



PORTI DI ANCONA E ORTONA, CRESCE TRAFFICO MERCI NEL PRIMO SEMESTRE 2022

Nello scalo dorico, +9,2% l'incremento complessivo delle merci rispetto al primo semestre 2021

Nel porto di Ortona il traffico delle merci cresce del +3,4%, ripartite le piccole crociere nel porto di Pesaro

Il presidente Garofalo, scali protagonisti della realtà economica di Marche e Abruzzo

Ancona, 22 luglio 2022 - Andamento positivo per i dati del traffico merci dei porti di Ancona e Ortona nel primo semestre 2022. I due scali, secondo l'elaborazione dell'Ufficio Statistiche dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, segnano una crescita del traffico complessivo delle merci rispetto al primo semestre 2021: +9,2% per il porto di Ancona e +3,4% per lo scalo di Ortona.

Nel porto di Pesaro è ripartito il traffico passeggeri con le prime due toccate della nave da crociera Artemis.

Porto di Ancona, traffico merci +9,2%

Il traffico complessivo delle merci dello scalo dorico, nel primo semestre 2022, ammonta a 5,47 milioni di tonnellate, con una crescita del +9,2% sul primo semestre del 2021 quando le merci movimentate sono state oltre 5 milioni di tonnellate. Segnale positivo rispetto al primo semestre 2019, periodo pre-pandemia, con un aumento del +5,3%.

È positivo il trend di ogni tipologia di traffico merce nel porto di Ancona. I prodotti petroliferi movimentati dalla raffineria di Falconara Marittima sono stati 1.843.247 tonnellate (+9,1%). Le merci solide rinfuse, nel primo semestre 2022, sono state 277.213 tonnellate con una crescita di ben 109,9% caratterizzata soprattutto dalla movimentazione di prodotti cerealicoli, metalli, carbone, materiali per le costruzioni, destinati alla manifattura delle Marche e del Centro Italia.

È positivo il traffico container pari a 81.117 Teus (+6,3%) nei primi sei mesi dell'anno.

Ammontano a 1.448.556 tonnellate le merci trasportate nei Tir, con un aumento del +3,6% sul primo semestre 2021. Un dato che conferma il valore dello scalo di Ancona nelle Autostrade del mare, grazie al buon andamento delle linee per i porti greci di Patrasso e Igoumenitsa e per l'Albania.

Da gennaio a giugno 2022 sono stati 264.330 i passeggeri (traghetti e crocieristi), che hanno scelto il porto di Ancona con una crescita del +54,8% rispetto al primo semestre 2021 quando furono 170.806. Un dato ancora inferiore al 2019, nel primo semestre furono 344.476 i passeggeri, ma che lentamente sta riprendendo quota rispetto al rallentamento del flusso degli ultimi due anni dovuto agli effetti dell'emergenza sanitaria.

Porto di Ortona, traffico merci +3,4%

Ammontano a 590.302 tonnellate le merci complessive movimentate nel primo semestre 2022 nel porto di Ortona. La crescita sullo stesso semestre 2021, quando le merci furono 570.671 tonnellate, è del +3,4%. Un incremento ben del +15% rispetto al primo semestre del 2019.

Il traffico delle merci rinfuse è stato di 401.420 tonnellate, con un aumento del +6,6% sullo stesso semestre del 2021 quando il traffico merci era stato di 376.739 tonnellate, trainato dai cereali e dalle materie prime secondarie. Il traffico delle merci liquide, con 188.882 tonnellate, segna un leggero calo rispetto al primo semestre 2021.

Il presidente Garofalo, porti protagonisti della realtà economica di Marche e Abruzzo

“Questi dati confermano come i principali porti di Marche e Abruzzo siano protagonisti e a servizio della realtà economica e sociale di entrambi le regioni, con ricadute positive sia sulle città portuali sia sul territorio - commenta Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -. È compito dell'Adsp creare le condizioni affinché gli operatori e le imprese portuali possano velocemente intercettare le opportunità di traffici offerte dal mercato per incrementarne uno sviluppo sostenibile”.