PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE
A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER
L'INFORMATORE NAVALE
FONDATO NEL 1964 di NAPOLI

Roma: TWT UComm vola e vince la regata "Roma per 2″

Prima in tempo reale il Class 40 di Marco Rodolfi e Matteo Auguadro sbaraglia la concorrenza anche alla Transtirrenica di Riva di Traiano

Roma,10 aprile 2014 – Ore 7:54:57. Si conclude di buon mattino la cavalcata vincente di TWT UComm, l'Akilaria 40 di Marco Rodolfi e Matteo Auguadro. "E' stata divertente, molto divertente – esordisce Marco Rodolfi una volta messo piede in banchina – come sempre una bellissima regata". La faccia tirata per il poco sonno (confessato) nell'ultima notte, ma felice per il risultato. "E' stata faticosa – prosegue Rodolfi – specie all'andata perché abbiamo avuto poco vento. Però poi, comunque, si è sempre camminato e abbiamo avuto anche un po' di maestrale che ci ha portato fino alle Pontine, e un po' di grecale che ci ha fatto arrivare velocemente a casa".
Una regata in discesa nella seconda parte, ma con qualche difficoltà nella discesa verso Lipari. "Abbiamo avuto qualche difficoltà alle isole Pontine – conclude Rodolfi – perché nel decidere se dovevamo passare dentro o fuori abbiamo raggiunto il risultato di restare fermi per un paio di ore. Però poi ci siamo allungati di nuovo e abbiamo fatto una bella regata. Al ritorno abbiamo azzeccato una bella strategia, abbiamo letto bene il vento e siamo andati dalla parte giusta"."L'ultima notte ci aspettavamo che fosse dura – commenta Matteo Auguadro – e abbiamo deciso di riposarci prima. Volevamo arrivare il prima possibile perché sapevamo che c'era una transizione da un vento all'altro. Questa notte non abbiamo dormito praticamente nulla, ma l'abbiamo portata a termine come volevamo, nel migliore dei modi."
Tre i ritiri, tutti nella categoria Roma per Tutti. Waypoint, Testa e Cuore e il Multi 50 Trilogic, arrivato questa mattina di gran carriera. "Abbiamo toccato anche i 18 nodi – ci spiegano – ma ci siamo ritirati perché abbiamo dovuto accendere il motore. In pratica ci siamo autodenunciati, ma lo sport viene prima di tutto. Abbiamo rotto l'attacco del frullone quando eravamo al largo di Gaeta e quindi ci è partito il Code 0 e abbiamo messo in moto per recuperare la vela prima che si rompesse svolazzando vicino alle sartie".
Ora tutti in attesa dei solitari. Anche la Roma per 1 sta per conoscere il suo vincitore e gli indizi sono tutti per il "crudele" Phantomas.