



## Roma: record Roma-Hammamet, partiti Miceli e Girelli

Partenza sfalzata per i due class 40 a causa di un problema alla drizza per Patricia II

Roma 3 maggio 2014 - Matteo Miceli e Mario Girelli sono partiti per il loro tentativo di record sulla rotta Roma-Hammamet, ma non insieme come programmato.

Per Matteo Miceli partenza alle ore 19:02, mentre Mario Girelli la linea del traguardo l'ha attraversata alle 19:36. Per Patricia II, infatti, ci sono stati dei problemi ad una drizza e c'è voluto un po' di tempo al velista lecchese e al suo equipaggio per sistemare tutto.

Le due barche sono comunque partite entrambe con un bel vento di 14/16 nodi e con un'andatura di bolina larga. Il meteo nelle prossime ore sembra mantenersi sostenuto e quindi il record di Rosa di Mare stabilito nel 2012 con 63 ore, 57 minuti e 2 secondi potrebbe essere a rischio.

Per l'atleta dello Yacht Club di Favignana, Matteo Miceli, la velocità attualmente è di 9 nodi ed entrambe le barche puntano verso il largo (Eco 40 prua 196°, Patricia II prua 222°).

A bordo con Matteo Miceli sono saliti anche Paolo De Girolamo, ordinario di Ingegneria Idraulica all'Università La Sapienza di Roma, e Giorgio Bellotti, ingegnere anche lui e ricercatore dell'Università Roma 3.

Su ECO 40 non si pensa solo al record, ma anche a studiare l'idrodinamica della barca. I frutti saranno colti al prossimo giro del mondo di Eco 40 previsto per ottobre 2014.

Il tentativo di record rientra nelle iniziative della manifestazione Carthago Dilecta Est, promossa da anni con successo dal Circolo Velico Ventotene.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## Caorle: Fulmini, tuoni e vento sulla regata per La Duecento ?

Meteo "tosto" per La Duecento?. Si parte con una leggera brezza ma si arriva tra i temporali. Ma a una settimana dalla partenza la previsione, come sottolinea l'esperto meteo Andrea Boscolo, è solo indicativa

Caorle, 3 maggio 2014 - Mancano sei giorni alla partenza della ventesima edizione della regata d'altura "La Duecento", organizzata dal Circolo Nautico Porto Santa Margherita sulla rotta di duecento miglia Caorle-Grado-Sansego-Caorle, e cresce l'aspettativa di tutti, velisti e organizzatori.

I partecipanti alla regata sia nella classe X2 che in quella XTutti cominciano a mettere a punto le imbarcazioni, dando un'occhiata interessata alla lista degli iscritti, per iniziare a pianificare le loro strategie, anche in relazione al Campionato Italiano Offshore, del quale fa parte "La Duecento" con un punteggio con un coefficiente di 2.0. Uno sguardo è anche rivolto al record del 2010, stabilito dal Vor70 E1 di Aegyð Pengg con un tempo di 26h, 31' e 54". Non si sa mai!

Un occhio sempre più attento viene poi rivolto al meteo. Una delle componenti che rende molto tecnico il percorso della Duecento, infatti, è proprio la grande variabilità che si registra in questo periodo nell'Alto Adriatico.

"Ad oggi, ad una settimana dalla partenza, i modelli fisico-matematici annunciano una partenza con cielo variabile e venti a carattere di brezza", dichiara Andrea Boscolo, esperto di meteo strategia per le regate, che con Meteo Sport cura le previsioni per La Duecento.

"Probabilmente a causa del passaggio di una depressione Atlantica a Nord delle Alpi e alla formazione di una depressione orografica sulla pianura Padana, i venti tenderanno a divenire da SE nella giornata di sabato con possibili temporali e forti piovvaschi a partire dalla serata di sabato e fino a tutta la nottata di domenica, quando il vento ruoterà da NE. Considerando che siamo ad una settimana dalla partenza e vista la stagione questa situazione ad oggi è tuttavia da considerarsi solo indicativa. Tra mercoledì 7 e giovedì 8 maggio potremmo avere uno scenario meteo più delineato", conclude Boscolo.

Prosegue intanto senza sosta l'organizzazione della regata. "Da domani domenica 4 maggio fino a giovedì 8 - commenta il Presidente CNSM Gian Alberto Marcorin - ci apprestiamo ad accogliere 44 imbarcazioni provenienti da fuori comune di Caorle, grazie al supporto della Darsena Marina 4. Uno sforzo organizzativo notevole, per il quale siamo molto grati alla direzione e a tutto il personale della Darsena per l'impegno e la disponibilità. Non sarebbe possibile per noi organizzare eventi come La Duecento e La Cinquecento senza il loro supporto".

[Posted in News](#) | [No Comments](#) »

## **Singapore: Wartsila vuole creare una serie di terminali "satellitari" di GNL con uno centrale come base**

Singapore, 3 maggio 2014 - Il costruttore de motori Wärtsilä sta spingendo sull'idea di sviluppare terminali di piccole - medie dimensioni per dare certezza dell'approvvigionamento in Asia offrendo così impianti di LNG con terminali di potenza intergrata .

L'azienda finlandese ha detto in un comunicato che la domanda per i terminali di GNL è particolarmente rilevante in luoghi dove l' infrastruttura del gas risulta poco

sviluppata , ma la domanda di energia a gas e gas naturale per altri usi industriali è grande .

” Wärtsilä , con la sua recente acquisizione di GNL con la tecnologia d’avanguardia Hamworthy, ha ampliato il suo contributo a tutta la catena del settore del GNL . Oltre ad essere fornitori di soluzioni di centrali elettriche a gas , siamo profondamente coinvolti nella liquefazione del gas , il trasporto GNL e rigassificazione aventi allo stato delle soluzioni di processo arte e funzionalità EPC per la maggior parte delle attività al GNL ” , ha detto Sushil Purohit , direttore regionale Sud-Est asiatico e l’Australia , Wärtsilä Power Plants .

” Per sviluppare terminal di piccole - medie dimensioni del GNL in Asia , stiamo costruendo un concetto interessante di terminali GNL “satellitari”. In questo concetto , ci sarà un terminale più grande di GNL centrale con una manutenzione di un grande impianto, con una produzione di oltre 200 MWe . Inoltre, questo terminale centrale agisce come un hub di distribuzione per diversi terminali più piccoli all’interno della regione , che potrebbero essere situati su isole o in aree remote dove le infrastrutture del gas non esistono ancora . Questi terminali “satellitari” possono alimentare NG per le industrie locali o essere sistemati con carburante con scopo unico per le centrali più piccole del a100 gamma di 10 MW . Distribuzione locale sarebbe stato fatto da una metaniera di dimensioni minori che è la spola tra l’hub principale ed i terminali satellitari ” .

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Guam: portuali hanno trovato sui ponti di carico della car carrier “Green Ridge” ragni vedove nere e ragnatele**

Guam, 3 maggio 2014 - Intorno alle ore 20:00 di giovedì scorso (1 maggio) durante la notte , scaricatori addetti al derizzaggio del carico hanno notato ragni e ragnatele a bordo della nave “Green Ridge”, la Dogana di Guam ha imposto la quarantena , ha detto Autorità Portuale di Guam, il Direttore Generale Joanne Brown. La nave era ormeggiata nei pressi l’Autorità Portuale di Guam , ma è stato ordinato di spostarla in altra parte del porto. Dopo che i lavoratori portuali hanno fatto la scoperta , il personale della Dogana e personale dell’ufficio marittimo con una task force di esperti in biosicurezza hanno riesaminato la nave , prendendo i campioni di ciò che è stato trovato , inviandoli all’Università di Guam e al Dipartimento dell’Agricoltura per verificare il tipo di ragni che infestavano i ponti di carico della nave . I funzionari doganali hanno trascorso la giornata successiva alla lavorazione di un piano di sradicazione della specie.La società Pestex è stata incaricata dalla compagnia di navigazione per eseguire il trattamento per sradicare i ragni .

Notizie sui ragni vedova nera

- Dieta: carnivoro
- durata media di vita: da uno a tre anni
- Dimensioni : circa la lunghezza di una graffetta
- Peso : 1 grammo

- Ragni vedova nera sono considerati i ragni più velenosi in America del Nord .
- Il loro veleno è segnalato per essere 15 volte più forte di un serpente a sonagli.
- Anche se il morso di questi ragni potrebbero causare dolori muscolari , nausea e una paralisi del diaframma , più che morso non soffrono alcun danno grave .

Fonte : National Geographic [guampdn.com](http://guampdn.com)

La nave, è stato detto, che era arrivata a Guam dalla California , ma l' ultimo porto di scalo è stato Honolulu . Qui la nave è stata caricata con attrezzature pesanti e automobili.

La car carrier "Green Ridge" , IMO 9177428 , 57.449 di stazza , costruita nel 1998, bandiera Usa.

[Posted in News](#) | [No Comments](#) »

## **Norvegia: Rolls Royce fornirà un nuovo ponte di comando per una nuova offshore della Volstad**

Norvegia, 2 maggio 2014 - Rolls - Royce fornirà il suo nuovo ponte di comando unificato e altre attrezzature della nave avanzate per una nave nuova costruzione offshore di proprietà Volstad di navigazione AS Norvegia , nell'ambito di un contratto di 13,5 milioni di sterline.

Il pacchetto comprende il nuovo ponte Unified della Rolls - Royce , e la prima consegna commerciale di tunnel - propulsori alimentati da magneti permanenti di alta tecnologia ( PM ) . Il tunnel propulsore PM è una nuova aggiunta alla gamma di prodotti Rolls - Royce e si basa su un approccio completamente nuovo per la progettazione di prua e di integrazione del motore - il TTPM soddisfa i severi requisiti di prestazioni, rumore e vibrazioni.

John Knudsen , presidente del comparto mare della Rolls - Royce , ha detto: " Volstad Shipping riceverà una nave che incorpora una tecnologia innovativa dal centro di controllo in alto con il ponte unificato , fino alla più recente tecnologia di prua below per la linea di galleggiamento . "

Inoltre , l'azienda fornirà propulsori azimutali , motori, posizionamento dinamico , automazione , di navigazione , azionamenti, quadri elettrici e motori elettrici .

"Il nostro team off-shore ha lavorato a stretto contatto con l'armatore e progettista per sviluppare le attrezzature avanzate e funzioni di questa nave " , ha aggiunto .

La nuova nave Volstad è attualmente in costruzione in Turchia. Misura 125m di lunghezza , la nave è stata progettata con classe ICE per le operazioni in acque artiche . Si tratta di un progetto ST- 259 della Skipsteknisk e verrà consegnato nella seconda metà del 2015 .

[Posted in News](#) | [No Comments](#) »

## **Tripoli: la petroliera turca “Ottoman Tenacity” prima nave al terminal Zueitina dopo il luglio del 2013**

Tripoli, 3 maggio 2014 - Ancora una volta un porto della Libia orientale è al centro dell'attenzione dei mercati petroliferi, tre anni dopo quando fu teatro di battaglia nel rovesciamento di Muammar Gheddafi.

Il terminale petrolifero di Zueitina, 550 miglia (885 chilometri) ad est della capitale Tripoli, oggi caricherà la sua prima nave cisterna da quando fu sequestrato nel mese di luglio del 2013 da parte dei separatisti. Il riavvio è importante perché è una condizione per il ritorno di due grandi terminali nelle mani dai ribelli verso il controllo del governo, secondo la Danske Bank A/S. Se tutti e tre diventeranno operativi, i prezzi del greggio potrebbero cadere circa il 5 per cento, secondo le stime della banca.

La produzione di petrolio in Libia è crollata di circa l'80 per cento dall'inizio della rivolta contro Gheddafi nel 2011. La produzione da quello che oggi è il più piccolo produttore dell'OPEC influenza il prezzo del Brent, greggio di riferimento europeo, rispetto al West Texas Intermediate, il suo equivalente statunitense. Il petrolio da 23 dollari al barile dell'anno scorso, è calato di circa tre dollari alla fine del 2010. Allora si è ridotto a \$ 8 appena il governo centrale ha raggiunto accordi di pace con i ribelli.

“Gli sviluppi in Zueitina sono una buona cartina di tornasole per quanto rapidamente i porti più grandi potranno riprendere”, Miswin Mahesh, un analista di petrolio a Barclays Plc a Londra, ha detto. “La riapertura di questi porti è cruciale e le trattative intorno a questo che si prevede possa avvenire una volta che c'è la buona fede per il rispetto per gli accordi raggiunto tra le parti.”

Oggi una petroliera raccoglierà un carico di 600.000 barile Zueitina per la spedizione in Europa, Mohamed Elharari, un portavoce statale National Oil Corp., ha dichiarato ieri per telefono da Tripoli.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **San Donato Milanese: Eni, nuova scoperta in Norvegia di olio e gas nel Mare di Barents**

La scoperta si inquadra nell'ambito dell'attività esplorativa che la joint venture, di cui Eni fa parte, sta svolgendo per implementare il progetto di sviluppo del campo di Johan Castberg.

San Donato Milanese, 2 maggio 2014 - Eni ha effettuato una nuova scoperta offshore di olio e gas nel settore norvegese del Mare di Barents, a circa 230 chilometri da Hammerfest.

Il pozzo 7220/7-3S, situato nella licenza esplorativa PL532 nel prospetto esplorativo Drivis, circa 6 chilometri a sud dell'area di Johan Castberg, è stato perforato in circa 345 metri di profondità d'acqua e ha raggiunto una profondità di 2.097 metri.

Il pozzo ha accertato la presenza di una colonna mineralizzata di circa 154 metri nelle arenarie di età giurassica: i volumi di olio in posto sono stimati preliminarmente tra 125 e 140 milioni di barili. La scoperta si inquadra nell'ambito dell'attività esplorativa che la joint venture, di cui Eni fa parte, sta svolgendo per implementare il progetto di sviluppo del campo di Johan Castberg.

Statoil è l'operatore per la produzione nella licenza PL532, con una quota di partecipazione del 50%, mentre Eni Norge AS partecipa con il 30% e Petoro AS con il 20%.

Eni, che opera in Norvegia attraverso la controllata Eni Norge AS, è presente nel Paese dal 1965 con una produzione equity di circa 115.000 barili di olio equivalente al giorno. Eni è operatore dello sviluppo in corso del primo giacimento di petrolio nel Mare di Barents, l'importante scoperta di Goliat, e del giacimento di gas Marulk nel Mare di Norvegia. Inoltre, in Norvegia Eni ha interessi in un certo numero di licenze e campi in sviluppo e già operativi, tra cui Ekofisk, Norne, Åsgard, Heidrun, Kristin, Mikkel e Urd.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »