PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE
A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER
L'INFORMATORE NAVALE
FONDATO NEL 1964 di NAPOLI

Suzuki DF250 KURO e DF40A/ARI RR protagonisti al NauticSud 2024

I nuovi fuoribordo Suzuki DF250 KURO e DF40A/ARI RR al Nauticsud di Napoli che si terrà dal 10 al 18 febbraio 2024

I nuovi fuoribordo Suzuki in collaborazione con la concessionaria Nautica Mediterranea Yachting incarnano perfettamente il payoff che unisce tutta la gamma dei fuoribordo Suzuki "The Ultimate Outboard Motor"

Derivano da modelli già conosciuti, evoluti tecnicamente e in grado di offrire ottime performance, sottolineando così l'instancabile lavoro degli ingegneri della casa di Hamamatsu, per garantire ai Clienti il miglior prodotto

DF250 KURO

Il significato della parola KURO, ad esempio, è tratto da un ideogramma giapponese che rappresenta il colore nero al kanji □ – che significa esperto – è fortemente radicato nella storia e nella cultura giapponese; trasmette concetti quali profondità, eleganza e raffinatezza.

Suzuki ha trasmesso questo concetto nella nuova versione del 250HP, caratterizzata da un'inedita livrea distintiva MATTE BLACK, che lo rende unico.

Tecnicamente, l'unità termica del Suzuki DF250 KURO ha un'architettura a 6 cilindri a V con angolo di 55° e una cilindrata pari a 4.028 cc, utilizzata per i modelli DF300AP e DF250AP. La distribuzione a fasatura variabile – VVT – è affidata a un sistema con doppio albero a camme in testa – DOCH – che aziona 4 valvole per cilindro.

Sotto il profilo delle performance, con il Suzuki DF250 KURO debutta un nuovo piede che si caratterizza per un design che riduce gli attriti in acqua: nuova è la forma dell'ogiva che racchiude il cambio; nuova è la pinna dal profilo asimmetrico, studiato per attenuare possibili cavitazioni dell'elica che ne inficiano l'efficienza.

L'altro elemento di novità rispetto al Suzuki DF250AP, risiede nel disegno della calandra, evoluta stilisticamente e al contempo riprogettata per contenere un nuovo sistema di immissione e filtraggio dell'aria necessaria alla combustione: la nuova presa presente sulla parte superiore della calandra, favorisce l'aspirazione dell'aria e il sistema di filtraggio la rende ancor più pura, priva cioè di quelle particelle d'acqua

contenute nello spray generato dalla navigazione che possono ridurre l'efficienza della combustione stessa e anche la durata dell'unità termica.

DF40A/ARI RR

RR, la sigla che accompagna le nuove versioni dei fuoribordo Suzuki DF40A e Suzuki DF40ARI vuol dire tanto!

È infatti la stessa che da sempre caratterizza le moto del reparto corse Suzuki, quelle che hanno vinto gare e titoli nelle varie classi motociclistiche. Proprio per questo sottolinea l'indole sportiva delle nuove versioni dei best seller "senza patente".

Il primo plus dei due nuovi 40 RR è lo strumento multifunzione MFG da 4″ fornito di serie. Di norma questo strumento è ad appannaggio dei modelli di categoria e potenza superiore. Inoltre, le nuove mappature della centralina elettronica che governa il funzionamento del motore, favoriscono l'erogazione della coppia ai bassi règimi, così da consentire una migliore spinta dello scafo al momento della planata, migliorando anche la velocità massima in navigazione, grazie all'ottimizzazione della combustione in camera di scoppio.

La versione Suzuki DF40A ARI RR, dedicata ai diportisti che devono motorizzare natanti particolarmente grandi, è dotata dell'esclusiva tecnologia *#spingiforte* (Suzuki High Energy Rotation) che monta un piede derivante dal Suzuki DF140B dotato di un rapporto di trasmissione di 2,42:1 e che può installare un'elica da 14″, di maggiore diametro rispetto alla norma. Per questo, rispetto a un tradizionale motore da 40 cavalli, riesce a fornire una spinta superiore del 42% in marcia avanti, migliorando l'efficienza del fuoribordo in accelerazione.

Fino al 31 marzo 2024, su tutta la gamma fuoribordo da 40 HP sono previsti 1.000 € di incentivo.

Accanto a queste novità, nello stand Suzuki sarà esposto il resto della gamma dei fuoribordo Suzuki, che va dall'ultraleggero e quindi portatile Suzuki DF2.5 al top di gamma Suzuki DF350AMD, l'unico nella sua fascia di potenza a essere dotato di sistema di propulsione a doppia elica controrotante *#afferrailmare* (Suzuki Dual Prop).

La gamma di fuoribordo Suzuki è riconosciuta per la potenza, l'efficienza, l'affidabilità e la sostenibilità. Questo evento sarà un'occasione importante per gli appassionati del mare e per i professionisti del settore che potranno scoprire le ultime novità di Suzuki, con un focus particolare sull'ingegneria eco-compatibile e sulle prestazioni senza compromessi.

***#LAVALACQUA* (SUZUKI MICRO PLASTIC COLLECTOR)**

Il sistema *#lavalacqua* sarà presente sullo stand in modalità dimostrativa. Questo sistema è dotato di uno speciale dispositivo filtrante, collocato all'interno del circuito di raffreddamento dei fuoribordo Suzuki da 100, 115 e 140 cv, che permette di raccogliere e separare la microplastica dall'acqua rimessa nell'ambiente, semplicemente navigando.

"La partecipazione al NauticSud rappresenta un'importante vetrina per Suzuki. Siamo entusiasti di mostrare il nostro impegno nell'innovazione e nella sostenibilità. I visitatori potranno vedere da vicino come i nostri motori fuoribordo si distinguono per qualità, durabilità e tecnologia" ha dichiarato Paolo Ilariuzzi, direttore di divisione Moto e Marine di Suzuki Italia.

"*Il salone di Napoli* – continua Ilariuzzi – *è una kermesse del diporto nautico con una grande storia, visitata ogni anno da tanti appassionati; un luogo ideale per presentare le ultime tendenze del settore nautico e Suzuki si impegna per essere all'avanguardia di questa evoluzione*."