



The Italian Sea Group: Perini Navi vara il Katana, Ketch di 60m

The Italian Sea Group annuncia il varo del sailing yacht Katana, il quarto della serie di 60 metri ketch di Perini Navi

Le attività di varo, avvenute nel cantiere di Marina di Carrara, segnano un traguardo importante per questo ambizioso progetto, che unisce tecnologia, performance e lusso senza compromessi.

Sviluppato in collaborazione con l'architetto navale **Ron Holland**, il **Katana** è stato progettato per offrire un'esperienza di navigazione unica, dove sicurezza, comfort e prestazioni sono i protagonisti assoluti.

Lo yacht, con scafo e sovrastruttura in alluminio e un dislocamento di circa 570 tonnellate, è dotato di alberi, bomi e sartieme in fibra di carbonio, una scelta che contribuisce a garantire massima leggerezza e resistenza.

Una delle principali innovazioni di questo yacht è il sistema velico riprogettato, che migliora la facilità di movimentazione e ottimizza le performance in mare.

Inoltre, grazie a un sistema di **dynamic positioning** di ultima generazione, lo yacht è in grado di mantenere autonomamente la sua posizione e direzione senza l'utilizzo dell'ancora, offrendo una navigazione ancora più sicura e confortevole.

Gli interni, progettati dal rinomato designer francese **Remi Tessier**, sono un mix di modernità e tradizione, pensati per rispondere alle esigenze di lusso e comfort degli armatori più esigenti. Le ampie suite, comprese la zona armatoriale e le cinque cabine ospiti, sono caratterizzate da un'eleganza discreta, dove ogni dettaglio è stato progettato per garantire il massimo del confort.

*“Il varo di questo straordinario 60 metri è un traguardo che ci riempie di orgoglio e attesta la solidità e la crescita continua dei brand del Gruppo. **Perini Navi** continuerà a distinguersi per il suo stile inconfondibile e per la capacità di innovare senza rinunciare alla tradizione” — **Giovanni Costantino**, Founder & CEO di **The Italian Sea Group** - “Il Katana riflette il nostro impegno verso eccellenza e perfezione, e dimostra forza e visione di un brand che non solo guarda al futuro, ma lo costruisce*

con passione e determinazione”.

Il Katana sarà consegnato nei primi mesi del 2025.

The Italian Sea Group è operatore globale della nautica di lusso, quotato su Euronext STAR Milan e attivo nella costruzione e refit di motoryacht e sailing yacht fino a 140 metri. L'azienda, che fa capo all'imprenditore italiano Giovanni Costantino, opera sul mercato con i brand Admiral, rinomato per i prestigiosi ed eleganti yacht, Tecnomar, riconosciuto per la sportività, il design all'avanguardia e le alte performance, Perini Navi, eccellenza nella progettazione e costruzione di yacht a vela di grandi dimensioni, e Picchiotti, storico brand della nautica italiana dalle linee classiche ed eleganti. Ha infine una business unit, NCA Refit, che gestisce il servizio di riparazioni e refit con focus su yacht superiori ai 60 metri. The Italian Sea Group, confermando il proprio posizionamento strategico, ha sviluppato partnership con importanti marchi del luxury italiano: Giorgio Armani, per la realizzazione di yacht a sua firma, esprimendo la fusione tra due eccellenze dello stile italiano nella moda e nella nautica, e Automobili Lamborghini, per la progettazione e realizzazione del "Tecnomar for Lamborghini 63", motor-yacht in edizione limitata dalle straordinarie prestazioni e dalla qualità oltre ogni limite. The Italian Sea Group è, secondo il Global Order Book 2023, classifica internazionale stilata da Boat International, il primo produttore italiano di superyacht sopra i 50 metri.