



Oslo: Uecc ordina due PCTC a dual Gas Naturale Liquefatto presso i cantieri giapponesi Kawasaki

Oslo, 6 Marzo 2014 . I vettori United European Car (UECC) , controllata congiuntamente da Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (NYK) e Wallenius Lines, ha firmato un contratto per la costruzione di due PCTCs con dual carburante e GNL .

Il contratto è stato firmato con Kawasaki Heavy Industries (KHI) e le navi saranno costruite presso il cantiere NACKs a Nantong, Cina, che è una joint venture tra KHI e la Cina Ocean Shipping (Group) Company. Le consegne di entrambe le navi saranno nella seconda metà del 2016 .

Le navi saranno 181 metri di lunghezza con una larghezza di 30 metri . Entrambe le navi avranno 1A Classe ghiaccio super- finlandese / svedese , agevolando lo scambio per tutto l'anno nella zona del Baltico . Circa 3.800 vetture di dimensioni standard si sviluppa su 10 ponti. Una parte significativa della capacità di carico può anche essere utilizzato per il trasporto per carichi pesanti e di qualsiasi prodotto caricato su rimorchi Mafi . La configurazione della piattaforma è ottimizzata per il futuro un, capace di trasportare mix di carico .

Le navi sono in grado di funzionare con carburante GNL o olio combustibile pesante e il gasolio marino , fornendo una maggiore flessibilità ed efficienza . E' il primo PCTC del suo genere ad essere dotati di un sistema di propulsione GNL , e può completare un viaggio intorno ai quattordici giorni nel Baltico, utilizzando esclusivamente carburante LNG , compreso il motore principale e la di energia ausiliaria .

GNL è riconosciuto come la scelta più ecologica dei combustibili adatto per il trasporto marittimo . La scelta di GNL come combustibile riduce significativamente CO2 e NOx , nonché quasi eliminando ossidi di zolfo e le emissioni di particolato . "L'installazione LNG è un progetto pionieristico e sarà uno dei più diffusi per l'impiego su una nave commerciale. Siamo orgogliosi dell'iniziativa intrapresa per UECC che sta andando verso il trasporto ecologico più verde " , ha detto Glenn Edvardsen , CEO di UECC .

Le navi impiegheranno un certo numero di altri elementi e alte tecnologie di progettazione per aiutare a ridurre il consumo di carburante e le emissioni , assicurando operazioni più sicure e più efficienti . Con una capacità di circa 3800 vetture , sarà la più grande nave tipo PCTC specificamente progettato per il transito del Baltico e di altre aree soggette al ghiaccio. Mr. Edvardsen inoltre dichiarato: " UECC sarà in grado di fornire ai nostri clienti il trasporto nella zona del Baltico con un'efficienza senza precedenti , affidabilità e prestazioni ambientali superiori" .

Le navi sono state sviluppate congiuntamente da UECC , Wallenius Marine e NYK gruppo tecnico , insieme a Kawasaki Heavy Industry in Giappone.

