



Roma-Genova: ATENA e ASCOMAC Unimot al SEATEC di Marina di Carrara

Roma - Genova, 29 gennaio 2014 - Il tema sarà: Idee, Competenze e Proposte per lo Sviluppo Sostenibile. Intensa l'attività convegnistica programmata congiuntamente da ATENA Associazione Italiana di Tecnica Navale e da ASCOMAC Unimot - Associazione Nazionale Importatori e Distributori di motori e gruppi elettrogeni a partire dal Convegno del 7 febbraio mattina dal titolo "Porto: Città - Territorio. Modello di sviluppo sostenibile di Lavoro, Infrastrutture, Energia, Sicurezza"

Il momento di grave crisi del Paese richiede ad ognuno di noi - Cittadini, Imprese, Istituzioni - un contributo di idee, di competenze e di proposte per dare vita a iniziative che creino Lavoro e Occupazione subito. Serve allora una Vision che traguardi il Futuro Sostenibile del nostro Paese e della nostra Comunità. In questo senso, il Seatec di Marina di Carrara, così come altre manifestazioni fieristiche, può e deve diventare un momento forte di aggregazione, di rilancio del territorio, di approfondimento di temi e, soprattutto, di proposte e soluzioni per il Paese.

L'obiettivo strategico delle iniziative di ATENA e di ASCOMAC Unimot è quello di contribuire a dare risposte anticicliche alla crisi, a partire

- dall'analisi delle potenzialità dei porti mercantili o crocieristici, economia del nostro Paese, ma anche dei porti turistici e delle marine delle nostre coste, tutti siti meritevoli di una rinnovata attenzione agli investimenti per lo sviluppo dell'intero comparto navale e nautico italiano
- e, quindi, dalla ristrutturazione / riqualificazione, della infrastruttura-porto, logistica o turistica che sia, in chiave energetica, informativa, di servizio quale ad es. la demolizione navale, attraverso un nuovo modello di progettazione quale è il BIM, Building Information Modeling.

Attraverso questa chiave di lettura, sono stati individuati e declinati alcuni temi e interventi, invitando il 7 febbraio a parlarne Imprese, Operatori del settore, Istituzioni, finalizzati a valorizzare il "Porto: Città/Territorio" con l'unico obiettivo della Sostenibilità:

- Infrastrutture portuali a servizio dei distretti industriali e del terziario
- Sicurezza del lavoro - Attività logistica, sollevamento, merci, persone
- Ciclo vita delle navi e natanti - condizioni e requisiti per i siti destinati alla costruzione/manutenzione/demolizione navale
- Hub energetico, informativo, logistico - generazione e consumo di energia da fonti rinnovabili, ed efficiente da GNL etc.

A livello più tecnico, il giorno 6 febbraio pomeriggio il Workshop "La Propulsione per la sostenibilità" approfondirà con la partecipazione del RINA il "Presente e Futuro

delle emissioni in atmosfera e i limiti normativi alle emissioni di gas e aree interessate". Alla iniziativa parteciperanno AB VOLVO PENTA, ABB SpA, RAMA MOTORI SpA, TRANSFLUID Srl e WÄRTSILÄ ITALIA SpA che illustreranno "Esperienze e Proposte dei Fabbrianti di Motori e di Sistemi di propulsione per la sostenibilità".

INIZIATIVE ASCOMAC Unimot

Marina di Carrara 5-7 febbraio 2014 h 10,00/18,00

Padiglione E Area ASCOMAC Unimot

Aggiornamento 27.1.2014

5 febbraio 2013 Ore 11,30 Inaugurazione della Fiera e incontro delle Autorità con gli Operatori

Ore 12,00 Area Unimot: Saluto alle Autorità

Incontri & Confronti Ore 15,00 - 16,30 Padiglione E Area ASCOMAC Unimot

Assemblea Pubblica Unimot □ Il punto sulle attività realizzate e quelle "in cantiere"

Semplificazione burocratica, normativa in materia di emissioni, risparmio ed efficienza energetica, attività e servizi attesi - Le proposte degli Operatori

6 febbraio 2014 Incontri & Confronti Ore 15,00 - 16,30 Padiglione E Area ASCOMAC

Unimot Workshop ATENA ASCOMAC Unimot con il Patrocinio di CarraraFiere La

Propulsione per la Sostenibilità Saluti e Presentazione Ammiraglio Claudio Boccalatte,

Presidente ATENA, Sezione di La Spezia e Dr. Massimo Donà, Vice Presidente

ASCOMAC Unimot Relazione RINA - Presente e Futuro delle emissioni in atmosfera.

Normative attuali e prossime che imporranno limiti alle emissioni di gas e aree

interessate - Ing. Carlo Aiachini Esperienze e Proposte dei Fabbrianti di Motori e di

Sistemi di propulsione per la sostenibilità AB VOLVO PENTA SpA - IPS e Diesel

Elettrico nuova frontiera dell'efficienza propulsiva - Ing. Carlo Belloni Application Eng.

e Sig. Massimiliano Pini Product Specialist ABB SpA RAMA MOTORI SpA

TRANSFLUID Srl - Un sistema ibrido per applicazioni marine e terrestri - Ing. Ugo

Pavesi Amministratore Delegato WÄRTSILÄ ITALIA SpA - Ing. Andrea Zotti

Ore 20,00 Cena Sociale

7 febbraio 2014 Incontri & Confronti Ore 10,30 - 13,30 Padiglione E Area ASCOMAC

Unimot CONVEGNO NAZIONALE ATENA ASCOMAC Unimot con il Patrocinio di

CarraraFiere Porto: Città/Territorio Modello di sviluppo sostenibile di Lavoro,

Infrastrutture, Energia, Sicurezza Ore 10,00 - Registrazione Partecipanti Saluti e

Presentazione Dr. Fabio Felici Presidente di CarraraFiere, Dr. Bruno Della Loggia

Presidente ATENA, Ing. Paolo Guidali Presidente ASCOMAC Unimot Interventi IL

MODELLO DI SVILUPPO □ I distretti della nautica da diporto: modelli di eccellenza

sostenibile - Ing. Lorenzo Pollicardo IL MODELLO DI PROGETTO Il BIM Building

Information Modeling per le Infrastrutture: l'esperienza del porto di New York - Arch.

Edoardo Accettulli, Territory Sales Executive AUTODESK Srl L'INFRASTRUTTURA

PORTO Formazione, Ricerca e Innovazione - DLTM Distretto Ligure delle Tecnologie

Marine Il porto intelligente - Sig. Ettore Ardito, Posidonia Srl Federcostruzioni

(invitato) IL PORTO DEI SERVIZI Motori Ing. Giorgio Rolando, Sales Manager ABB

S.p.A. Process Automation Division LBU Turbocharging Demolizione navale

Condizione e requisiti per i siti destinati alla demolizione navale - Ing Mario Nattero,

Studio di Ingegneria navale Energia Il porto come Energy Hub: produzione e consumo

di energia elettrica e termica in distretto - Avv. Francesco Arecco, Studio Legale

Macchi di Cellere e Gangemi, membro dei gruppi di esperti dei progetti europei E-hub e Resilient L'efficienza energetica come processo organizzativo - Ing. Marco Prosperi, Società di ingegneria Pro-Energy Srl Servizi Informativi Il refitting dei sistemi di tecnologia avanzata come opportunità di crescita - Sig. Sandro Stefani, Martec Microdata Due Srl Sostenibilità ambientale: a proposito di best practice in campo navale - Ing. Enzo Farinetti, Italprorammar Service Srl PANEL DISCUSSION Assessori Attività Produttive Regione Toscana, Comune di La Spezia, Comune di Carrara, Autorità portuali di La Spezia e di Marina di Carrara Conclusioni On.le Andrea Orlando, Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (invitato)