



## **Scorpio Tankers Inc. annuncia aggiornamenti sul proprio programma riacquisto titoli, ricavi del terzo trimestre, nuovo programma costruzioni**

Monaco, 24 agosto 2015 - Scorpio Tankers Inc. (NYSE: STNG) (la "Società") ha annunciato oggi gli aggiornamenti sul suo programma di riacquisto titoli, i ricavi del terzo trimestre, il programma di nuove costruzioni, e la flotta.

### **\$ 250 milioni di titoli pronti contro termine del programma**

Dal momento del precedente annuncio della Società del 12 agosto 2015, la Società ha acquistato 1.850.000 delle proprie azioni ordinarie sul mercato aperto ad un prezzo medio di \$ 9,49 per azione.

La Società ha 210,0 milioni di dollari USA rimanendo al di del programma di riacquisto dei suoi titoli riacquisto a partire dalla data del presente comunicato stampa. Le azioni ordinarie acquisite sono detenute come azioni proprie. La Società prevede di riacquistare titoli nel mercato aperto, in tempi e prezzi che si considerano essere appropriate da parte della Società, ma non è obbligata ai sensi del programma di riacquisto di titoli.

### **I ricavi del terzo trimestre**

Circa il 66% del terzo trimestre del 2015 per ogni giorno a viaggio della Società è stato dato a circa:

38.500 \$ per LR2s

28.500 \$ per LR1s

26.500 \$ per MR

21.500 \$ per Handymaxes

### **Costruzione nuova Programma**

La Società ha modificato il suo accordo con Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. della Corea del Sud ("HMD") per la costruzione di MR e navi cisterne Handymax. La Società ha un contratto per quattro navi cisterna MR da HMD per circa \$ 34.500.000 e dispone di opzioni per la costruzione di un massimo di altre 10 navi cisterna MR con date di consegna fissate e a prezzi fissi. Le quattro navi sono previsti per la consegna nel primo e secondo trimestre del 2017.

In precedenza, la società aveva ordinato due navi cisterna MR per circa \$ 34.500.000 e due navi cisterna Handymax per 32,5 milioni di euro con opzioni di costruire fino a più di sei navi cisterna MR e di altre sei navi cisterna Handymax con consegna.

**Flotta**

La Società ha recentemente preso in consegna una delle navi cisterna MR che è stato costruito nel 2014 a SPP Shipbuilding Co., Ltd. della Corea del Sud, la STI Memphis. Al momento della consegna, questa nave ha iniziato ad operare nel pool Scorpio MR .

**A proposito di Scorpio Tankers Inc.**

Scorpio Tankers Inc. è un fornitore di trasporto marittimo di prodotti petroliferi a livello mondiale. Scorpio Tankers Inc. attualmente possiede 78 navi cisterna (17 petroliere LR2, 15 petroliere Handymax, e 46 navi cisterna MR) con un'età media di 1,0 anni, tempo di charter-in 17 navi cisterna (quattro LR2, quattro LR1, quattro e cinque navi cisterna MR Handymax ) e ha un contratto per 10 navi cisterna di nuove costruzioni di prodotti (cinque MR e cinque LR2), due dei quali si prevede saranno consegnate nel terzo trimestre del 2015, quattro nel corso 2016 e quattro per tutto il 2017. Ulteriori informazioni sulla società sono disponibili presso la Società di sito web [www.scorpiotankers.com](http://www.scorpiotankers.com), che non è una parte del presente comunicato stampa.