



Sesto San Giovanni: ABB si aggiudica ordine da Sevan Marine

ABB fornisce distribuzione di potenza e soluzioni d'automazione per navi hotel offshore di proprietà della Sevan

Un importante miglioramento nell'efficienza complessiva dei sistemi integrati per l'energia, la propulsione e l'automazione di bordo.

Sesto San Giovanni (Milano) XX settembre, 2013 - ABB, gruppo leader nelle tecnologie per l'energia e l'automazione, si è aggiudicata un ordine per la fornitura integrata del sistema di propulsione elettrica, degli Azipod® di tipo CZ e del sistema di automazione, a bordo di due navi hotel offshore

La commessa per la costruzione delle due navi (1+1) sarà affidata alla COSCO Shipyard Co.Ltd per l'armatore Logitel Offshore, una società sussidiaria della compagnia Norvegese Sevan Marine. Entrambe le navi, di forma cilindrica, avranno ognuna un peso di 40.000 tonnellate e una capacità di trasporto di 490 persone.

ABB vanta una considerevole esperienza nella fornitura di sistemi di propulsione elettrici e di unità Azipod, su diverse tipologie di navi, ma quest'ordine rappresenta un caso particolare per il Gruppo in questo business in quanto integra la fornitura tipo, unita all'automazione. Il pacchetto complessivo sarà consegnato all'armatore ad Ottobre del 2014.

ABB fornirà sistemi per la distribuzione di energia per le due navi Logitel inclusi i generatori, i quadri elettrici, i trasformatori principali e di propulsione e i convertitori di frequenza. Inclusa inoltre l'installazione di sei unità Azipod CZ che conferiranno alle navi una miglior manovrabilità ed efficienza. Il pacchetto dell'automazione ABB sarà il sistema 800xA. Si tratta di una versione rinnovata della piattaforma per l'automazione estesa di ABB, adattata per le applicazioni in ambito navale; include il sistema di monitoraggio, la gestione della centrale elettrica, gli "emergency shutdown", il monitoraggio dell'impianto di rilevazione incendio e l'automazione dei sistemi "Helideck" e dei "Loading Computer".

"ABB detiene un'ampia fetta di mercato come premier player nei sistemi di propulsione e di gestione dell'energia a bordo nave", ha dichiarato Heikki Soljama, responsabile dell'unità Marine and Cranes di ABB. "Quest'ordine è una novità nell'ambito della nostra strategia perché unisce energia, propulsione, automazione e controllo della nave. Si tratta del primo caso di accorpamento, di integrazione totale dei sistemi, e siamo convinti che i nostri clienti avranno chiaro i benefici derivanti dall'affidarsi ad un unico fornitore.

