



## **Roma: la rimozione del relitto della Concordia avverrà entro il mese di giugno**

Roma, 10 gennaio 2014 - La rimozione della Concordia dall'Isola del Giglio sarà realizzata entro il mese di giugno. Lo ha annunciato il Capo Dipartimento e Commissario delegato per l'emergenza Franco Gabrielli durante la conferenza stampa che si è svolta oggi nella sede del Dipartimento per fare il punto sullo stato attuale delle operazioni e sugli interventi da completare prima del rigalleggiamento. I risultati raggiunti fino ad oggi, ha sottolineato Gabrielli, dimostrano la serietà della parte privata nella gestione delle operazioni e la capacità della parte pubblica di coordinare le tante amministrazioni coinvolte. All'incontro di stamattina hanno partecipato anche il ministro dell'Ambiente, Andrea Orlando, l'amministratore delegato della Costa Concordia, Michael Thamm, e il responsabile del progetto rimozione sempre di Costa, Franco Porcellacchia.

Stato attuale delle operazioni. A dicembre sono stati completati gli interventi di messa in sicurezza del relitto per affrontare condizioni atmosferiche anche estreme durante la stagione invernale (winterization). Dopo il parbuckling, non sono stati registrati spostamenti significativi del relitto, che comunque è costantemente monitorato tramite un impianto di video sorveglianza attivo 24 ore su 24.

Sono in via di completamento nel Terminal Titan-Micoperi di Livorno i 15 cassoni (sponson) che saranno installati sul lato di dritta. A questi si aggiungono 4 cassoni da posizionare sul lato di sinistra che andranno ad integrarsi agli 11 cassoni già installati per il parbuckling, per arrivare ad un totale di 30 cassoni necessari a far rigalleggiare il relitto. Per posizionare i cassoni sul lato di dritta, che è la parte danneggiata emersa dopo il parbuckling, sarà necessario installare dei telai per creare una superficie liscia e regolare.

Rigalleggiamento e trasporto. A partire da metà aprile, se le condizioni meteo marine lo consentiranno, partiranno le operazioni per installare i cassoni. Questi, inizialmente pieni d'acqua, saranno progressivamente svuotati, fornendo la spinta necessaria a far rigalleggiare lo scafo. La Concordia sarà così pronta per essere trasportata al porto di destinazione, che attualmente non è ancora stato individuato. Per selezionare gli enti e le società che si occuperanno della demolizione e del riciclo del relitto, sono stati invitati a esprimere manifestazione di interesse 30 soggetti e enti ritenuti potenzialmente in grado di eseguire queste operazioni. Dopo una prima analisi delle risposte, sono stati valutati idonei alcuni soggetti provenienti da Italia, Francia, Norvegia, Regno Unito, Turchia e Cina e sono stati invitati a formulare proposte. La

---

selezione delle offerte sarà completata tra febbraio e marzo. Le proposte dovranno tener conto dei tre criteri che hanno caratterizzato tutte le fasi del progetto di rimozione: la tutela dell'ambiente, la sicurezza e il rispetto dei tempi.

Tutela dell'ambiente. Prosegue costantemente il monitoraggio ambientale dell'Isola del Giglio garantito da istituti incaricati dall'Osservatorio di monitoraggio e da Costa Crociere. I controlli continueranno per i cinque anni successivi al termine delle operazioni e sarà garantita la salvaguardia dell'ecosistema con il ripristino dei fondali interessati dal cantiere.