PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE
A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER
L'INFORMATORE NAVALE
FONDATO NEL 1964 di NAPOLI

Istanbul: Azimut Yachts e Atlantis presenteranno tutte le novita'

Un calendario ricco di appuntamenti per il Gruppo Azimut|Benetti. All'Eurasia Boat Show, il Salone Nautico di Istanbul in programma dal 15 al 24 febbraio, Azimut Yachts e Atlantis cattureranno la curiosità del mercato turco con tre novità e due grandi classici.

Istanbul, 13 febbraio 2013 - Non c'è che dire, è un bimestre ricco di novità e appuntamenti questo per il Gruppo Azimut|Benetti. Dopo la positiva esperienza di Dusseldorf a fine gennaio, Azimut Yachts e Atlantis puntano a Oriente. Al Salone Nautico di Istanbul che aprirà ufficialmente i battenti il prossimo 15 febbraio, saranno ben tre gli inediti per il mercato turco: per la prima volta verranno presentati Magellano 43, Azimut 55 S e Atlantis 34. Accanto alle "première" di questa edizione, le luci della ribalta si accenderanno anche su due grandi classici di Azimut Yachts e Atlantis: l' Azimut 64 e l'elegante sportivo Atlantis 48.

I modelli dei brand Azimut Yachts e Atlantis saranno esposti dai rispettivi dealer per la Turchia: Sirena Marine, concessionario di Azimut Yachts e Concept Marine per Atlantis.

La prima novità, il Magellano 43 Fly, che sta confermando il successo dei fratelli maggiori il Magellano 50 e il 76, è una delle sorprese più accattivanti dell'ultima stagione nautica e c'è da scommettere che conquisterà ben presto anche l'attenzione del mercato turco. Infatti si è aggiudicato a fine 2012, il premio "Editor's Choice Award" organizzato da AIM Marine Group, editore di alcune tra le più autorevoli e prestigiose riviste di nautica statunitensi, ed è stato finalista al premio European Powerboat of the Year 2013 (EPY 2013). In soli 13 metri concentra tutti i plus della Collezione Magellano: navigazione morbida in ogni condizione di mare e grandissima autonomia. E' il trawler reinterpretato secondo lo stile italiano, particolarmente apprezzato dagli armatori che navigano non solo in mare aperto. Realizzato in due versioni – Flybridge e Hard Top – per soddisfare le più diverse esigenze, si rivela particolarmente indicato anche per la navigazione nelle acque interne. Al Salone Nautico di Istanbul sarà presentato nella versione "Fly".

Azimut 55S è invece uno yacht dal forte carattere "social": rivoluziona gli spazi tradizionali, posizionando le tre cabine dedicate ad armatore e ospiti a centro barca offrendo comfort e volumi inediti anche per la cabina del marinaio, a prua. Il nuovo approccio ergonomico si riflette anche per gli spazi nelle zone esterne: a prua con

divano fronte marcia separato dall'ampio prendisole, a poppa con l'introduzione della spiaggetta pivotante che offre una vera e propria terrazza sul mare di 4 mq. Per quanto riguarda la performance, la rivoluzione parte dalla sala macchine, che ospita un sistema Volvo IPS-1 Tripla: rispetto a una motorizzazione di pari potenza a due soli motori, la Tripla installazione consente infatti di contenere ingombro e lunghezza. Inoltre, la scelta di tre motori, invece di due, apre un vasto capitolo riservato ai vantaggi: a parità di potenza erogata, tre motori pesano meno di due,

consumano di meno e producono minori emissioni. La riduzione di peso complessiva è stata possibile anche grazie all'ampio impiego di carbonio puro e di vetro-carbonio nelle strutture e nello scafo.

Terzo e ultimo fra le "news", Atlantis 34 è la novità dello specialista degli Open del Gruppo Azimut|Benetti: un progetto completamente nuovo che si propone di essere anche un ottimo cruiser. La linea esterna, frutto della collaborazione tra Atlantis e Neo Design che ha portato, in soli due anni, a realizzare una gamma di 5 nuovi modelli da 34' a 58', riprende quella dei modelli di maggiori dimensioni, caratterizzata da uno scafo muscoloso e da una tuga-tettuccio filante. L'Atlantis 34 è dotato inoltre di due motori Volvo Penta D3 da 220 cavalli con piede Duoprop per velocità fino a 32 nodi: alte performance, ma ridotte necessità di manutenzione. Il design logico e funzionale è uno dei fiori all'occhiello di questa imbarcazione: in meno di dieci metri trovano spazio quattro posti letto con una cabina matrimoniale alta fino a 1,95 m a centro barca, e un grande divano/dinette trasformabile in letto a due posti. All'esterno, la plancetta bagno è una spiaggetta privata da 2,5 mq che può ospitare un tender fino a 2,5 m. Il tavolo per sei persone della zona living esterna può essere poi trasformato in prendisole, mentre il tettuccio è dotato di un soft top manuale di serie. L'Atlantis 34 si è aggiudicato, nel Novembre 2012, il premio 'Barca dell'Anno', assegnato dalla rivista italiana Vela e Motore.

Accanto ai nuovi modelli, Azimut Yacht e Atlantis affidano inoltre a due pezzi forti e già molto apprezzati dal pubblico internazionale il compito di testimoniare al Salone Nautico di Istanbul l' eccellenza e la capacità di innovazione del Gruppo: Azimut 64, il medio di gamma che coniuga eccellenti prestazioni e bellezza del design, e Atlantis 48, il cruiser sportivo dallo stile elegante che ha rinnovato la generazione degli open.

Per Azimut Yachts e Atlantis il mercato turco è sempre stato molto ricettivo. La presenza di cinque modelli di cui tre novità assolute per il mercato locale testimoniano questa attenzione del gruppo per il paese, anche grazie alla splendida collaborazione che Azimut ha con i concessionari in Turchia, Sirena Marine e Concept Marine, probabilmente nel settore nautico della Turchia le realtà più prestigiose e strutturate.

Posted in Ultime notizie | No Comments »

Roma: Assoporti presenta l'elenco delle priorita' per il nuovo governo

Per i porti è il momento di cambiare rotta: autonomia finanziaria, coordinamento globale di tutte le funzioni in porto, semplificazione burocratica, Autorità di sistema logistico e sistemi multi porto. L'alternativa è l'accelerazione inesorabile di una perdita di competitività già in atto.

Roma, 13 febbraio 2013 – Non basta essere utilizzati per il 53% dell'import – export del sistema paese, essere terzi in Europa per movimentazione delle merci e secondi per i passeggeri. Non basta neppure realizzare un valore della produzione per oltre 6,5 miliardi. Per l'Italia i porti continuano ad essere una sorta di optional e tutti gli ultimi provvedimenti di tipo normativo e finanziario li condannano a un declino inesorabile.

Questi i dati sulla base dei quali Assoporti (l'associazione nazionale che riunisce le Autorità portuali), lancia oggi un vero e proprio j'accuse e al tempo stesso un guanto di sfida al Parlamento e al Governo che scaturiranno dalle prossime elezioni chiedendo l'immediata attuazione di una serie di provvedimenti di reale emergenza e specialmente una brusca inversione di rotta rispetto all'approccio di cronico disinteresse e di colpevole sottovalutazione dell'importanza del settore, vittima di una carenza di visione strategica, di misure che hanno mortificato il ruolo delle Autorità portuali e di una assenza pressoché totale di programmazione nell'allocazione delle scarse risorse pubbliche disponibili.

Assoporti chiede quindi l'adozione immediata di provvedimenti finalizzati a:

restituire autonomia alle Autorità portuali, (oggi equiparate a meri organismi burocratici) , rimuovendo quei vincoli di spesa che impediscono loro di essere il reale motore istituzionale dello sviluppo logistico e territoriale. Rimuovere quindi l'impropria equiparazione alle pubbliche amministrazioni a partire da quelle riferite ai dipendenti (sgomberando il campo da rischi oggi concreti di un conflitto sociale); conferire alle Autorità portuali un ruolo effettivamente centrale di coordinamento, di semplificazione dei processi amministrativi e dei servizi (oggi anche di competenza di altri enti e uffici) e di accelerazione delle procedure amministrative nonché degli interventi di programmazione, pianificazione e realizzazione di interventi infrastrutturali; attuare nei porti quanto previsto in materia di project bond e realizzare il coordinamento (previsto nel Salva-Italia) fra porti e Interporti.

Secondo Assoporti, solo attribuendo ad Autorità portuali con una reale autonomia finanziaria, e quindi al Presidente delle Ap l'effettiva responsabilità (e l'effettivo potere che ne consegue) dell'intero coordinamento (e controllo sui costi) delle attività in porto, sia sul lato mare sia sul lato terra, si possono porre le basi per un rilancio del settore.

Rilancio che passa anche attraverso un recupero delle competitività degli operatori portuali attraverso la parziale e temporanea fiscalizzazione degli oneri sociali per le imprese autorizzate a operare in porto (articoli 16,17 e 18 della legge 84 del 94), ma anche una riduzione delle accise sui prodotti energetici consumati dai mezzi utilizzati

esclusivamente in porto e la fissazione di regole certe e omogenee in materia di Imu sui beni demaniali.

Infine Assoporti (alla luce di quanto sta accadendo in Europa in tema di reti transeuropee) propone al governo che verrà di elaborare un piano strategico del sistema logistico nazionale che faccia perno sulla portualità nazionale, in quanto unico soggetto in grado di coniugare le esigenze di interscambio delle reti europee con quelle estese del Mediterraneo (e quindi dei paesi extra Ue), garantendo fra l'altro quella specializzazione delle operazioni di transhipment nei porti che operano in diretta concorrenza con gli scali del nord Africa. Chiede inoltre un piano finalizzato allo sfruttamento di tutte le potenzialità inespresse del mercato crocieristico.

Infine l'avvio di una riflessione approfondita su un nuovo modello di governance portuale che faccia delle Autorità portuali soggetti logistici di aree estese nell'ambito delle politiche di assetto territoriale, individuando anche la possibilità di costituzione o definizione di sistemi multi portuali e multiscalo.

Il tutto condizionato a una reale autonomia finanziaria delle Autorità portuali finalizzata a consentire una costante crescita infrastrutturale, anche mediante nuovi rapporti di partnership con i privati. Assoporti oltre a proporre i provvedimenti da assumere nei primi mesi di governo a costo zero, presenterà al nuovo esecutivo le linee guida di una propria proposta di riforma della legge portuale.

Posted in News | No Comments »

Genova: la citta' si prepara al battesimo di Msc Preziosa,nuova ammiraglia della compagnia

Genova, 12 febbraio 2013 – Grande fermento a Genova per i preparativi del battesimo della nuova unità MSC Preziosa, ammiraglia della prestigiosa flotta di MSC Crociere che, come tutte le navi già varate dalla Compagnia, avrà come Madrina Sophia Loren, icona mondiale del cinema italiano e simbolo di quella profonda mediterraneità che si respira a bordo delle navi MSC Crociere.

L'evento avrà luogo il prossimo 23 marzo e vedrà la partecipazione di numerosi ospiti,

tra cui importanti personalità italiane e straniere in rappresentanza sia delle istituzioni che della società civile. Alla cerimonia star internazionali della musica e dello spettacolo intratterranno gli ospiti con esibizioni indimenticabili.

La giornata del varo sarà caratterizzata da un crescendo di celebrazioni emozionanti che culmineranno, prima della cena di gala a bordo, con la parata degli ufficiali della nave e il taglio del nastro per mano di Sophia Loren.

Prenderà parte alla festa anche l'UNICEF, che insieme a MSC Crociere sta portando avanti un progetto a sostegno dei bambini più bisognosi delle "favelas" di Rio de Janeiro e São Paolo, che garantisce loro un'istruzione adeguata. Grazie a questo progetto la compagnia è riuscita finora a raccogliere più di 2 milioni di euro.

In attesa del varo di MSC Preziosa la Compagnia sta organizzando al fianco del Comune di Genova una serie di eventi con spettacoli nelle piazze, che coinvolgeranno quindi anche la città di Genova in un'atmosfera piena di allegria.

Primo in ordine di tempo, il 15 e 16 marzo l'Urban Game in piazza De Ferrari, dove sarà allestito uno spazio MSC Crociere con un divertente gioco a premi. In palio 4 crociere MSC Preziosa e 6 inviti per la partecipazione al varo di MSC Preziosa. Per poter partecipare basta collegarsi a www.facebook.com/mscthesocialgame oppure al sito www.mscthesocialgame.com.

Lunga 333 metri e larga 38 metri, MSC Preziosa sarà in grado di raggiungere una velocità di 23 nodi e potrà ospitare fino a 4.345 passeggeri.

Al momento la nuova ammiraglia è alle prese con gli ultimi ritocchi presso i cantieri STX France. Ancora una volta, a firmare gli eleganti ambienti della nave è lo studio di architetti genovesi De Jorio Design International specializzato in costruzioni navali.

MSC Preziosa, dopo la crociera inaugurale che dai cantieri di Saint Nazaire in Francia porterà gli ospiti a Genova per il battesimo, passando per Portogallo, Spagna, Marocco e Francia, sarà posizionata da marzo a novembre 2013 nel Mediterraneo e salperà ogni settimana da Genova alla scoperta di Napoli e Messina in Italia, Tunisia, Francia e Spagna con scali a Tunisi, Barcellona e Marsiglia.

Posted in News | No Comments »

Roma: proteste Unatras per il blocco dei Tir all'ultimo momento causa neve annunciata e,in molti casi,mai precipitata

Roma, 11 febbraio 2013 – Il Viminale, nella giornata di domenica 10 Febbraio c.a., ha

invitato le prefetture di 11 regioni coinvolte dall'ondata di maltempo a vietare la circolazione a partire dalle 22 della stessa domenica.

Le conseguenti ordinanze prefettizie, che riguardano i mezzi con massa complessiva superiore alle 7,5 Ton, sono scattate nella tardissima serata del 10 Febbraio quando, non solo era stata effettuata la programmazione del lavoro ma addirittura i mezzi erano già in circolazione e quindi sono stati costretti, in alcuni casi a rientrare, in altri sono rimasti bloccati nelle proprie sedi.

Un danno che si somma alla beffa in quanto, in molte delle regioni allertate, non si intravede neppure un fiocco di neve e quindi, si sarebbe potuta tranquillamente effettuare la distribuzione delle merci.

La vexata quaestio non è quindi riferita all'azione, che è finalizzata a garantire la sicurezza nella circolazione stradale ma, come spesso avviene in questo Paese, alla sua gestione:

- Informazioni di tale rilievo ed effetto anche sull'economia, non possono essere diramate all'ultimo secondo: le previsioni sono conosciute con un margine di anticipo sicuramente maggiore rispetto alle ordinanze prefettizie intervenute;

- In casi estremi, si devono utilizzare i mezzi di comunicazione di massa, come i telegiornali e comunque coinvolgere le Associazioni di categoria al fine di contribuire tempestivamente a diffondere l'informazione;

- I mezzi che trasportano generi di prima necessità, con a bordo le necessarie dotazioni invernali, devono essere esenti dai divieti con indicazioni uniformi di tutte le Prefetture.

I provvedimenti di limitazione della circolazione per eventi atmosferici, non possono penalizzare ulteriormente le imprese celando, magari, eccessive preoccupazioni o altro, da parte di chi gestisce la rete stradale.

Ai tavoli dei "Piani neve" devono partecipare anche le rappresentanze delle imprese che operano quotidianamente sulla strada e che possono concretamente contribuire alla sicurezza della circolazione senza creare esagerati allarmismi e ulteriori danni economici

Nell'Unione europea non esiste una normativa così generica e generalizzata: una volta tanto non sarebbe male uniformarsi all'UE.

Posted in Ultime notizie | No Comments »

San Valentino con Royal Caribbean International

Dall'11 al 22 febbraio 2013 Royal Caribbean International lancia la nuova promozione "Metà per la tua Metà" su itinerari selezionati nel Mediterraneo

Genova, 11 febbraio 2013 – In occasione della festa degli innamorati, Royal Caribbean International lancia la vantaggiosa promozione "Metà per la tua metà": dall'11 al 22 febbraio 2013, le coppie che prenotano una crociera a bordo di Royal Caribbean International possono usufruire di uno sconto del 50% sulla quota del secondo passeggero. L'offerta, non retroattiva e con disponibilità limitata, è valida su itinerari di 7 notti, da aprile a giugno, a bordo di Legend of the Seas da Civitavecchia e Genova, Navigator of the Seas da Civitavecchia e Messina e Liberty of the Seas da Napoli.

Ecco le condizioni che regolano l'applicazione della promozione:

• Applicabile su tutte le categorie di camera (interne, esterne, balcony, suite);

• Valida solo per pratiche individuali e su prenotazioni tramite agenzia di viaggi, booking online e telefonico;

• Non cumulabile con altre promozioni a catalogo;

• Non applicabile sulle partenze dell'1 e 2 giugno di Legend of the Seas da Civitavecchia e Genova e del 16 e 17 giugno di Navigator of the Seas da Civitavecchia e Messina.

Le coppie che decideranno di usufruire di questa promozione potranno rilassarsi a bordo delle innovative navi di Royal Caribbean International, personalizzando la propria crociera con massaggi per due, cene a lume di candela negli esclusivi ristoranti a tema e la possibilità di ordinare rose, fragole e champagne tramite il servizio in camera…una vacanza pensata nel dettaglio per rendere magico il giorno di San Valentino!

ECCO GLI ITINERARI COMPLETI

Navigator of the Seas (Classe Voyager)

Crociere di 7 notti nel Mediterraneo Orientale in partenza da Civitavecchia e da Messina con scalo a Efeso (Turchia), Atene (Grecia), Chania (Creta) e rientro a Civitavecchia e Messina. Prezzi senza applicazione della promozione a partire da € 677 a persona (quota crociera e tasse incluse).

Legend of the Seas (Classe Vision)

Crociere di 7 notti nel Mediterraneo Occidentale in partenza da Civitavecchia e da Genova con scalo a Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca (Spagna), Valencia e rientro Civitavecchia e Genova. Prezzi senza applicazione della promozione a partire da € 646 a persona (quota crociera e tasse incluse).

Liberty of the Seas (Classe Freedom)

Crociere di 7 notti nel Mediterraneo Occidentale con partenza dal nuovo home-port di Napoli con scalo a Barcellona (Spagna); Tolone (Francia); Villafranca (Francia); Livorno; Civitavecchia e ritorno a Napoli. Prezzi senza applicazione della promozione a partire da € 785 a persona (quota crociera e tasse incluse).

Posted in Ultime notizie | No Comments »

Roma: Trasportounito contro il blocco neve per legge

Roma, 11 febbraio 2013 – La decisione del ministero degli Interni e di tutte le Prefetture in 11 regioni italiane, di paralizzare a partire dalle 22 di ieri la circolazione dei mezzi pesanti su strade e autostrade per il rischio neve, è al tempo stesso immotivata e azzardata. In gran parte di queste regioni il leggero nevischio non giustifica certo un blocco totale che suona come la confessione di una totale incapacità dello Stato di far fronte a emergenze che tali non vengono considerate nella maggioranza dei paesi europei.

Trasportounito ha così stigmatizzato la scelta adottata dalle Autorità competenti di prevenire con larghissimo anticipo le possibili e non certe conseguenze di un evento atmosferico, trasformandolo in una sorta di catastrofe annunciata, tale da giustificare il blocco totale del trasporto merci e la paralisi, a tavolino, del sistema paese.

“In un paese normale – afferma Maurizio Longo segretario generale di Trasportounito – chi sovraintende (sia esso pubblico o privato) al sistema della viabilità , è in grado di intervenire tempestivamente e caso per caso in relazione alle reali emergenze che si creano”.

Posted in Ultime notizie | No Comments »

Roma: Assomarinas, ”Ultimo avviso al Governo che verra’ ”.Meno Stato piu’ Impresa.Vogliamo competere sul mare

Roma 11 febbraio 2013 – Assomarinas, l’Associazione Italiana dei Porti Turistici aderente a UCINA Confindustria Nautica e a Federturismo chiude i “boccaporti” e blinda la sua assemblea generale. “Tutti i nodi sono venuti al pettine – anticipa il presidente dell’associazione Roberto Perocchio – e siamo alla verifica finale degli

effettivi, residui spazi che le imprese portuali turistiche possono ancora sfruttare per il loro rilancio".

Nella prossima assemblea che si terrà il 22 Febbraio con inizio alle ore 11 presso il Big Blu, Salone Nautico Internazionale di Roma, in apposita conferenza stampa che si terrà alle ore 14 (PAD. 5) saranno annunciate le linee strategiche che le organizzazioni imprenditoriali di settore chiederanno siano adottate dal nuovo Governo "Per recuperare le troppe posizioni perdute nella sempre più agguerrita concorrenza mediterranea". Internazionalizzazione delle imprese; valorizzazione dei servizi costieri con la razionalizzazione dell'offerta degli ormeggi; armistizio fiscale e soppressione dei canoni demaniali retroattivi; sburocratizzazione ed accesso ai fondi comunitari". Sono queste le principali direttrici dell'azione di Assomarinas in quanto "Se da un lato abbiamo la netta percezione che la passione per il mare e il turismo nautico restano ancora vivissime per centinaia di migliaia di diportisti italiani ed europei, dall'altra si vede chiara l'urgenza di rimediare al clima conflittuale che si è creato tra chi va per mare e coloro che, nelle sedi decisionali, stanno comodamente seduti dietro la propria scrivania".

Il Big Blu di Roma, a qualche ora dal voto politico degli Italiani, appare dunque come il palcoscenico privilegiato per lanciare l'ultimo avviso per mettere in guardia i nuovi rappresentanti politici sui pericoli di una sottovalutazione della risorsa mare e dell'industria turistica ad essa connessa.

"Meno Stato e più Impresa – conclude il presidente di Assomarinas – l'unica formula vincente perché anche la nautica con la portualità turistica italiana rappresentino altrettante eccellenze da sviluppare a pieno regime per sostenere l'auspicata crescita economica ed occupazionale del Paese".

Posted in News | No Comments »