



Roma-Giraglia: un'emozione lunga 250 miglia. Partenza 25 giugno alle 18 la Roma-Giraglia in equipaggio, per 2 e in solitario

Riva di Traiano, 5 giugno 2015 – Si atterra dalla Sardegna, dopo la disputa della Roma Caprera, e si riparte per la Giraglia, con 250 fantastiche miglia da percorrere da Riva di Traiano fino alla punta estrema della Corsica e ritorno.

La novità di quest'anno è l'orario di partenza, spostato nel tardo pomeriggio, alle 18:00. Sarà quindi una partenza ancor più emozionante e senza respiro, perché sarà subito notte e le scelte tattiche saranno subito complesse.

Questa è l'undicesima edizione di questa manifestazione nata da una costola della Roma per 2, della quale condivide regole e classi, **contemplando, come oramai consuetudine per il Circolo Nautico Riva di Traiano, la "per 2", la "per Tutti" e la possibilità di cimentarsi in solitario.**

La particolarità di questa regata è che, nonostante sia la più lunga (250miglia) tra quelle che hanno come punto di riferimento la Giraglia, **si svolge tutta entro le 12 miglia dalla costa** ed è fatta anche per far vivere **250 miglia di grande altura ad imbarcazioni che, per le loro dimensioni, non potrebbero godere delle emozioni di una simile corsa.**

"In questa regata – conferma il Presidente del Circolo Nautico Riva di Traiano **Alessandro Farassino** – non si ha mai un minuto di pausa ed è l'ideale non solo per gli equipaggi esperti ma anche per coloro che vogliono fare una grande esperienza di altura in tutta sicurezza. C'è sempre una scelta da fare: come passare il Giglio, come affrontare l'Elba e la sua particolare circolazione d'aria, i dubbi all'apparire di Pianosa. E poi c'è il gran traffico di barche che, tra l'Elba e la Corsica, non conosce tregua. Sono due giorni di grande stress, di grande attenzione ma anche di grande vela. Due giorni carichi di emozioni".

Lo scenario, poi, è incommensurabile. Chi l'ha fatta lo scorso anno subito dopo la Giraglia che è partita da Saint Tropez, come **Mario Girelli**, parla di una corsa "sicuramente molto più bella e difficile della Giraglia che ho appena concluso con un bel secondo posto di classe. Sinceramente non me lo aspettavo".

E' anche **Sergio Frattaruolo**, che è in procinto di traversare l'Oceano da Santo Domingo a Lisbona, dispiacendosi di non poter essere presente, rimpiange **"la corsa più bella del Mediterraneo che non ti concede un attimo di respiro** e dove bisogna sempre essere in tensione, attento al meteo e alle scelte tattiche. E poi i paesaggi che si incontrano sono veramente incommensurabili".

Questi i vincenti della scorsa edizione, chiamati a difendere il loro titolo.

Nella "xTutti" il Comet 45S **Egeria Fral 2** in tempo reale e **Diabolika**, l'11 metri di Stefano Pennacchini in IRC.

Nella "x 2" **Striptease** in tempo reale e **Sventola**, Bavaria 38 di Massimo Salusti, in IRC.

In solitario, **Matteo Miceli**, in tempo reale (ma ovviamente non potrà esserci con il suo Eco 40 naufragato in Oceano Atlantico) e **Gaiarda di Riccardo Capociuchi** in IRC.

La Roma Giraglia 2015 è stata inserita tra gli eventi Uvai che concorrono alla determinazione della speciale classifica dell'Armatore dell'Anno, la lunga gara tra armatori che caratterizza tutta la stagione velica e che terminerà, come ogni anno, al Salone di Genova con la premiazione dei vincitori.

Partner dell'intero evento è la [Lombardini Marine](#).

Scarica qui in bando di regata: **[BANDO DI REGATA ROMA GIRAGLIA](#)**