Passere), **Kookaburra III** (Spirit of Barcolana), **Angelica IV** (Sciarrelli 'A'), **Stella Polare** (Sciarrelli 'B'), **Strale** (Classici 'A'), **Stella Polare** (Classici 'B'). Gli equipaggi di Serenity e Strale hanno ricevuto la Coppa A.I.V.E. 2017 con impresso il nome della loro barca. Questo Trofeo d'argento è un challenge perpetuo che viene rimesso in palio ogni anno e fino alla prossima sfida verrà conservato presso lo Yacht Club Italiano di Genova, sede dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca. Infine i premi speciali: **Bettina** (1° Vertue classificato), **Bat** (barca più antica, 1889), **Onkel Adolph** del 1907 (miglior restauro), **Stella Polare** (Trofeo SIAD). Il giorno successivo le barche hanno partecipato alla 49esima Barcolana, con il record mondiale di 2101 iscritti.

**cliccare per ingrandire**

