



SILVERSEA CRUISES SCEGLIE ANCORA FINCANTIERI: NUOVA NAVE IN ARRIVO

Il gruppo crocieristico ha ordinato un'unità gemella di «Silver Muse»

Trieste, 11 settembre 2017 - Silversea Cruises e Fincantieri hanno firmato un contratto, del valore di circa 310 milioni di euro, per la realizzazione di una nuova nave da crociera ultra-lusso che entrerà a far parte della flotta dell'armatore nel 2020.

La nuova unità, che dovrebbe chiamarsi "Silver Moon", sarà gemella di "Silver Muse", consegnata lo scorso aprile nel cantiere di Genova Sestri Ponente, e come lei avrà una lunghezza di 212 metri, 40.700 tonnellate di stazza lorda e la capacità di ospitare a bordo 596 passeggeri, conservando l'intimità della piccola unità e le spaziose cabine - tutte suite - che sono la cifra distintiva di Silversea.

Questa sarà la decima unità di Silversea e una volta operativa alzerà significativamente gli standard nel settore ultra-lusso con numerose migliorie dell'esperienza a bordo, per incontrare le esigenze senza compromessi in termini di comfort, servizi e qualità dei viaggiatori più competenti al mondo.

Tra le notazioni volontarie della nave, come per la gemella, spiccherà la "Green Star 3 Design", assegnata alle unità provviste, sin dal loro progetto, di dotazioni che prevengono l'inquinamento dell'aria e del mare. Inoltre, di particolare rilievo saranno le notazioni "COMF-NOISE A PAX" e "COMF-NOISE B CREW", assegnate sulla base dei livelli di rumore misurati nei vari locali della nave. I risultati raggiunti su "Silver Muse" hanno confermato l'elevatissimo comfort offerto agli ospiti a bordo.

Manfredi Lefebvre d'Ovidio, Chairman di Silversea, ha commentato: "Dopo il grande apprezzamento che Silver Muse ha riscosso presso i nostri ospiti, siamo impazienti di proseguire sulla scia del successo della nostra ammiraglia con una gemella, che ci porterà più vicini al sogno di mio padre di una flotta di 12 navi. Siamo orgogliosi di poter offrire un'incredibile esperienza di lusso, e siamo lieti di essere partner di un costruttore esperto nel settore come Fincantieri, mentre continuiamo a crescere e a far evolvere la nostra flotta".

[cliccare per ingrandire](#)



Giuseppe Bono, Amministratore delegato di Fincantieri, ha dichiarato: “Con Silversea vantiamo un rapporto di fiducia nato ormai molti anni fa, e che oggi si rinnova grazie a questo importante ordine. Siamo molto lieti, infatti, di costruire la nuova ammiraglia di questa flotta, per di più con un progetto di successo come “Silver Muse”, di cui siamo particolarmente orgogliosi”. Bono ha concluso: “Il settore ultra-lusso si conferma tra quelli ancora in grado di produrre ordinativi anche dopo il picco degli scorsi anni, e Fincantieri ha dimostrato ancora di essere il gruppo cantieristico di assoluto riferimento in questa nicchia tanto prestigiosa”.

Fincantieri ha costruito dal 1990 ad oggi 78 navi da crociera (di cui 55 dal 2002), mentre altre 31 unità, compresi accordi, sono in costruzione o di prossima realizzazione negli stabilimenti del gruppo.

** **Fincantieri** è uno dei più importanti complessi cantieristici al mondo e il primo per diversificazione e innovazione. È leader nella progettazione e costruzione di navi da crociera e operatore di riferimento in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia, dalle navi militari all’offshore, dalle navi speciali e traghetti a elevata complessità ai mega-yacht, nonché nelle riparazioni e trasformazioni navali, produzione di sistemi e componenti e nell’offerta di servizi post vendita.

Il Gruppo, che ha sede a Trieste, in oltre 230 anni di storia della marineria ha costruito più di 7.000 navi. Con più di 19.400 dipendenti, di cui oltre 8.200 in Italia, 20 stabilimenti in 4 continenti, Fincantieri è oggi il principale costruttore navale occidentale e ha nel suo portafoglio clienti i maggiori operatori crocieristici al mondo, la Marina Militare e la US Navy, oltre a numerose Marine estere, ed è partner di alcune tra le principali aziende europee della difesa nell’ambito di programmi sovranazionali.

www.fincantieri.com

Silversea Cruises, presieduta da Manfredi Lefebvre d’Ovidio, è riconosciuta come società innovatrice nel mercato delle crociere ultra-lusso. Ai suoi ospiti offre ogni genere di comfort a bordo delle sue navi Silver Wind, Silver Shadow, Silver Whisper, Silver Spirit e Silver Muse, tutte dotate di sole suite, alle quali si aggiunge la flotta Expedition, composta da *Silver Explorer*, *Silver Galapagos*, *Silver Discoverer*, e *Silver Cloud*.

+++++

SILVERSEA CRUISES CHOOSES FINCANTIERI AGAIN: A NEW SHIP COMING UP

The cruise line orders one sister ship of «Silver Muse»

Trieste, September 11, 2017 - Silversea Cruises and Fincantieri signed a contract worth about 310 million euros, for the construction of a new ultra-luxury cruise ship, due to join the shipowner's fleet in 2020.

The new unit, tentatively named "Silver Moon", will be a sister ship of "Silver Muse", delivered in April at the shipyard in Sestri Ponente (Genoa). At 40,700 gross tons and with a capacity to accommodate 596 passengers on board, she will maintain the small-ship intimacy and spacious all-suite accommodations which are hallmarks of the Silversea experience.

The new build will expand Silversea's fleet to 10 ships. Once operating, she will significantly raise the bar in the ultra-luxury segment with a wealth of enhancements to the on board experience, while satisfying the uncompromising requirements for comfort, service, and quality of the world's most discerning travelers.

Among the voluntary notations of the ship, the "Green star 3 Design" stands out. It is assigned to units that are designed, built and equipped in order to prevent air and water pollution. Furthermore, the "COMF-NOISE A PAX" and "COMF-NOISE B CREW" are assigned on the basis of the noise levels measured on the ship. Results have confirmed the extremely high level of comfort offered to passengers on board.

Manfredi Lefebvre d'Ovidio, Chairman of Silversea, commented: "Based on the high praise Silver Muse has earned with our guests, we are eager to build on our flagship's success and move forward with a sister ship, which will bring us closer to fulfilling my father's dream of a 12-ship fleet. We pride ourselves on delivering an outstanding luxury cruise experience, and are delighted to partner once again with expert luxury shipbuilder Fincantieri as we continue to grow and evolve our fleet".

Giuseppe Bono, CEO of Fincantieri, stated: "We have a trusted relationship with Silversea which was born many years ago and is renewed today thanks to this important order. We are very glad to build a new ship for this fleet, moreover based on a successful project like the one of "Silver Muse", of which we are particularly proud of". Bono concluded: "The ultra-luxury segment confirms to be among those embodying orders even after the peak of the past few years, and Fincantieri has again proved to be the undisputed shipbuilding group in this such prestigious market niche".

Fincantieri has built 78 cruise ships from 1990 to today (55 since 2002), while other 31 are currently being designed or built in the Group's yards.

****Fincantieri** is one of the world's largest shipbuilding groups and number one by diversification and innovation. It is leader in cruise ship design and construction and a reference player in all high-tech shipbuilding industry's sectors, from naval to offshore vessels, from high-complexity special vessels and ferries to mega-yachts, ship repairs and conversions, systems and components production and after-sales services.

Headquartered in Trieste (Italy), the Group has built more than 7,000 vessels in over 230 years of maritime history. With more than 19,400 employees, of whom more than 8,200 in Italy, 20 shipyards in 4 continents, today Fincantieri is the leading Western shipbuilder. It has among its clients the major cruise operators, the Italian and the U.S. Navy, in addition to several foreign navies, and it is partner of some of the main

European defense companies within supranational programmes.

www.fincantieri.com

Silversea Cruises, chaired by Manfredi Lefebvre d'Ovidio, is recognized as an innovator in the ultra-luxury cruise line industry. It offers its guests large-ship amenities aboard in its intimate, all-suite vessels *Silver Wind*, *Silver Shadow*, *Silver Whisper*, *Silver Spirit* and *Silver Muse*. Added to these ships, the Expedition fleet with the ships *Silver Explorer*, *Silver Galapagos*, *Silver Discoverer*, and *Silver Cloud*.