



## **T.Mariotti: acquisite due commesse per il refit e la manutenzione dei mega yachts Andreas e Rahil**

I lavori segnano il ritorno di T. Mariotti in questo business.

Genova, 2 febbraio 2025 - T.Mariotti, cantiere genovese specializzato nella progettazione e costruzione di navi da crociera ultra luxury, mega yachts e supply vessels e storicamente attivo nel settore delle riparazioni e trasformazioni navali, ha recentemente acquisito due commesse per il refit e la manutenzione di due mega yachts.

La prima riguarda l'Andreas L, un mega yacht di 60 metri i cui lavori, in corso di svolgimento presso il Bacino Darsena del porto di Genova e in programma fino al 9 febbraio p.v.,

prevedono interventi di meccanica, pitturazione e carpenteria.

Inizieranno invece nella seconda metà di febbraio, all'interno del medesimo bacino di carenaggio, i lavori sul Rahil, 54 metri con scafo in acciaio e sovrastrutture in alluminio progettato e realizzato da Mariotti Yachts - marchio attraverso cui il cantiere opera nel comparto dei mega yachts - presentato nel 2012 in occasione del 22° Monaco Yacht Show.

Gli interventi, della durata prevista di 10 giorni, riguarderanno lavori di bacino e l'apparato motore.

L'acquisizione delle due commesse riveste particolare importanza per T. Mariotti in quanto segna il ritorno del cantiere genovese nel business del refit di mega yachts. T. Mariotti è un cantiere del gruppo Genova Industrie Navali specializzato nella progettazione e costruzione di navi da crociera ultra luxury, mega yahcts e supply vessels e storicamente attivo nel settore delle riparazioni e trasformazioni navali. Per consolidare la propria presenza nello yachting T. Mariotti ha investito dal 2010 ad oggi oltre 9 milioni di euro per la realizzazione di importanti infrastrutture e piattaforme di progettazione di nuovi modelli.

Il cantiere, attraverso il marchio Mariotti Yachts, è in grado di presentare al mercato una gamma di nuovi concept che comprende un 38 metri e un 51 metri derivati da costruzioni realizzate per l'offshore e un 54 metri, un 59 metri, un 73 metri e un 85 metri, oltre naturalmente alla realizzazione di unità superiori ai 100 metri con la formula tailor made per soddisfare i desiderata del cliente, potendo contare sull'esperienza normativa e tecnica consolidata sulle navi passeggeri.

