



## Traffici merci e passeggeri nel porto di P. Emedocle: i dati aggiornati al 30/06/2015

### *Traffici merci e passeggeri nel porto di P. Emedocle: i dati aggiornati al 30/06/2015*

Prosegue il calo degli arrivi di navi mercantili e della movimentazione di merci tradizionali (pet-coke e olio combustibile denso), con un deciso segno positivo solo per il sale industriale; tendenziale incremento dei passeggeri sbarcati dal traghetto di linea proveniente dalle isole Pelagie (cui fa da contraltare il netto calo dei passeggeri imbarcati); flessione delle navi da crociera in transito. Questi i dati principali dei traffici di merci e passeggeri nel porto di P. Emedocle nella prima metà del 2015, in base ai dati registrati dalla Capitaneria di Porto – Guardia Costiera.

31 le navi mercantili giunte nel 2015 a P. Emedocle, con pesante diminuzione su proiezione annua rispetto alle 96 dell'intero 2014. Forte contrazione per alcune tipologie di merci sbarcate, quali olio combustibile denso (appena 4.599 tonn., rispetto a 32.560 del 2014, causa riconversione a turbogas della centrale termoelettrica) e pet-coke (9.231 tonn., rispetto a 41.114 del 2014). A queste si affiancano, pur con quantitativi modesti, merci "povere" che segnano la volontà di diversificazione dei traffici. In netta ripresa il sale industriale imbarcato per l'esportazione: circa un quinto in più, su proiezione annua, grazie anche all'impiego di navi di maggiori capacità e dimensioni che trovano, nell'elevata professionalità e sinergia dei servizi tecnico-nautici portuali (pilota, ormeggiatori, rimorchiatore), coordinati dalla Capitaneria di Porto, una garanzia per lo svolgimento in sicurezza ed efficienza delle manovre di ingresso e delle operazioni di carico.

Il deciso incremento dei passeggeri sbarcati dal traghetto dalle isole Pelagie (15.901 nella prima metà dell'anno, rispetto ai 16.042 del 2014) è un fattore tecnico dovuto al notevole aumento del numero di migranti (e di operatori delle forze di polizia) trasferiti nel 2015 da Lampedusa a P. Emedocle (lo scorso anno tale compito era stato svolto in assoluta prevalenza dalle unità navali di Guardia Costiera e Marina Militare e da navi mercantili). Il numero dei passeggeri imbarcati a P. Emedocle sul traghetto diretto alle isole Pelagie appare in forte diminuzione, ma il dato sconta la mancata attivazione nel 2015 dell'aliscafo di linea ed è peraltro suscettibile di variazioni in positivo dato che il traghetto registra abitualmente il picco di imbarchi nei mesi di luglio e agosto. Infine, si registra la flessione dei traffici crocieristici che registrano nella prima metà dell'anno solo 2 unità in arrivo, con 359 passeggeri in transito, numeri peraltro destinati ad aumentare gradualmente fino all'autunno grazie al calendario ancora in corso di definizione da parte delle società armatrici (in un contesto che risente, inevitabilmente, delle tensioni dovute ai recenti atti terroristici in Tunisia).

Le prospettive di sviluppo dei traffici fanno ora perno sulle iniziative in atto di concerto tra l'Autorità Marittima e tutti i soggetti pubblici e privati interessati: il prossimo avvio dei lavori per la realizzazione della nuova stazione marittima, a seguito della recente consegna dell'area di cantiere dalla Capitaneria di Porto all'amministrazione comunale; il completamento dei lavori (a cura del Comune) per l'area di sbarco del pescato; l'avvenuta installazione di nuove torri faro; l'imminente riorganizzazione del servizio di pilotaggio, disposta dal Ministero delle infrastrutture e trasporti; l'auspicata conclusione in tempi rapidi della vicenda che, a seguito del sequestro conservativo della M/N Adriatica I, ha

di fatto comportato l'indisponibilità di parte della banchina Sciangula. A tali fattori si aggiungono le misure attuate dalla Capitaneria di Porto - Guardia Costiera per la riqualificazione dell'area portuale, il ripristino delle condizioni di pulizia e decoro dello scalo ed il mantenimento di elevati livelli di sicurezza (safety e security).

## TRAFFICO MERCI E PASSEGGERI IN ARRIVO/PARTENZA DAL PORTO DI PORTO EMPEDOCLE<sup>1</sup>

**PERIODO: 01/01/2012 - 30/06/2015**

<sup>1</sup> **Elaborazione a cura della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di P. Empedocle. Per dati con valore di "informazione statistica ufficiale" rivolgersi al Sistema Statistico Nazionale (SISTAN), come definito ai sensi del D. Lgs. 06/09/1989 n. 322 "Norme sul Sistema statistico nazionale e sulla riorganizzazione dell'Istituto nazionale di statistica".**

	2012	2013	2014	30/06/2015
NAVI MERCANTILI IN ARRIVO <sup>1</sup>	158	166 2012: + 5,1%	96 2013: - 42,2%; 2012: - 39,2%	31
MERCI VARIE SBARcate	OLIO COMBUSTIBILE DENSO: 81.277 TONNELLATE PET-COKE: 53.553 TONNELLATE CEMENTO: 8.752 TONNELLATE SABBIA: 3.963 TONNELLATE	OLIO COMBUSTIBILE DENSO: 82.729 TONNELLATE 2012: + 1,8% PET-COKE: 36.127 TONNELLATE 2012: - 32,5%	PET-COKE: 41.114,43 TONNELLATE 2013: + 13,8%; 2012: - 23,2% OLIO COMBUSTIBILE DENSO: 32.560,52 TONNELLATE 2012: - 60,6%; 2012: - 59,9% CEMENTO: 8.600 TONNELLATE 2013: N.D.; 2012: - 1,7% CIPPATO DI LEGNO: 2.200 TONNELLATE 2012: N.D.; 2013: N.D.	PET-COKE: 9.231 TONNELLATE PERLITE: 5.000 TONNELLATE OLIO COMBUSTIBILE DENSO: 4.599 TONNELLATE OLIO DI SANSA: 2.050 TONNELLATE
MERCI VARIE IMBARcate	SALE INDUSTRIALE: 575.505 TONNELLATE	SALE INDUSTRIALE: 846.482 TONNELLATE 2012: + 47,1%	SALE INDUSTRIALE: 402.339 TONNELLATE 2013: - 52,5%; 2012: - 30,1%	SALE INDUSTRIALE: 251.686 TONNELLATE
PASSEGGERI SBARcati DA TRAGHETTO E ALISCAFO DI LINEA PER ISOLE PELAGIE <sup>2</sup>	24.535	24.480 2012: - 0,2% SU 2012	16.042 2013: - 34,5%; 2012: - 34,6%	15.901
PASSEGGERI IMBARcati SU TRAGHETTO E ALISCAFO DI LINEA PER ISOLE PELAGIE	23.960	17.268 2012: - 27,9%	14.895 2013: - 13,7%; 2012: - 37,8%	4.580
NAVI DA CROCIERA IN ARRIVO	12	12 2012: INV.	25 2013: + 108,3%; 2012: + 108,3%	2
PASSEGGERI IN TRANSITO SU NAVI DA CROCIERA	2.226	2.346 2012: + 5,4%	8.380 2013: + 257,2%; 2012: + 276,5%	359

<sup>1</sup> **Esclusi: traghetto ed aliscafo di linea per isole Pelagie; navi da crociera in transito**

<sup>2</sup> **Compresi (per gli anni 2013, 2014 e 2015): migranti trasferiti a P. Empedocle dalle isole Pelagie a bordo di traghetto ed aliscafo di linea e personale delle forze di polizia in servizio di scorta**

