



Porti di Roma e del Lazio, il Comitato di Gestione approva il bilancio consuntivo 2019

Civitavecchia, 18 giugno 2020 - Passato lo scorso 10 giugno nel corso della seduta dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, il bilancio consuntivo 2019 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale è stato approvato, oggi, dal Comitato di Gestione dell'ente con il solo voto contrario, anche per quest'anno, del rappresentante del Comune di Civitavecchia.

“Con il bilancio 2019 - spiega il Presidente dell'AdSP, Francesco Maria di Majo - abbiamo completato le attività di riaccertamento con cui si sono ricogniti tutti i residui di parte capitale, come peraltro ci era stato richiesto anche dal ministero vigilante. Dal 2018 al 2019 abbiamo, inoltre, registrato un aumento di circa 2 milioni di euro dai diritti di porto, frutto essenzialmente della politica di incentivazione e riequilibrio delle tariffe iniziata nel 2018. Il decreto 255/2017 ha, infatti, consentito il raggiungimento di una situazione di effettivo riequilibrio della distribuzione del carico contributivo oltre ad assicurare, fin dall'inizio, una trasparente imposizione del corrispettivo sulla base del principio del “chi usa paga”. Per quanto concerne, invece, le entrate tributarie, queste sono rimaste costanti nonostante il vertiginoso calo, che supera i 3 milioni di euro, a seguito della riduzione dell'importazione di carbone ma, grazie ad altri traffici risultati in crescita, siamo riusciti a compensare la perdita”.

“Nonostante la rigidità di bilancio imposta dai fondi vincolati per i contenziosi - prosegue il Presidente - l'ente è riuscito, attraverso anche l'aggiudicazione di contributi a fondo perduto dell'Unione Europea, a portare avanti importanti progetti infrastrutturali previsti dal Piano Regolatore Portuale e, a breve, sarà bandita la gara per la progettazione definitiva ed esecutiva del progetto dell'ultimo miglio ferroviario che assicurerà maggiore competitività al porto permettendo di abbattere ulteriormente le emissioni nocive in ambito portuale. Proseguiamo, quindi, nel percorso ad ampio raggio finalizzato allo sviluppo dei traffici commerciali nei tre porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. Ringrazio tutti i membri del Comitato per i preziosi contributi emersi nel corso della seduta, ed aggiungo i ringraziamenti anche

nei confronti del Collegio dei Revisori dei Conti e di tutto lo staff dell'area amministrativa dell'ente per l'impegno dimostrato in questo periodo in vista dell'approvazione del bilancio consuntivo dell'ente. Un caloroso e sentito grazie voglio rivolgerlo all'ammiraglio Vincenzo Leone, intervenuto oggi in quello che è stato il suo ultimo Comitato di Gestione poiché, nei prossimi giorni, sarà destinato ad altro importante e prestigioso incarico nella città di Roma. Voglio esprimergli tutta la mia stima e lo ringrazio per il costante supporto dimostrato nei miei confronti e nei confronti dell'ente che mi onoro di presiedere, soprattutto nei momenti di maggiore difficoltà per le attività portuali", conclude il Presidente dell'Authority.

Parole di stima ed affetto per il Comandante Leone sono state espresse da tutti i componenti dell'organo di governance dell'AdSP.

Nello specifico, il Rendiconto Generale per il 2019 mostra un valore delle entrate correnti pari a € 54.666.334,45 rispetto a quanto preventivato nel Bilancio di Previsione di € 47.024.966,00 mostrando una differenza di € 7.641.368,45 che per € 1.481.966,60 rappresenta l'incremento di entrate dovute a maggiori introiti delle tasse portuali, per € 298.004,70 rappresenta l'incremento di entrate derivanti dalla vendita di beni e servizi "Diritti dell'infrastruttura portuale", di € 5.700.241,79 dovute a maggiori introiti per canoni demaniali e per i restanti € 161.155,36 per altre entrate non classificabili in altre voci.

La situazione amministrativa dell'ente si chiude, pertanto, con un avanzo di amministrazione di € 15.518.235,18.