



Raben Group lancia il network Eurohub, sei nuovi gateway per il trasporto europeo

Il primo trimestre del 2023 ha portato cambiamenti radicali nella struttura di Raben Group. Sei sedi in Germania, Polonia e Repubblica Ceca hanno ottenuto lo status di Eurohub e la licenza di gestire i trasporti in tutta Europa. Questo passo è una naturale evoluzione della posizione di mercato dell'operatore logistico - la sua capillarità, il grado di sviluppo delle sue reti nazionali e l'eccellenza operativa. Consolidando il groupage cargo, processi più rapidi ed efficienti, gli Eurohub soddisfano abilmente le esigenze dei clienti europei.

Aprile 2023 - Concluso da poco il 2022, anno in cui è entrato nel suo quindicesimo mercato europeo, **Raben Group** sta già vivendo un'altra rivoluzione. Questa volta, però, non si tratta di espansione, ma di riorganizzazione della struttura esistente. **A sei depositi è stata assegnata la funzione di Eurohub** - punto di ancoraggio centrale della rete Raben, che saranno responsabili per il consolidamento dei carichi groupage per il traffico europeo di linea. Questi sono destinati a **integrare le rotte di trasporto regolari e dirette** e a **garantire collegamenti rigorosi e tempestivi** tra tutti i depositi europei della società.

*“La struttura di Eurohub ci permette di rispondere in modo più flessibile alle variazioni dei volumi di trasporto e, soprattutto, di ottenere tempi di consegna più brevi. Possiamo offrire a tutti i nostri clienti il valore aggiunto di raggiungere tutte le destinazioni europee il più rapidamente possibile - entro 24-96 ore, a seconda della distanza. Questa organizzazione “snella” dei processi si traduce in una catena di fornitura più efficiente e affidabile. Siamo più vicini al cliente e stiamo progettando una rete più resistente - spiega **Ewald Raben, CEO di Raben Group**. - Un ulteriore vantaggio è la riduzione delle emissioni di CO2, che è molto importante per noi in quanto azienda sostenibile“.*

Il nuovo status è stato assegnato a: **Sarstedt** (gestione dei collegamenti con la Scandinavia), **Mönchengladbach** (Francia settentrionale, Benelux, Regno Unito, Irlanda), **Fellbach** (Spagna, Portogallo, resto della Francia) e **Aichach** (Austria, Italia, Polonia, Cechia) in Germania, **Legnica** in Polonia (collegamenti all'interno di questo mercato e con i Paesi baltici) e **Rokycany** in Repubblica Ceca (Europa sud-orientale). L'implementazione del concetto di Eurohub rafforzerà ulteriormente la presenza dell'operatore logistico in Germania - che è una delle economie più forti dell'Unione Europea - e allo stesso tempo suggerirà il ruolo strategico di questo mercato nella

mappa di Raben.

Gli **Eurohub** sono caratterizzati da una **capacità molto più ampia**, da una **posizione** e da **infrastrutture eccellenti**. La base delle operazioni e del successo futuro è costituita, tra l'altro, da **oltre 130 collegamenti diretti** tra i punti citati, **600 collegamenti giornalieri** in totale, **40.000 m2 di capacità di cross-dock** e la **completa tracciabilità supportata da un unico sistema TMS**. Questo vale sia per i mercati in cui Raben dispone di una propria rete, sia per quelli in cui l'azienda opera attraverso partner affidabili.

I cambiamenti sono stati resi possibili dal raggiungimento di **traguardi che l'azienda ha perseguito negli ultimi anni**. Le acquisizioni sistematiche hanno portato, da un lato, all'**ingresso in nuovi mercati** (lo spedizioniere austriaco Bexity acquisito nel 2022; il fornitore di logistica greco - Intertrans nel 2021) e, dall'altro, al **rafforzamento e alla densificazione delle reti nazionali**. Ciò si riferisce anche alla regione di origine di Raben: la quarta filiale è stata aperta nei Paesi Bassi, nell'area di Maastricht, all'inizio di aprile 2023.

Quattro dei sei Eurohub si trovano in Germania, il più grande mercato europeo, dove Raben Group opera con la sua rete di groupage di proprietà dal 2018. Un enorme contributo alla costruzione della rete di Eurohub è venuto direttamente dagli investimenti infrastrutturali in questo Paese. **Sarstedt** è il nuovo e allo stesso tempo fondamentale deposito di Raben in Germania - l'operatore vi si è trasferito da Langenhagen nel 2022. Con una **superficie totale di 27.000 m2** (5.500 m2 solo di cross-dock con 52 rampe), la struttura rappresenta una capacità logistica più che decuplicata rispetto alla sede precedente. L'inizio di quest'anno segna l'apertura di una nuova filiale ad **Aichach**, a nord-ovest di Augsburg. La nuova sede di **25.000 m2** (4.000 m2 di sola banchina trasversale con 42 rampe), immediatamente operativa come Eurohub, si trova direttamente sull'autostrada A8 ed è un importante snodo della rete europea di Raben per i collegamenti giornalieri con l'Europa meridionale e orientale. Allo stesso modo, **Rokycany** in Repubblica Ceca, che ha iniziato le sue attività nell'aprile di quest'anno. Il deposito copre un'area di **6.000 m2 di capacità di cross-dock e dispone di 56 rampe** per una facile movimentazione delle merci, compreso l'ADR. Situato nelle immediate vicinanze dell'autostrada D5, garantisce un collegamento veloce con la Germania e con le altre reti stradali europee. Ha il potenziale per accelerare e migliorare significativamente il flusso delle spedizioni e, grazie alla sua flessibilità, contribuire allo sviluppo futuro non solo dei collegamenti all'interno della Repubblica Ceca e della Slovacchia, ma anche di altri Paesi del Gruppo Raben: Ungheria, Romania, Bulgaria e Grecia.

Il concetto di **Eurohub è una priorità per Raben Group**. Per il momento l'azienda non ha in programma un'ulteriore espansione geografica, ma intende densificare la rete e investire nella digitalizzazione. Il progetto di sviluppo e riorganizzazione delle linee internazionali in tutti i quindici Paesi della famiglia Raben è ancora in corso:

“Con il consolidamento mirato e sistematico dei carichi, vogliamo promuovere l'espansione della rete e lo sviluppo degli Eurohub, nonché l'integrazione completa di tutte le regioni europee. Questo ci consentirà un migliore utilizzo della capacità, aumentando così l'efficienza economica dei nostri trasporti e una logistica più 'verde'”,

conclude **Ewald Raben**.