



## SU UNA NAVE COSCO ARRIVA NEI TERMINAL TSG/IMT LA “GARANZIA” PER SALVARE GENOVA DALLE ALLUVIONI

### La “talpa” per scavare la galleria di 6 chilometri dello scolmatore del Torrente Bisagno

*Per la città di Genova il tanto atteso sbarco della talpa che consentirà di completare i lavori dello scolmatore del torrente Bisagno e mettere Genova in sicurezza nel caso di alluvioni sta “transitando” in porto attraverso i Terminal TSG e IMT, le due società del Gruppo Messina*

**Genova, 15 febbraio 2025** - L'impianto trasportato in componenti dalla nave Da De della Cosco Shipping Specialized Carriers Co ltd, rappresentata in Italia dalla COSCOS Srl (JV nata il 01/01/1996 tra la Cosco Shipping Europe e la Fratelli Cosulich), è composto da tre pezzi principali di 196 tonnellate e da altre 2000 tonnellate di macchinario ad alta specializzazione.

Le gru mobili Gottwald (con capacità fino a 150 tonnellate) in dotazione ai Terminal stanno provvedendo alla messa a terra di tutto il carico eccezionale che sarà trasportato sino al cantiere dello Scolmatore. Lo sdoganamento della merce è effettuato con il supporto del custom broker Fioravanti Logistic Solutions e del transitorio doganale Express Global Italy (Gruppo Fratelli Cosulich).

Il personale operativo dei Terminal, grazie alla elevata professionalità e specializzazione, con la collaborazione dell'equipaggio della nave Cosco, sta effettuando lo sbarco per 5.000 m.c. complessivi dei componenti dell'impianto di perforazione. Tutta la merce a terra è stoccata su *mafi-trailer-platform* ad alta portata, *equipment* specifico in dotazione ai Terminal per risolvere esigenze di stoccaggio della merce *heavy lift*. Una volta montata in cantiere la “talpa”, che supererà i 6 metri di diametro e i 30 metri di lunghezza, sarà in grado di realizzare un tunnel sotterraneo di oltre 6 km per collegare l'alveo del fiume al mare.

Durante le operazioni di sbarco si è svolta la cerimonia di scambio dei *crest* fra la

---

Dirigenza dei Terminal, il Comandante della nave e i Rappresentanti della compagnia cinese.