



GUARDIA COSTIERA DI TORRE DEL GRECO: SENZA SOSTE LA SICUREZZA DELLA BALNEAZIONE E DEL TERRITORIO. 2 PERSONE SALVATE E NUMEROSI ILLECITI E SEQUESTRI ESEGUITI

Torre del Greco, 11 luglio 2016 – Intensa attività operativa condotta lungo le coste del miglio d'oro nello scorso weekend da parte della Guardia Costiera di Torre del Greco nell'ambito della complessa operazione Mare Sicuro 2016 che ha portato al salvataggio di due persone a bordo di un natante in difficoltà.

La chiamata di soccorso, pervenuta via numero d'emergenza in mare **"1530"**, gestita localmente dalla Sala Operativa della Capitaneria di porto corallina, è stata sin da subito oggetto di una mirata attività di ricerca e soccorso.

I cinque malcapitati, riscontrando difatti una via d'acqua a bordo hanno segnalato il progressivo imbarco d'acqua con conseguente perdita di sicurezza del natante.

Intercettati a circa sei miglia al largo del porto di Torre del Greco, sono stati dapprima tratti in salvo dal dipendente mezzo pneumatico GC B66 e successivamente condotti in porto ove sono state prestate le cure del caso.

Il natante, di una lunghezza pari a 7,5 metri con motore entro bordo, una volta posto in sicurezza è stato successivamente condotto presso il sorgitore di Torre del Greco.

Decine altresì i controlli in materia ambientale, diportistica, demaniale, sicurezza della navigazione, sicurezza balneare condotti lungo la fascia litoraneo/costiera destinata alla balneazione, finalizzati a disincentivare e reprimere comportamenti illeciti ed irresponsabili.

Nel corso di tale capillare attività di vigilanza marittima gli uomini della Guardia Costiera corallina hanno proceduto al sequestro amministrativo ed alla successiva confisca, di circa un chilometro e di reti da pesca di reti da posta non segnalati ed utilizzati per la pesca di frodo posizionate sotto costa, lungo il litorale che va da Portici ad Ercolano, e potenzialmente pericolose per la sicurezza della balneazione e della navigazione.

Due le persone sanzionate a cui sono state elevate sanzioni per migliaia di euro .

Sempre nel corso della stessa operazione gli uomini della Guardia Costiera hanno sottoposto altresì al sequestro di oltre un quintale di prodotti ittici e mitili privi di alcuna certificazione di tracciabilità e potenzialmente nocivi per la salute pubblica.

Due le persone denunciate a piede libero per immissione in commercio di prodotti in cattivo stato di conservazione e quattro i sequestri penali ed amministrativi eseguiti.

L'intera partita di pescato è stata poi sopposta distruzione attraverso il relativo affondamento.

Rilevante anche l'attività di controllo volta al contrasto di qualsivoglia forma di abusivismo sul pubblico demanio marittimo.

Numerosi al riguardo le attività accertative lungo le spiagge libere ed in concessione presenti del litorale di Torre del Greco, condotte unitamente agli uomini della Stazione Capoluogo Carabinieri di Torre del Greco, del locale Commissariato di Polizia di Stato e del Comando Polizia Municipale coadiuvati da personale della competente U.O.C. dell'A.S.L. n. 3, che hanno portato alla rilevazione di una struttura abusiva realizzata su demanio marittimo adibito al ricovero di dotazioni balneari impropriamente utilizzate per la fornitura illecita di servizi ai bagnanti.

Le attività dell'apposita task force costituita continueranno per l'intera durata della stagione balneare.

Si ricorda, infine, che in caso di emergenza in mare è sempre attivo su tutto il territorio nazionale il "Numero Blu 1530", un servizio gratuito per il cittadino, grazie al quale è possibile comunicare con il Comando delle Capitanerie più prossimo alla località da cui viene effettuata la chiamata di emergenza, anche se questa viene effettuata da telefonia mobile.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Guardia Costiera di Ischia soccorre un passeggero dal traghetto "Splendid" della GNV

Ischia, 11 luglio 2016 - Alle ore 02:40 di questa notte una nave traghetto con passeggeri in servizio di linea, ha dovuto virare in direzione delle coste di Ischia per chiedere assistenza. A bordo vi era infatti un passeggero di circa 50 anni di nazionalità italiana, colto da un improvviso malore.

La Motonave "Splendid" (Lunghezza 215 mt. stazza lorda 6875 tonnellate) battente bandiera Italiana, era in viaggio dal porto di Tunisi da dove era salpata e stava viaggiando in direzione di Civitavecchia quando il personale di bordo ha lanciato la richiesta di assistenza.

Sotto il coordinamento della Superiore Capitaneria di Porto di Napoli, la motovedetta SAR della Guardia Costiera di Ischia CP807 ha raggiunto la nave sita a circa 45 miglia nautiche a Sud Ovest al largo dell'Isola d'Ischia. Raggiunta la nave, l'equipaggio ha provveduto al trasbordo del passeggero e dell'equipe medica di bordo e al loro successivo trasporto nel Porto di Napoli. Vista la situazione in atto, la navigazione è stata sospesa momentaneamente per poter gestire l'emergenza.

Ad attendere in porto l'arrivo della Motovedetta della Guardia Costiera c'era un'ambulanza del servizio 118 che ha prestato i soccorsi del caso. Il passeggero, assistito dal personale di bordo e dal medico, è sempre rimasto cosciente. Una volta sbarcato in banchina è stato poi trasportato all'ospedale Loreto Mare di Napoli.

Solo con il successivo ritorno del medico di bordo, la Nave ha potuto riprendere la navigazione per il successivo scalo.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

La Germania partecipa alla missione dell'Unione europea "Sofia", al largo delle coste libiche

Berlino, 9 luglio 2016 - Lana - Il parlamento tedesco, giovedì scorso, ha approvato per espandere il compito della missione dell'esercito tedesco al largo delle coste libiche, per includere il divieto del contrabbando di armi, nonché il salvataggio dei migranti nel Mediterraneo. E 'previsto, che la missione avrà il compito in futuro che si concentrerà sulla messa al bando dell'importazione di armi da Da'esh organizzazione in Libia. La nuova attività per l'esercito, è quello di monitorare la zona marittima, la formazione della guardia costiera unitamente a quelle libiche. Degno di nota, e' che la Germania parteciperà alla missione dell'Unione europea "Sofia", al largo della costa libica, che aveva iniziato l'anno scorso, 400 soldati a bordo di loro navi, oltre a 950 soldati. Missione "Sofia", che è composto da 22 paesi, è quello di confrontarsi con i trafficanti di esseri umani, le reti di scambio e di contribuire al raggiungimento della sicurezza su una gamma più ampia.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Euronav sigla accordo con la Jotun per applicare alle carene vernici per minor consumo carburante ed emissioni

Anversa, 9 luglio 2016 – L'accordo vedrà le navi gemelle costruite dalla Samsung, la petroliera "Cap Guillaume" e la "Cap Philippe" che riceveranno rivestimenti (vernici di tipo avanzata) antivegetativa SeaQuantum X200 della Jotun, unitamente a una serie di sensori di misura applicati ai loro scafi. Le applicazioni, che si terranno nei prossimi approdi in bacini di carenaggio della Keppel Shipyard di Singapore, aumenterà l'efficienza delle navi, riducendo i costi del carburante e le emissioni di CO2 in modo sensibile rispetto alle alternative di mercato.



Parlando della decisione di scegliere Jotun HPS, Theodore Mavraidis, Fleet Technical Manager di EURONAV, spiega: "Ottimizzare le prestazioni dello scafo offre evidenti vantaggi ambientali e di business, la riduzione delle emissioni consentiranno nel contempo il ridotto consumo di carburante ed i costi di bunkeraggio. Questo ci aiuta a fornire le migliori prestazioni e valore per tutti i nostri sostenitori".

"HPS di Jotun è stata valutata come una scelta molto promettente. Non solo per la sua tecnologia del rivestimento, ma anche per le competenze del team per determinare le prestazioni dello scafo e di fornire la prova documentata dell'efficacia. Questo ci fornisce una visione completa in ritorno sugli investimenti. Non vediamo l'ora di sperimentare i benefici a lungo termine di HPS nel corso dei prossimi mesi e anni. "

George Vranakis, Marine Direttore Jotun Hellas ', dice che "la garanzia HPS unico fornisce un altro argomento convincente per l' EURONAV, e il resto del settore, di scegliere Jotun".

Vranakis continua: "Lavoriamo a stretto contatto con i nostri clienti per monitorare le prestazioni in conformità alla metodologia ISO 19030 di recente costituzione. La nostra tecnologia dà loro una approfondita visione, in tempo reale, delle prestazioni dello scafo che dimostra l'efficacia del nostro rivestimento in metacrilato silile quando si tratta di mantenere scafi puliti e ridurre la perdita di velocità".

"Offriamo inoltre ai clienti la Garanzia High Performance, per cui se non centriamo gli obiettivi di performance stabiliti, noi rimborsiamo il costo dell'aggiornamento HPS. Ciò dimostra la nostra fiducia totale in questa soluzione, dando agli armatori la massima tranquillità. In un mercato in cui il controllo dei costi e la responsabilità sono sempre più importanti, è un punto chiave della differenza ".

Jotun e EURONAV hanno firmato il contratto per le due navi dopo le riunioni a Posidonia di quest'anno, dove Jotun ha tenuto un seminario speciale per aggiornare il settore dell'arrivo e le implicazioni della norma ISO 19030, che prescrive metodi

pratici per misurare variazioni di scafo specifiche della nave e le prestazioni dell'elica .HPS e' stato lanciato sul mercato nel 2011.I dati Jotun recentemente rilasciati per la prima immissione in bacino di cinque anni fa di una nave,la "Penguin Arrow" della Gearbulk trattata con la soluzione. Questo ha dimostrato che, in tutto il periodo di funzionamento di 60 mesi, la nave ha registrato un risparmio di carburante di 1,5 milioni di dollari, la riduzione delle emissioni di CO2 di circa 12.055 tonnellate.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Gioia Tauro: traffico di droga. Sequestrata nave della Msc e fermato comandante di Vico Equense

Reggio Calabria, 9 luglio 2016 - La nave "Msc Poh Lin" e' approdata a Gioia Tauro il 7 luglio scorso. La nave era gia' stata segnalata dagli inquirenti. Successivamente all'approdo sono scattate le operazioni nei confronti di dodici persone che sono state sottoposte a fermo, in Calabria e Campania, perché ritenute appartenenti ad un'associazione per delinquere, aggravata dalla transnazionalità, finalizzata al traffico di cocaina per conto delle cosche di 'ndrangheta Molè, Piromalli, Alvaro e Crea. I provvedimenti sono stati eseguiti da personale della Guardia di Finanza di Reggio Calabria e Napoli con il coordinamento della Dda reggina. L'operazione denominata "Vulcano" è l'epilogo di un'indagine che ha permesso di accertare l'esistenza di un gruppo criminale costituito allo scopo di reperire e acquistare all'estero, importare (prevalentemente attraverso i porti panamensi di Cristobal e Balboa) e trasportare in Italia attraverso navi, ingenti quantitativi di cocaina. In particolare è stata scoperta una nuova metodologia di importazione, basata sul trasbordo dello stupefacente in mare aperto dalla nave a piccole imbarcazioni. L'organizzazione aveva assoldato allo scopo il comandante della nave, nativo ed abitante di Vico Equense, anche lui sottoposto a fermo.

[cliccare per ingrandire](#)

La pozione della nave MSC Pho Lin a Gioia Tauro ed i dati tecnici



Container Ship

Gross tonnage: 54,774 tons

Summer DWT: 66,786 tons

Length: 294 m

Beam: 31 m

Draught: 9.9 m

una nave.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

La macchina organizzatrice de “La Rotta del Vino e dell’Olio” riparte

Buon vino, olio e cibo e tante novità in programma

Rosignano Marittimo - Frazione Solvay (LI), 9 luglio 2016 - La macchina organizzatrice de “La Rotta del Vino e dell’Olio” riparte. Si è riunito stamani il Comitato Organizzatore per iniziare i lavori per l’edizione 2016, che vedrà il Sig. Leonardo Neri, Direttore Sportivo dello Yacht Club cala de’ Medici, responsabile della parte velica, lo Chef Michele Martinelli, titolare del Ristorante “Locanda Martinelli” di Nibbiaia, responsabile della parte enogastronomica e il Sig. Gino Celletti, esperto di olio extravergine di oliva, responsabile della parte olio.

Per l’edizione di quest’anno, che si terrà nel weekend del 24-25 settembre, sono previste molte novità. Fra queste, la presenza di due giurie enogastronomiche/olio, che permetterà di ridurre i tempi di assaggio.

[cliccare per ingrandire](#)



Fra i giudici che hanno già confermato la loro presenza: Aldo Fiordelli (L'Espresso), Michele Martinelli (Chef), Eleonora Cozzella (L'Espresso), Paolo Pellegrini (La Nazione), Maria Meini (Il Tirreno), Giorgio Dracopulos (Gastronomo), Claudio Mollo (La Mada), Gino Celletti (Olio), Luciano Zazzeri (Chef), Ornella D'Alessio (Giornalista di LIFE Style writer, food and Travel), Cinzia Gorla (La

Nazione), Paolo Valdastri (PR Vino), Riccardo Scarpellini (Olio).

Ulteriore novità riguarderà la consegna dei piatti, che non avverrà alla welcome area del pontile Golf sul quale si ormeggeranno le imbarcazioni come nell'edizione passata. Verrà, bensì, predisposto un servizio di trasporto dal pontile alla piazza del Borgo delle pietanze da impiattare e l'impiattamento avverrà nella Piazza del Borgo Commerciale, sotto apposito gazebo.

Per quanto riguarda la premiazione, anche quest'anno verrà premiata la velica, la gastronomica, la combinata (velica + gastronomica) e l'olio.

Fra le prime adesioni si registrano, per le imbarcazioni, Sandra, dell'armatore Puccetti Roberto, Stregatta, degli armatori Antonio Ciapparelli e Simonetta Starnini, Breezy, dell'armatore Andrea Formichi e Mistress, dell'armatore Marco Marioni. Per quanto riguarda i ristoranti, fra quelli partecipanti alla scorsa edizione, i primi ad aderire quest'anno sono Taverna Giuditta, Locanda Vigna Ilaria, Serendepico, La Leggenda dei Frati e Ristorante Da Mirko.

Fra le cantine, prime a farsi avanti fra quelle che hanno partecipato l'anno scorso, Fortulla e Tenuta La Macchia. Fra gli sponsor, per quanto riguarda il vino, I Giusti e Zanza. Per l'olio, ha già aderito il Frantoio di Vicopisano.

Le adesioni sono aperte fino al 20 luglio.

[cliccare per ingrandire](#)



Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Accordo franco-iraniano sulla pesca: il paese arabo ha prodotto oltre un milione di tonnellate di pesce nel 2015

Teheran, 9 luglio 2016 - Società francesi hanno aumentato il volume degli investimenti in progetti di pesca con l'Iran, ha detto il capo dell'Organizzazione iraniana per la pesca.

Hassan Salehi ha fatto l'osservazione in occasione dell'inaugurazione della Conference Day per la pesca tra Iran-Francia tenutosi presso la Camera di Commercio, Industria, miniere e l'agricoltura dell'Iran, pur rilevando una cooperazione di lunga data della Francia con l'Iran nel settore della pesca.

"Fornire le uova di alta qualità, le attrezzature per il miglioramento della qualità delle acque e trattamento delle acque reflue, nonché lo sviluppo del mercato dei consumatori sono i principali requisiti per la continuazione dello sviluppo del settore della pesca e una parte di questi requisiti sono attualmente in fase coperti da società francesi", ha detto Salehi.

Il tasso di crescita dell'acquacoltura in Iran è molto superiore al tasso di crescita medio del settore agricolo e anche il tasso di crescita della produzione alimentare, ha aggiunto.

Secondo lui, la produzione di pesci d'allevamento è aumentata da 125.000 tonnellate nel 2004 a 415.000 tonnellate nel 2015 che indica di aver triplicata la produzione. Ha poi aggiunto che, tra cui il pesce pescato nelle acque nazionali, extra-territoriali e internazionali, la produzione totale di acquacoltura del paese ammonta a oltre un milione di tonnellate nel 2015.

Oltre il 40 per cento dell'acquacoltura di acqua dolce del paese è costituito da pesci di acqua fredda (salmone). L'Iran è al primo posto nel mondo per la produzione di 140.000 tonnellate di salmoni, ha detto.

Iran-Francia per la pesca Conference Day si è tenuta oggi a Teheran con la presenza di ambasciatore francese François Sénémaud e rappresentanti di 16 aziende francesi della pesca.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Pirati attaccano petroliera "Bouboulina" al largo della Nigeria

Brass (Nigeria), 8 luglio 2016 - Un gruppo di pirati armati si è avvicinato e ha aperto il fuoco su una nave cisterna che era a circa 89 miglia nautiche al largo della costa di Brass, in Nigeria, secondo i dati forniti da Piracy Reporting Centre della International Maritime Bureau (IMB PRC).

La nave in questione è stato riferito, e' stata costruita nel 2006. L' IMB PRC ha detto

che, mentre la nave è stata affiancata da battelli pirati, l'allarme è stato subito dato e tutto l'equipaggio si ritirò nella cittadella (una zona della nave a prova di intrusione) da dove potevano controllare la nave.

Dopo quattro ore l'equipaggio è escito dalla "cittadella" ed ha scoperto che le finestre del ponte erano in frantumi a causa della dei colpi di pistola.

Non ci sono stati feriti nel corso dell'incidente.

La nave, che ha una stazza di 163.800 tonnellate sta proseguendo il suo viaggio fino al porto di destinazione, ha aggiunto l'IMB PRC.

La petroliera batte bandiera greca ed è di proprietà della compagnia di navigazione Delta Tankers con sede ad Atene.



Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Porti: Ue apre inchiesta su aiuti ai porti di Francia e Belgio

Nella foto: Porto di Marsiglia

Bruxelles, 8 luglio 2016 - La Commissione europea ha aperto due inchieste approfondite per verificare se le agevolazioni fiscali concesse alle attività portuali

dalle autorità del Belgio (Anversa, Brussels e Ostenda) e Francia (Marsiglia, Nantes e Le Havre) se siano in linea con le norme Ue e se comportino vantaggi per le società di questi due Paesi a discapito di aziende degli altri Stati dell'Unione. Nel rendere nota l'iniziativa, la commissaria alla concorrenza Margrethe Vestager ha sottolineato l'importanza dei porti per il sistema economico europeo ricordando che le regole attuali consentono di concedere aiuti di Stato per la realizzazione di nuove infrastrutture o per il loro ammodernamento. "Ma le esenzioni fiscali - ha precisato Vestager - non devono essere distorsive della concorrenza e avvantaggiare qualcuno a discapito di qualcun'altro in Europa".

Già all'inizio di quest'anno Bruxelles, dopo aver esaminato lo stato dell'arte nel settore, aveva chiesto a Francia e Belgio di intervenire sui loro sistemi fiscali, sopprimendo le agevolazioni concesse in favore dei porti , al fine di metterli in regola con le norme Ue. Ma finora nulla di tutto ciò è avvenuto ed la Commissione ha quindi deciso di passare all'azione.

Marseilles, Nantes and le Havre, while, in Belgium, a number of ports also enjoy privileged tax regimes, including Antwerp, Brussels and Ostend.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Parte la nuova edizione del progetto “ViviAmo la Città - Sei in Piazza San Marco”

Tornano in Piazza San Marco hostess e steward per sensibilizzare a una corretta fruizione dell'area marciana.

Venezia, 8 luglio 2016 - **Comune di Venezia, Associazione Piazza San Marco e Costa Crociere** presentano la nuova edizione di “**ViviAmo la Città - Sei in Piazza San Marco**”, il progetto che ha lo scopo di sensibilizzare ospiti e cittadini alla tutela dell'area di Piazza San Marco.

Da sabato 9 luglio alla fine di settembre, tutti i giorni tra le 11 e le 19.30, i “**San Marco Guardians**”, una squadra composta da 20 hostess e steward, avrà il compito di offrire un servizio informativo di qualità ai visitatori della piazza, controllare il rispetto delle regole essenziali di condotta civile, in base a quanto stabilito dal Regolamento comunale in vigore, e fornire prima assistenza in caso di necessità.

“È con molta soddisfazione che torniamo a vedere in azione i ‘San Marco Guardians’, per la salvaguardia dell'area Marciana e per una positiva accoglienza dei turisti che ogni giorno la visitano. Si tratta di un'iniziativa importante, che il Sindaco Luigi Brugnaro ha sempre sostenuto. L'Amministrazione ha a cuore il mantenimento dei posti di lavoro generati dall'indotto della crocieristica: questa iniziativa dimostra come la sinergia pubblico-privato possa dare ottimi frutti, anche nella gestione del turismo. Un ringraziamento all'associazione Piazza San Marco e a Costa Crociere che conferma il suo interesse per la nostra città” - ha dichiarato Paola Mar, assessore al turismo del Comune di Venezia.

“L'azione dei San Marco Guardians vuole essere una risposta concreta alle esigenze di quel decoro e prestigio che

Piazza San Marco merita. A fronte di troppe parole spese sul tema del turismo mordi e fuggi e sulla sostenibilità dello stesso, l'Associazione Piazza San Marco, grazie alla sponsorizzazione di Costa Crociere ed al supporto del Comune di Venezia, ha voluto puntare alla concretezza dell'azione dei San Marco Guardians. augurandosi che gli stessi possano in futuro divenire una presenza costante nel panorama della nostra città".-ha dichiarato Alberto Nardi, Presidente dell'Associazione Piazza San Marco.

"Siamo molto lieti di poter partecipare nuovamente a questo progetto insieme alle associazioni ed istituzioni locali. Venezia è una città stupenda e siamo certi che questa iniziativa contribuirà a renderla ancora più bella" - ha dichiarato Gabriele Baroni, Direttore della Comunicazione di Costa Crociere.

I "San Marco Guardians" avranno il compito di illustrare le principali norme comportamentali e fornire informazioni turistiche relative all'area. Inoltre potranno segnalare al Comando di Polizia Municipale eventuali violazioni alle normative comunali che avranno modo di riscontrare durante il loro servizio.

Hostess e steward, riconoscibili dalla maglia arancione, selezionati anche in base alla conoscenza delle lingue straniere per poter interagire con ospiti di diverse nazionalità, sono stati opportunamente formati da parte della Polizia Municipale e della Direzione Turismo del Comune di Venezia.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Trieste: MOLO VII, RECORD DI MOVIMENTAZIONI CONTAINER E NUOVI TRENI VERSO L'EST EUROPA

Trieste, 8 luglio 2016 - Record di movimentazioni, nuovi treni e reazione positiva allo stress test, al quale è stato sottoposto in questi giorni il terminal container del Porto di Trieste.

Anche in conseguenza dello sciopero allo scalo di Capodistria, Trieste Marine Terminal, società che gestisce il traffico contenitori al Molo VII di Trieste, ha dovuto affrontare un picco di traffico che ne ha messo alla prova strutture e maestranze.

Una prova superata brillantemente con un nuovo record di movimentazioni su nave singola che ha raggiunto la cifra di 4000 container (il precedente si fermava a 2600). Il picco improvviso di traffico ha generato anche la necessità di creare nuovi treni per le destinazioni della merce, facendo così aumentare da 3 a 5 i convogli che in settimana sono partiti per la destinazione ungherese di Budapest.

Una nuova traccia verso la Repubblica Slovacca è stata invece creata ad hoc in tempo record, proprio per smaltire i contenitori diretti alla nuova destinazione.

"Nessuno ruba i traffici ai vicini e nessuno sciaccallaggio come abbiamo dichiarato alla stampa slovena, per lo sciopero di Capodistria" - ha commentato il commissario dell'APT, Zeno D'Agostino. "Desidero solo ringraziare le nostre maestranze per aver lavorato con professionalità e rapidità in una situazione potenzialmente critica, che se non gestita adeguatamente, avrebbe bloccato per assurdo anche l'operatività del

nostro scalo. Il porto di Trieste ha dato una prova eccellente, segno che l'organizzazione del lavoro funziona e questi risultati lo dimostrano”.

“La concentrazione di traffico - ha sottolineato il presidente di TMT, Fabrizio Zerbini - è stata debitamente gestita anche grazie alle capacità ed alla disponibilità di tutto il personale di TMT, Deltauno e Minerva Servizi”.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Vivere la “suite” in crociera. Le suite sulle navi da crociera sorprendono per spazio, servizi esclusivi e lusso

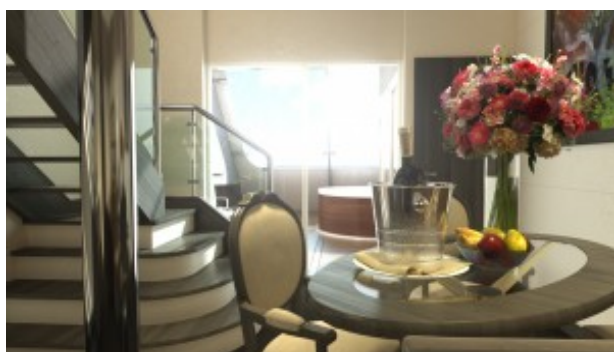
WASHINGTON, 7 luglio 2016 - Le compagnie da crociera alzano l'asticella in tema di suite e servizi esclusivi per i propri passeggeri. Dai maggiordomi disponibili 24 ore su 24 alle sale da pranzo private, dagli imbarchi/sbarchi prioritari ai balconi con vista a 360 gradi: vivere la suite è ancora più affascinante per chi decide di prenotare una crociera.

“La crociera è una tipologia di vacanza adatta ad ogni stile di viaggio e disponibilità economica, ma ora esistono ancora più possibilità per far sì che la vacanza in crociera diventi un'esperienza ancora più esclusiva”, afferma **Cindy D'Aoust, President e CEO, CLIA**. “Le nuove offerte di alloggio danno l'opportunità di ospitare grandi gruppi di persone, creare un'esperienza multigenerazionale o semplicemente pianificare una vacanza di lusso completa di penthouse e servizi di concierge”.

Vivere la suite

Ci sono molti vantaggi nello scegliere di navigare in una suite. Oltre ad offrire uno spazio più ampio rispetto alle cabine, le suite sono associate ad una varietà di servizi di lusso, finiture di alto livello e privilegi per i passeggeri. Ad esempio:

cliccare per ingrandire



- **Servizi Premium** - Ai passeggeri che alloggiano nelle suite vengono offerti servizi VIP speciali. Alcune compagnie da crociera offrono imbarchi e sbarchi prioritari, voli in prima classe e perfino auto private in porto.

- **Club, Ristoranti e centri Fitness Esclusivi** - Le compagnie da crociera offrono agli ospiti delle suite accesso ad aree esclusive, dai club ai ristoranti, dalle spa ai fitness center.

- **Trattamenti Spa in Camera** - Alcune compagnie da crociera mettono a disposizione degli ospiti delle suite servizi spa lussuosi a bordo e altre ancora offrono trattamenti spa direttamente in camera.

- **Servizi Speciali per Suite** - Da macchine Espresso e jacuzzi a telescopi e pianoforti, le suite sulle navi da crociera offrono ai loro ospiti una varietà di servizi fuori dal comune.

- **Arredamento e Design di Alto Livello** - Le suite sono state progettate con finiture top-of-the-line e dettagli che spaziano da lini di design e decoro ad arredi in marmo e mogano.

- **Maggiordomi Personali e Steward di Suite** - Gli ospiti delle suite vengono accolti dai loro maggiordomi personali e steward di suite. Questo livello di servizio offre agli ospiti servizi di valet e assistenza con qualsiasi richiesta speciale.

- **Servizi di Bevande Gratuite** - Su alcune compagnie da crociera, prenotare una suite significa avere accesso ad una quantità illimitata di bevande e perfino un mini bar personale.

“Alloggiando in una suite o in una penthouse di lusso e usufruendo dei servizi di alto livello e allo stesso tempo facendo uso delle altre offerte a bordo, tra cui i casinò, gli spettacoli stile Broadway e le altre attività entusiasmanti, consente agli ospiti la possibilità di godersi un’esperienza della ‘nave in una nave’”, afferma D’Aoust. “Tutto questo trasforma la prenotazione di una suite in crociera in un’esperienza di un altro livello”.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Concluse a Porto Empedocle (AG) le operazioni di sbarco di 246 migranti dalla nave “PELUSO”

Porto Empedocle, 7 luglio 2016 – Alle ore 16.30 di oggi sono terminate a Porto Empedocle (AG) le operazioni di sbarco, coordinate dalla sala operativa della Capitaneria di Porto, di 246 migranti (tra cui 22 donne e 3 minori), tratti in salvo dalla nave “CP 905 PELUSO” della Guardia Costiera a seguito di due distinti eventi di soccorso condotti nel Canale di Sicilia su disposizione della centrale operativa del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera (Centro nazionale di coordinamento del soccorso marittimo, alle dipendenze del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti).

L'unità è giunta in banchina Todaro alle ore 15.00 scortata dalla motovedette CP 819 della Guardia Costiera. I migranti, in prevalenza provenienti dall'Africa subsahariana, sono risultati nel complesso in discrete condizioni di salute. I militari della Guardia Costiera hanno fornito assistenza al dispositivo delle forze di polizia, degli operatori socio-sanitari e della Croce Rossa Italiana, coordinato dall'Autorità di P.S., cui i migranti – dopo il nulla-osta allo sbarco da parte dell'Ufficio di Sanità Marittima, Aerea e di Frontiera – sono stati affidati per gli adempimenti di rito ed il successivo trasferimento presso idonee strutture.

Dall'inizio dell'anno sono 1.829 i migranti (più 9 cadaveri) sbarcati a Porto Empedocle in occasione di 6 operazioni di trasbordo o sbarco coordinate dalla Capitaneria di Porto che hanno interessato 6 unità navali (1 nave privata, 1 unità della Guardia costiera, 1 unità della Marina Militare, 3 unità militari straniere), cui si aggiungono 5.668 migranti trasferiti con il traghetto di linea per le isole Pelagie e 18 migranti (più 2 cadaveri) intercettati in mare, o rintracciati a terra, in 2 operazioni di contrasto al fenomeno migratorio che hanno coinvolto personale e mezzi della Guardia Costiera, per un totale di 7.515 migranti (oltre, purtroppo, a 11 cadaveri) sbarcati a Porto Empedocle nel 2016.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

COSTA CROCIERE PREMIATA CON 3 ECHO AWARDS PER LE CAMPAGNE DI MARKETING DIRETTO

Genova, 7 luglio 2016 – Costa Crociere è stata premiata per le sue innovative campagne di marketing diretto da [DMA -Direct Marketing Association Italia](#), in occasione dell'edizione 2016 dei [DMA Awards Italia](#).

La compagnia crocieristica italiana ha ricevuto ben **tre Echo Awards**: oro nella categoria Travel&Hospitality/Transportation industry; premio speciale per l'Email marketing; premio speciale per il Data Driven Marketing.

Le campagne di marketing diretto di Costa Crociere, realizzate a partire dal 2015 grazie alla collaborazione con **Contactlab**, sono state scelte dalla giuria del premio per la loro strategia, creatività e per gli eccellenti risultati ottenuti.

DMA Awards Italia è lo spin-off del prestigioso **DMA INTERNATIONAL ECHO AWARDS** che negli USA dal 1929 premia le campagne di marketing diretto, interattivo e multicanale che hanno dimostrato eccezionale creatività, strategie visionarie e risultati misurabili. Una competizione che coinvolge l'intero ciclo del direct e data-driven marketing.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Saipem si aggiudica nuovi contratti E&C offshore per un valore superiore a €1,5 miliardi, incluso il Zohr Field Development Project

San Donato Milanese (Milano), 7 luglio 2016 - Saipem si è aggiudicata nuovi contratti e variazioni contrattuali nel segmento E&C offshore per un valore superiore a 1,5 miliardi di euro. Il contratto principale riguarda il progetto di sviluppo del campo gas di Zohr, il giacimento di gas "supergiant" situato al largo della costa egiziana nel mar Mediterraneo.

Petrobel ha assegnato a Saipem un contratto di ingegneria, approvvigionamento, costruzione e installazione (EPCI) per la prima fase di sviluppo di Zohr, la cui realizzazione avverrà secondo una tempistica accelerata. Petrobel, joint venture tra Eni e EGPC (Egyptian General Petroleum Corporation), è responsabile per lo sviluppo di Zohr per conto di PetroShorouk, joint venture tra EGAS (Egyptian Natural Gas Holding Company) ed Eni.

Il contratto comprende l'installazione di una condotta del diametro di 26 pollici, per l'esportazione del gas e condotte di servizio da 14 e 8 pollici, nonché lavori EPCI per lo sviluppo in acque profonde (fino a 1700 mt) di sei pozzi e l'installazione di cavi ombelicali. I lavori inizieranno a luglio 2016 ed è previsto che si concludano entro fine 2017.

Per assicurare che il piano di sviluppo accelerato sia rispettato, Saipem mobilizzerà una flotta di mezzi navali altamente qualificati, composta dal Castorone, la nave posa-tubi di ultima generazione specializzata nella posa in acque ultra-profonde, la nave posa-tubi Castoro Sei, il pontone per la posa e l'interro di condotte Castoro 10 e numerosi altri mezzi specializzati.

[cliccare per ingrandire](#)



“Siamo molto contenti di essere stati selezionati per il raggiungimento di un obiettivo così importante, la produzione del primo gas da Zohr entro la fine del 2017” ha commentato Stefano Cao, Amministratore Delegato di Saipem. “Metteremo in campo una flotta che comprenderà navi con caratteristiche tecniche di ultima generazione, e faremo leva sulle nostre comprovate capacità e la nostra consolidata presenza nell’area, affinché venga assicurato il raggiungimento degli obiettivi dei nostri clienti.”

Il campo gas di Zohr è stato scoperto da Eni nell’agosto del 2015, utilizzando la nave di perforazione Saipem 10000, che sta ancora operando nell’area.

Saipem ha inoltre negoziato diverse variazioni dello scopo del lavoro su contratti E&C Offshore esistenti in altri paesi.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »