



Regno Unito: Terminali di massa alla ricerca di nuovi flussi di traffici

Londra, 10 novembre 2016 - Alcuni dei terminali di massa del Regno Unito devono affrontare un futuro incerto come le importazioni prodotti all'ingrosso secco fino a seguito delle recenti chiusure di un certo numero di centrali elettriche a carbone e una riduzione della capacità di produzione di acciaio, combinato con la più recente attuazione della Carbon Tax nel Regno Unito.

Secondo Justin Atkin, l'amministratore delegato di Ragged Edge Recruitment & Consulting e membro del gruppo consultivo per l'Associazione dei Bulk Terminal Operators (ABTO), la riduzione dei carichi tradizionali per importare il carbone e il ferro, ha portato a un eccesso di capacità di massa dei terminali nel Regno Unito, in particolare tra i porti più grandi e terminali.

Citando l'inerzia del governo nel sostenere la riconversione delle centrali a carbone alla biomassa e l'eccesso di offerta di acciaio nel mercato mondiale come le ragioni principali che stanno dietro alle sfide che devono affrontare gli operatori di terminali di massa, Atkin ha detto: "le centrali elettriche a carbone stanno chiudendo al passo con il governo che continua con la sua politica di decarbonizzare industria pesante nel Regno Unito, per raggiungere gli obiettivi di riduzione delle emissioni, ma l'assorbimento promesso di biomassa come fonte di energia e' fallito, contrariamente a quanto previsto".

"L'aspettativa era che il governo avrebbe cercato di mantenere un portafoglio bilanciato con la conversione delle centrali elettriche a carbone esistenti con la transizione a biomassa per la mancanza di una strategia politica chiara con i corrispondenti livelli di contributo finanziario. Comprensibilmente c'è stato poco interesse per i proprietari di centrali a investire nella conversione senza l'aiuto del governo ", ha detto.

Parlando nell'ultima edizione con la lettera informativa dell' Associazione dei Terminal Operator di massa, ABTONews, Atkin ha detto che Drax del North Yorkshire è la sola centrale elettrica a carbone ad essere convertita in biomassa su larga scala. Tre delle unità della sua centrale sono state convertite mentre sono previste ulteriori conversioni, questo può essere difficile a meno che per Drax abbia i necessari sostegni da parte del governo.

"E 'stato anticipato che il lavoro di conversione intrapreso per Drax sarebbero stati adottati da altre materie prime al carbone nelle centrali elettriche UK, come Eggborough, Ferrybridge e Rugeley, fornendo Ai gestori dei terminali di massa con una nuova merce di importazione; ma il drop-off in importazioni del carbone non è stato sostituito con biomassa su quantità necessaria per supportare i gestori dei terminali di massa del Regno Unito. "

Atkin ha detto che il terminale di Hunterston in Scozia negli ultimi anni dipendeva quasi completamente dalle importazioni di carbone, mentre Redcar, il Teeside, ha visto una significativa riduzione del throughput dopo la chiusura del laminatoio siderurgico per

lastre di acciaio SSI quasi un anno fa. Immingham, che ha importato 13-14.000.000 di tonnellate di carbone l'anno ha visto i suoi volumi delle importazioni calare in modo significativo, mentre Bristol, Liverpool e Tyne hanno visto una riduzione di importazione simili.

La chiusura di alcune delle acciaierie del Regno Unito ha ridimensionato fortemente gli operatori dei terminali, nonostante il ritorno all'utile del laminatoio British Steel di Scunthorpe, che produce significativamente meno di quanto non fosse in passato, con un conseguente calo delle importazioni di minerale di ferro e conseguentemente carbone metallurgico.

"I terminali in acque profonde del Regno Unito devono trovare commerci all'ingrosso in alternativa o prendere in considerazione l'adeguamento per gestire i nuovi flussi delle materie prime", ha detto Atkin. "Grano è una opzione, ma questo è estremamente dipendente da una serie di variabili, quali fluttuazioni di valuta e il tempo, e non potrà mai fornire gli stessi livelli di produttività di cui godono con il carbone e minerale di ferro".

"La chiusura dell'impianto di carbone e acciaio ha creato nuove opportunità per le importazioni di materiali utilizzati nella costruzione quali gesso e cemento, ma questi prodotti richiedono un trattamento e lo stoccaggio specialistico che comporta pesanti investimenti in nuovi sistemi e tecnologie di manipolazione di massa ".

Ian Adams, ABTO amministratore delegato, ha dichiarato: "Siamo molto preoccupati che le altre amministrazioni possano procedere in modo analogo a quelle del governo del Regno Unito, che avrà un effetto devastante sui terminali di massa. L'intera premessa del Piano della Carbon Tax è stato quello di fornire sussidi per favorire il passaggio alle energie rinnovabili. Il governo ha bisogno di considerare come questa viene implementata in modo equo, efficace ed efficiente in modo che i terminali di massa possono rimanere vitali in un futuro senza emissioni di carbonio. "

Justin Atkin parlerà all' ABTO 2017: Terminali di massa - Il raggiungimento di efficienza e conformità, la Conferenza dell'Associazione Bulk Terminal Operators ' si terra' a Londra tra il 14 e il 16 marzo 2017.

"I terminali in acque profonde del Regno Unito devono identificare i flussi di materie all'ingrosso come alternativa o prendere in considerazione l'adeguamento per gestire i nuovi flussi delle materie prime", ha detto Atkin.