



Oman: Sohar Port a gonfie vele, il volume del traffico container aumentato dell' 11%

Muscat, Sultanato dell'Oman, 16 novembre 2016 9 - I volumi di container a Sohar Port dell'Oman sono aumentati di oltre l' 11 per cento nel terzo trimestre dell'anno rispetto allo stesso periodo del 2015, secondo gli ultimi dati rilasciati da Sohar Porto e Freezone.

Il nuovo Hutchison Ports Sohar, già OICT, parte del gruppo di Hong Kong, che gestisce il terminal container dell'Oman, ha recentemente festeggiato l'apertura ufficiale del Terminal C. Il nuovo, terminal automatizzato e dotato di gru di banchina telecomandati e attrezzati per gestire la prossima generazione di navi portacontainer da 20.000 navi TEU.

Il tonnellaggio complessivo del porto è salito di oltre il 6 per cento nel Q3 2016, rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, a più di 13,4 milioni di tonnellate; con una media di oltre un milione di tonnellate dwt cargo alla settimana.

Nonostante la tendenza verso navi da carico più grandi, i movimenti nave sono aumentati del 4 per cento, rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, con oltre 670 navi che entrano in Sohar tra luglio e settembre 2016.

Nonostante i proventi del petrolio attualmente bassi, Oman continua a investire pesantemente nella diversificazione economica oltre la base petrolchimica tradizionale. Secondo Frost & Sullivan, una società di consulenza di ricerca di mercato californiano, il settore della logistica in Oman è previsto a crescere a un Compound Annual Growth Rate (CAGR) del 6,9 per cento tra il 2016 e il 2020. I piani sono a buon punto per il terminal container D a Sohar, un impianto completamente automatizzato che quadruplicherà la capacità attuale del Porto a 6 milioni di TEU all'anno.

[cliccare per ingrandire](#)



Mark Geilenkirchen, l'amministratore delegato di Sohar Port, ha dichiarato: "L'introduzione dei contenitori dalla metà degli anni 1950, ha ridotto drasticamente le spese di spedizione ed è diventato un fattore importante nella globalizzazione; sessanta anni dopo, non c'è fine per il successo della containerizzazione nel nostro settore. I nostri sforzi oggi sono concentrati per rendere i contenitori più intelligenti e

ancora più efficiente, dotandoli di dispositivi di localizzazione e sensori così da sapere non solo dove si trovano in tutto il mondo, ma anche la condizione di ogni carico. "

Sohar ha visto una crescita fenomenale in quanto ha ricevuto la sua prima nave nel 2004, e proprio la settimana scorsa è stato assegnato Port of the Year Award 2016 da Marine standard di Dubai, battendo la concorrenza dura da alcuni dei porti più importanti e più affermati della regione. Sohar Freezone ha recentemente annunciato di aver vinto il prestigioso FDI Magazine zone franche del premio annuale per i nuovi investimenti effettuati e programmati. Magazine che fa parte del Financial Times Group del Regno Unito e Sohar è stato l'unico vincitore in questa categoria nella regione del Medio Oriente.

Jamal T Aziz, CEO di Sohar Freezone, ha aggiunto: "La nostra posizione privilegiata di Sohar con una porto in rapida crescita e' un hub al di fuori dello stretto di Hormuz, e di una adiacente, customer-friendly e ottimamente collegato con Freezone, che rappresenta una delle chiavi più importanti per il nostro successo . Non vediamo l'ora di una maggiore crescita nei prossimi mesi. "