



RECORD DI PARTECIPANTI AL 5° CONVEGNO NAZIONALE SULLE IMBARCAZIONI D'EPOCA

Varese, 29 gennaio 2018 - *Il 27 gennaio scorso si è svolto a Varese il 5° Convegno nazionale sulle imbarcazioni d'epoca, organizzato annualmente dall'Associazione Vele d'Epoca Verbano. La partecipazione superiore alle aspettative ha imposto la chiusura anticipata delle iscrizioni. Al Palace Grand Hotel di Varese, prestigiosa sede del congresso, sono state esposte anche alcune imbarcazioni in legno. Tra gli annunci del 2018 la riapertura del Museo della Barca Lariana di Pianello Lario e l'avventuroso periplo dell'Italia della goletta Oloferne in rotta verso il Festival Marittimo francese di Sète. Tra i libri presentati un volume sul restauro e uno dedicato ai gozzetti genovesi a remi da competizione.*

I NUMERI DEL 5° CONVEGNO DI BARCHE D'EPOCA

[cliccare per ingrandire](#)



Oltre **150** partecipanti provenienti da Italia e Svizzera, **10** relatori, **6** ore dedicate alle relazioni, **4** patrocinanti ufficiali (*Yacht Club Italiano, Associazione Italiana Vele d'Epoca, Associazione Scafi d'Epoca e Classici, Associazione Italiana Derive d'Epoca*), **3** annunci di nuove iniziative nel settore della marineria, **3** barche esposte (la lancia elettrica in legno 'Ernesto' del cantiere Ernesto Riva, un Dinghy 12' e una lancia bretone), **una** di fotografie di vele d'epoca del fotografo James Taylor, **8** magnifici sponsor (*Autosalone Internazionale Jaguar Land Rover di Varese e Castellanza, AQA Lago Maggiore, Cromatura Cassanese, Porrini Moda Besozzo, Studio GIALLO & Co. Varese, Gioielleria Soma Besozzo, 3 Sixty Marketing Services, Funivie del Lago Maggiore*), **un** annullo filatelico dedicato, oltre **130** pubblicazioni sulla stampa e media nazionali e più di **100.000** persone raggiunte sui social

network nel periodo pre e post-evento. Questi i numeri della quinta edizione del convegno di barche d'epoca 'Tra Legno e Acqua' tenutosi il 27 gennaio 2018 presso il Palace Grand Hotel di Varese. Un altro grande successo per l'AVEV, Associazione Vele d'Epoca Verbano, che si conferma uno dei più attivi sodalizi italiani nel settore della promozione della cultura marinaresca e delle tradizioni nautiche.

clickare per ingrandire



LE RELAZIONI ... DELLA MATTINA

Il lavori del 5° Convegno 'Tra Legno e Acqua' sono stati aperti dal Presidente AVEV, il varesino **Alessandro Corti** e dallo storico locale **Giuseppe Armocida**. A seguire **Paolo Sivelli**, Direttore AVEV, moderatore degli interventi. Il velista e regatante **Giuseppe La Scala** ha parlato di restauro estetico e ristrutturazione funzionale, riferendosi in particolare a due classi di imbarcazioni sulle quali naviga, la deriva classe Dinghy 12', progettata nel 1913, e il monotipo Dragone, nato nel 1929. Gli storici **Giovanni Panella** e il francese **Thierry Pons** hanno proiettato il video di Aventure Pluriel sull'esperienza di un corso *Erasmus plus* tenutosi per una settimana presso il Museo della Marineria di Cesenatico. Il fiorentino **Roberto Olivieri**, Consigliere dell'Associazione Vele Storiche Viareggio, ha descritto il refitting dello yawl bermudiano Barbara, yawl varato da Camper & Nicholson nel 1923 il cui ritorno in mare avverrà il prossimo 19 maggio 2018 presso il cantiere Del Carlo di Viareggio. Quel giorno, chiunque lo desidererà, potrà presenziare alla cerimonia del varo. Il costruttore navale **Daniele Riva** e l'ingegnere **Carlo Bertorello** hanno descritto il progetto di 'Ernesto', la prima barca elettrica in legno nata dalla matita del famoso architetto argentino **German 'Mani' Frers**, "presente" al convegno sotto forma di intervista video.

LE RELAZIONI ... DEL POMERIGGIO

clickare per ingrandire



clicare per ingrandire



Il romagnolo **Stefano Medas**, archeologo subacqueo nonché apprezzato conferenziere, ha sedotto la platea raccontando l'anima delle barche, come se in passato fossero state equiparate a esseri viventi. Lo yacht designer **Leonardo Bortolami**, curatore dello *Scottish Fisheries Museum* di Edimburgo, ha presentato in anteprima il suo nuovo libro "Imbarcazioni in legno - il restauro consapevole" con tutti i suggerimenti sul recupero delle barche d'epoca. Il maestro d'ascia **Giovanni Cammarano** di Marina di Pisciotta, in provincia di Salerno, ha incantato la platea raccontando la vita dei pescatori e la costruzione di Ninetta, replica di un gozzo in legno a vela latina lungo 7,75 metri, eseguita insieme a un altro giovane maestro d'ascia, Cesare Cortale. Il progettista e costruttore navale **Federico Lenardon** ha infine descritto i restauri di Onkel Adolph, il 6 Metri Stazza Internazionale del 1907 vincitore della prima regata di questa classe, e della lancia da trasporto austriaca Poto del 1920, compiuti presso il cantiere 'Alto Adriatico Custom' di Monfalcone dove lavora.

ALCUNE NOVITÀ DEL 2018

Ecco alcune delle novità presentate in occasione del Convegno:

- Dopo circa 18 anni di chiusura il **Museo della Barca Lariana di Pianello Lario**, fondato nel 1982 all'interno di una filanda ottocentesca sulle rive del Lago di Como, riaprirà una parte delle sale per visite pubbliche. Il museo raccoglie oltre 400 imbarcazioni di tutti i tipi e migliaia di oggetti.
- Presentato il progetto **Museo Navigante**, rete composta da 70 musei del mare e della marineria uniti in un comune progetto per valorizzare il patrimonio culturale marittimo italiano. Ad esso è legato il viaggio di circa 1800 miglia che la goletta aurica di 23 metri **Oloferne** del 1944 sta compiendo dall'Adriatico al Tirreno, con tappe in tutte le regioni costiere, per arrivare a Sète, in Francia. Qui, dal 27 marzo al 2 aprile 2018 si svolgerà

Escale à Sète, il più importante Festival Marittimo del Mediterraneo dove confluiranno oltre 130 tra velieri e scafi storici e più di 300.000 visitatori. Sia la goletta Oloferne che una nutrita delegazione dell'Associazione Vele d'Epoca Verbano, con barche al seguito, rappresenteranno l'Italia e i musei nazionali.

- Lo storico genovese Giovanni Panella ha dato alle stampe un libretto intitolato "**Gozzetti Genovesi, storia di una passione**" dedicato ai gozzi a remi da competizione. Spesso queste barche, in rappresentanza di borgate e associazioni legate al mare, si sfidano tra loro in occasione di eventi e manifestazioni organizzate in varie regioni d'Italia.

Grazie alla collaborazione con l'Autosalone Internazionale Jaguar Land Rover di Varese e Castellanza è stato possibile organizzare alcuni test-drive a bordo delle vetture Jaguar Land Rover esposte all'ingresso dell'Hotel, tra le quali **E-PACE**, il nuovo SUV compatto. La concessionaria ha anche estratto a sorte un week-end, durante il quale un fortunato vincitore potrà "possedere" per due giorni un'autovettura.

UFFICIO STAMPA

Paolo Maccione - Mob. +39 347 4218095 - E-mail: maccione.paolo@gmail.com

Sandro Bagno - Mob. +39 339 5089835 - E-mail: bagnosandro@gmail.com

ALLEGATI

- Testo in formato .doc + Fotografie di libero utilizzo

AVEV - Associazione Vele d'Epoca Verbano

L'Associazione Vele d'Epoca Verbano è stata costituita nella primavera del 2013 con lo scopo di promuovere e tutelare le imbarcazioni storiche che navigano sul Lago Maggiore. Numerose le iniziative organizzate fino ad oggi, dalla "Verbano Classic Regatta" al progetto di un museo-raccolta delle barche tradizionali del Lago Maggiore, dalla rinascita della "Coppa dei Laghi", storico trofeo velico risalente al 1887, alla navigazione itinerante denominata "Vagabondi del Lago". Nel 2016 sono stati la prima delegazione italiana ad avere accolto l'invito di partecipare, con 5 barche in rappresentanza della marineria italiana, al Festival Marittimo di Brest, il più importante del mondo. Sono seguite le partecipazioni alla Settimana del Golfo di Morbihan (Francia) e Stari Grad (Croazia). Presso il cantiere in località Cellina (VA) i soci stanno restaurando Tinka, cutter bermudiano in legno lungo 10 metri costruito in Inghilterra nel 1951. L'attuale presidente AVEV è il varesino Alessandro Corti.