

"TRASBORDATO" IL PONTONE ULISSE DELLA PRYSMIAN NELLA RADA E NEL PORTO DI POZZUOLI

Pozzuoli, 31 gennaio 2017 - Operazioni senza precedenti quelle andate in scena oggi nella rada del porto di Pozzuoli, proprio nelle acque prospicienti il lungomare Pertini, dove, a bordo della nave bacino SWIFT, di circa 30mila tonnellate di stazza, con una lunghezza di 181 metri e larga 32 metri, è giunto il pontone ULISSE pronto per essere sbarcato e successivamente condotto in porto per l'ormeggio presso il Molo Caligoliano per le successive operazioni di imbarco di cavi elettrici.

A tutela della sicurezza della navigazione e dell'ambiente, l'Ufficio circondariale marittimo - Guardia costiera di Pozzuoli ha chiamato a raccolta in largo anticipo tutti i servizi tecnico nautici (piloti, ormeggiatori, rimorchiatori), gli operatori portuali, gli agenti marittimi ed i rappresentanti delle società di gestione delle due unità e, a seguito di mirate riunioni tecnico-operative, sono state individuate le modalità per la corretta esecuzione e riuscita delle operazioni.

[cliccare per ingrandire](#)



La nave bacino SWIFT è giunta in rada nella mattinata di domenica 29 gennaio u.s. e sino all'odierna alba ha effettuato tutte le delicate operazioni di ancoraggio e successiva immersione nel punto di fonda assegnato. L'immersione della nave bacino, in gergo marinaresco conosciuta come operazione di ballasting, consente all'unità di imbarcare acqua nelle casse di

zavorra in modo da raggiungere una profondità tale da consentire all'unità trasportata e presente a bordo di raggiungere la sua autonoma galleggiabilità e navigabilità.

Per lo sbarco del pontone ULISSE, ed il successivo trasferimento presso la banchina portuale di Pozzuoli, sono stati impiegati due rimorchiatori, provenienti dal porto di Napoli, che hanno provveduto a "sfilare" il pontone dalla nave bacino, con un'operazione altamente delicata per l'alto grado di precisione necessaria per evitare contatti fra le strutture della nave bacino, con quelle del pontone, anche in considerazione delle dimensioni dello stesso pontone, lungo oltre 120 metri e largo 34 metri, varato lo scorso anno.

La sola operazione di sbarco ha avuto, infatti, una durata di oltre tre ore, al termine della quale, divenute le due unità completamente autonome, la nave bacino ha iniziato

le operazioni di de-ballasting, ovvero di svuotamento delle casse di zavorra per la successiva riemersione, e il pontone ULISSE, trasportato dai due rimorchiatori, perché non autopropulso, è stato condotto in porto presso la banchina del molo Caligoliano dove rimarrà ormeggiato per l'espletamento di operazioni commerciali ed adeguamenti tecnici.

L'operazione, si è svolta sotto la continua supervisione ed il coordinamento dei Militari della Guardia Costiera di Pozzuoli, presenti in zona operazioni a bordo della motovedetta CP 711, ed, a detta del titolare dell'Ufficio circondariale marittimo di Pozzuoli, è perfettamente riuscita grazie alla professionalità dimostrata dalle diverse compagini coinvolte che hanno operato sinergicamente a tutela dei beni nave, dell'ambiente e della sicurezza della navigazione.

Prysmian Group ha un suo stabilimento ad Arco Felice ritenuto tra i migliori al mondo del gruppo è leader mondiale nel settore dei cavi e sistemi per energia e telecomunicazioni. Con quasi **140 anni di esperienza, un fatturato di circa 7,5 miliardi di Euro nel 2015, oltre 19.000 dipendenti in 50 Paesi e 88 impianti produttivi**, il Gruppo vanta una solida presenza nei mercati tecnologicamente avanzati e offre la più ampia gamma di prodotti, servizi, tecnologie e know-how.

La società opera nel business **dei cavi e sistemi terrestri e sottomarini** per la trasmissione e **distribuzione di energia, cavi speciali per applicazioni** in diversi comparti industriali e cavi di media e bassa tensione nell'ambito delle **costruzioni** e delle **infrastrutture**.

Per le **telecomunicazioni** il Gruppo produce cavi e accessori per la trasmissione di voce, video e dati, con un'offerta completa di fibra ottica, cavi ottici e in rame e sistemi di connettività.

Prysmian è una public company, quotata alla Borsa Italiana nell'indice FTSE MI

