



Posidonia, luogo di incontro tra la navigazione greca ed i proprietari della flotta più grande a livello mondiale

Atene, 4 giugno 2018 - I proprietari greci sono i driver dell'industria mondiale della navigazione. La flotta controllata dalla Grecia, e' la più grande armata commerciale di sempre, avanza. Gli armatori greci sono i principali clienti dei cantieri di tutto il mondo; nel 2016 erano in ordine circa 365 navi di quasi 33 milioni di tonnellate in Cina, Giappone, Corea del Sud, Finlandia, Filippine, Romania e Vietnam. Continuando la diversificazione della flotta greca, questo includeva tutti i tipi di nave; Vettori VLCC, Suezmax, Aframax, GNL e GPL, navi portarinfuse, navi multiuso e navi portacontainer, navi di perforazione, navi di rifornimento offshore e unità ro-pax.

Mentre aggiornano ed espandono le loro flotte, i greci continuano a essere leader nelle navi del mercato della vendita e dell'acquisto e nei principali clienti dei fornitori di servizi finanziari e assicurativi. Mantenere la flotta greca di circa 335 milioni di metri di lunghezza fa anche sì che i proprietari greci abbiano a cuore i clienti di produttori e fornitori di attrezzature marine. Rispettare la valanga delle normative internazionali li vede investire miliardi di dollari in sistemi di gestione delle acque di zavorra (BWM), controlli delle emissioni atmosferiche e monitoraggio, reporting e verifica (MRV). Inoltre, la tecnologia e i servizi informatici supportano le loro ambizioni.

Gli espositori di Posidonia sono posizionati nel cuore di questo mercato multimilionario, faccia a faccia con gli acquirenti pronti a fare affari.

A Posidonia 2016, il portafoglio ordini newbuilding greco si è attestato a circa \$ 22 miliardi, rappresentando quasi il 10% del totale delle navi ordinate in tutto il mondo per numero di navi. Nei primi tre trimestri del 2016, gli interessi greci avevano investito un \$ 2,4 miliardi confermato su quasi 200 navi di seconda mano.

I proprietari greci sono tra i maggiori investitori in nuove attrezzature, con i retrofit BWM, ad esempio fino a 5 milioni di dollari per un VLCC.

Monitoring, Reporting and Verification (MRV) mira a quantificare e ridurre le emissioni di CO2 prodotte dalla navigazione, creando un nuovo tipo di sistema di benchmarking in Europa. Presenta una spinta per i cantieri navali, i produttori di attrezzature e le società di classificazione.

Rendere il settore più pulito e più efficiente e, a dimostrazione di ciò, ha anche

notevolmente aumentato la raccolta e la gestione delle informazioni necessarie sia a terra che a bordo. Non sorprende che la digitalizzazione, la propulsione ecologica e le spedizioni efficienti in termini di eco-carburante siano ormai le parole d'ordine del settore.

Siate pronti a fare affari con i proprietari greci desiderosi di valutare nuove tecnologie, attrezzature di base e sviluppare partnership per i loro impegnativi programmi di espansione e rinnovo della flotta. Da nessun'altra parte si riuniscono per fare affari su questa scala, affiancati dai migliori decision maker e dagli acquirenti di tutti i settori dell'industria marittima internazionale.

" Per mezzo secolo l'Unione degli armatori greci è stata strettamente associata alla crescita di Posidonia alla sua posizione di leader nel calendario degli eventi internazionali. Non vediamo l'ora di darti il benvenuto in questo incontro unico nel cuore della spedizione e in un'attività produttiva e piacevole che è diventata il marchio di fabbrica di Posidonia ".

Theodore Veniamis

Presidente, Unione degli armatori greci