



Sicurezza in mare? Addio con la Legge Madia

A rischio chiusura Squadra Nautica Polizia di Stato Napoli e Salerno

Roma, 3 agosto 2016 - Italia una terra circondata per tre lati dal mare senza più la **Squadra Nautica della Polizia di Stato**. Lo si legge tra gli articoli della Riforma della Pubblica Amministrazione. Le nostre coste, frontiere sud della Fortezza Europa, non avranno una forza di Polizia che controlli la Sicurezza e l'Ordine, lasciate dunque in balia del caso in nome delle riduzioni economiche.

Le Squadre nautiche garantiscono il controllo delle acque territoriali marine e di quelle interne, vigilano le coste per prevenire e contrastare diversi reati, in particolare quelli legati all'immigrazione clandestina.

La chiusura di circa 40 presidi di Polizia sul territorio con circa 8000 chilometri di costa è qualcosa di impensabile e pericoloso, è bene sottolineare che le **Squadre Nautiche vigilano e prevengono azioni illecite** e, in quanto appartenenti alla Polizia di Stato hanno **competenze sull'Ordine e la Sicurezza pubblica** ed utilizzano dotazioni differenti rispetto i corpi militari come la Guardia Costiera e la Guardia di Finanza.

Istituite nel 2001 il loro operato costante, spesso in situazioni difficili, ha reso più sicure le città lungo la costa ma anche le aree turistiche.

E' un dato di fatto: il Settore Nautico della Polizia di Stato è abbandonato a sé stesso, **"il Coisp" ricorda il segretario generale Coisp Napoli, Giulio Catuogno, "da sempre impegnato in prima fila per la tutela delle Squadre Nautiche di Napoli e Salerno ha segnalato il caso anche all'attenzione di alcuni rappresentanti del Parlamento, eppure ad oggi è silenzio assoluto"** .

La razionalizzazione delle spese del comparto Sicurezza negli ultimi anni ha costantemente penalizzato il settore nautico quasi dimenticandosi dell'importanza che la vigilanza dei mari può avere in un contesto geopolitico delicato come quello attuale.



Se si sperava che qualcosa potesse cambiare in meglio ci si era solo illusi di fatto se quanto previsto dalla **Legge Madia** verrebbe attuato sarebbero “soppresse le Squadre nautiche della Polizia di Stato”. Si elimina la Sicurezza in mare all’insaputa dei cittadini.

“E’ anni che lanciamo l’allarme”, continua Catuogno, “sono le Squadre nautiche di Polizia di Stato che per prime hanno subito la spending review. Il Governo Renzi, come i precedenti, nasconde dietro una presunta “ridistribuzione delle risorse”, la riduzione della spesa per la sicurezza.

In un momento delicato come l’attuale, la sicurezza in mare e nelle coste diventa prioritaria. parrebbe che il Governo non abbia ben chiara la reale importanza di personale formato ad affrontare il mare con tutte le sue insidie.

Gli uffici della Squadra nautica verrebbero eliminati perchè ritenuti improduttivi ma a pagarne le conseguenze sono e saranno i cittadini che vedranno chilometri di coste senza vigilanza. ”

Mezzi logorati dall’uso, incertezze legate alla burocrazia contribuiscono a rendere le acque italiane poco sicuri ed in un’epoca storica in cui i mari sono crocevia di umanità e di merci non è certo l’opzione migliore.

“A Salerno e Napoli, le Squadre Nautiche della Polizia di Stato versano in condizioni precarie “sottolinea Catuogno, “non è la prima volta che segnaliamo quanto la mancanza di uomini e mezzi renda difficile il lavoro dei colleghi operativi nella Squadra Nautica che, nonostante tutto, danno il massimo per vigilare il mare ancora di più in questo periodo dell’anno.”

*“Probabilmente anziché sopprimere le Squadre Nautiche bisognerebbe dotare i presidi di nuovi mezzi e di nuova tecnologia riorganizzare a nostro avviso può voler dire sviluppare un progetto differente che vede il personale formato per la vigilanza a mare interagire in modo diretto con le altre forze a terra. “ Suggestisce il **segretario generale Coisp Napoli**.*

“Pensare al Porto di Napoli caratterizzato da un importantissimo volume di traffico passeggeri e merci, oppure pensare alla riduzione SAR e alla scomparsa del supporto garantito sin ora alle strutture turistiche o ai Commissariati di Pubblica Sicurezza di Ischia e Capri senza l’ausilio della Squadra Nautica della Polizia di Stato è impossibile.

Non bisogna poi dimenticare che il nostro specchio di mare d’estate vede un fitto

navigare di yacht e superyacht di sceicchi e magnati che percorrono le rotte tra Napoli, Capri, Amalfi, Positano, Isole dei Galli e Ischia, natanti che vanno non solo scortati ma anche controllati.

Viene da chiedersi se a fronte di un presunto risparmio è giusto sacrificare così tanti servizi per il cittadino, mettendo a rischio la Sicurezza generale specie in un momento in cui nel Mediterraneo si gioca la grande partita del benessere sociale dell'Europa tutta.

Anche le Squadre Nautiche di Napoli e Salerno, come tutti gli altri presidi, sono fondamentali per assicurare un'adeguata azione di prevenzione e contrasto delle attività illecite in mare a tutela dell'Ordine e della Sicurezza Pubblica la loro chiusura sarebbe un regalo a chi normalmente delinque" Conclude **Giulio Catuogno Segretario Generale Coisp Napoli**.