



Saint Nazaire (Fr):Brittany Ferries sta per ordinare un traghetto pax alimentato a LNG, dal cantiere Stx France

Roscoff, 27 dicembre 2013 - La società di navigazione Brittany Ferries, con sede a Roscoff, Francia, è pronta per avviare la costruzione di un traghetto passeggeri ecologico alimentato da LNG, che sarà il più grande del mondo.

Misura 210mt di lunghezza, la nave sarà progettata e costruita dal cantiere STX France di Saint Nazaire. Lo scafo incorpora motori dual-fuel e un sistema di propulsione elettrica ad alta efficienza, riducendo i consumi energetici e anidride carbonica (CO₂) dal 15 al 20 per cento, rispetto a traghetti esistenti, ed eliminare quasi del tutto le emissioni di ossido di azoto (NO_x) e di ossido di zolfo (SO_x emissioni).

Brittany Ferries ha comunicato che la nave sarà costruita da materiali compositi più leggeri e colle ad alta resistenza. Il traghetto vanta di un design dello scafo molto avanzato e una capacità di ospitare 2.400 passeggeri, 650 auto e 40 camion, raggiungendo una velocità massima di 25 nodi.

Il progetto definitivo di questa nave è stato annunciato nel marzo 2011 e fa parte del programma Ecorizon di STX France, un'etichetta in base al quale l'azienda mira a sviluppare le varie idee di costruzione navale green.