



Presentati i risultati dei progetti europei Renew4ge ed E-Bridge: i porti di Genova e Savona-Vado strategici per il sistema logistico tra Europa e Mediterraneo

Si è svolto oggi a Palazzo San Giorgio, sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, l'evento di presentazione dei risultati raggiunti attraverso i progetti RENEW4GE ed E-BRIDGE co-finanziati per quasi 9 milioni di euro nell'ambito del programma di finanziamento europeo Connecting Europe Facility per il potenziamento dell'infrastruttura, sia fisica che informatica, dell'ultimo miglio di accesso ai porti del Sistema, attraverso lo sviluppo dell'intermodalità e la digitalizzazione

Obiettivo prioritario di entrambi i progetti comunitari, promossi da AdSP, Circle Group, il MIT ed altri soggetti pubblici e privati, è l'ottimizzazione dei flussi ferroviari e stradali per rendere la gestione dell'infrastruttura del Corridoio Europeo Reno-Alpino sempre più integrata con i porti di Genova e Savona-Vado che sono la naturale porta di accesso dell'Europa ai traffici marittimi che attraversano il Mediterraneo, sia di lungo raggio sia per lo Short Sea Shipping. I due progetti, infatti, si inquadrano nel più ampio programma di potenziamento del gateway genovese che include il Terzo valico e il nodo ferroviario di Genova, le nuove dighe foranee di Genova e Savona, gli interventi sulla viabilità portuale.

A ribadire la strategicità dell'Italia, attraversata da quattro dei principali corridoi della rete TEN-T, e dei Ports of Genoa quale principale gateway per l'import-export europeo è anche Julián Espina Casabonne-Maisonave, project Manager di European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency, nel suo intervento che ha seguito i saluti di apertura dei lavori del Commissario straordinario AdSP Paolo Piacenza. A sua volta, il Commissario ha messo in luce il ruolo del sistema portuale del Mar Ligure Occidentale quale hub logistico di accesso ad un mercato che in termini di popolazione e PIL rappresenta una delle aree economiche più rilevanti a livello europeo e globale.

Entrando nel dettaglio, attraverso il progetto RENEW4GE è stata co-finanziata, per un valore di circa 2,8 milioni di euro, la progettazione di opere in ambito di ultimo miglio ferroviario - Galleria Molo Nuovo, Parco Fuori Muro, Parco Rugna - e marittimo - nuova Torre piloti - ed è ormai giunto a conclusione prevista nel dicembre di quest'anno. Mentre, E-BRIDGE sviluppa attività sul versante dei sistemi ICT finalizzati all'ottimizzazione dei flussi veicolari e ferroviari, e al dialogo con le aree inland. Il progetto, coordinato dal MIT e promosso da AdSP, Digitalog, CIRCLE Spa e HUB

Telematica, cui partecipano anche RAM Spa nonché terminalisti ed MTO del sistema portuale, ha ottenuto un co-finanziamento di circa 6 milioni di euro ed il completamento è previsto a dicembre 2024.

I panelist di questa mattinata di lavoro, hanno fornito una prospettiva allargata, dai temi di policy, agli sviluppi economici di lungo termine, passando attraverso l'innovazione del trasporto intermodale.