



Livorno: precisazioni su assunzioni all' A.P., inviare i curricula dopo la pubblicazione dei bandi di gara

Livorno, 25 febbraio 2013 - A seguito di articoli apparsi recentemente sulla stampa locale e relativi all'ampliamento della dotazione organica dell'Autorità portuale, stanno pervenendo all'Ente numerosi curricula inviati spontaneamente da candidati di ogni formazione scolastica e qualificazione professionale.

Al riguardo, si fa presente che l'Autorità portuale procede alle assunzioni, di norma, all'esito di selezioni pubbliche il cui avvio e le cui procedure saranno debitamente pubblicizzati, sia sulla stampa locale che sul sito istituzionale dell'Ente **www.porto.livorno.it**, unitamente alle modalità di partecipazione alle selezioni.

Si consiglia pertanto l'invio di curricula da parte di candidati, solo dopo tale pubblicazione, tenuto conto delle forme e modalità richieste.

Posted in [Ultime notizie](#) | [No Comments](#) »

Royal Caribbean International ha scelto Kristin Chenoweth a madrina della nuova nave "Quantum of the Seas"

La nomina della Madrina di Quantum of the Seas è stata annunciata con uno spot andato in onda durante la notte degli Oscar

Miami, 25 febbraio 2013 - Kristin Chenoweth, vincitrice degli Emmy e Tony Awards per la televisione e il teatro, sta per aggiungere un altro riconoscimento al suo già impressionante curriculum: Madrina della nuova e attesissima nave di Royal Caribbean International, Quantum of the Seas.

La compagnia crocieristica ha annunciato la nomina, che affonda le sue radici nella tradizione marittima, in modo non convenzionale, durante uno spot televisivo ispirato alla notte degli Oscar e trasmesso dalla ABC proprio durante la cerimonia dell'85°

edizione degli Academy Awards.

Esemplificando il concetto di cosa significhi essere una donna di primissimo piano, sul palcoscenico ma anche nella vita privata, Kristin Chenoweth è stata scelta per la sua personalità effervescente e per la sua capacità di entusiasmare il pubblico. La sua versatilità nell'impersonare una grande varietà di ruoli la rendono naturalmente adatta a quello di Madrina di Quantum of the Seas, che farà il suo debutto nell'autunno del 2014 e che è pronta a offrire al pubblico esperienze senza precedenti e i servizi speciali esclusivi di Royal Caribbean International.

Il ruolo di Madrina è un onore storicamente riservato a capi di stato, politici e celebrità: non deve solo rompere una bottiglia sulla chiglia della nave per battezzarla, ma rappresenta lo spirito guida per gli ospiti e l'equipaggio. Royal Caribbean cerca di catturare l'essenza del ruolo scegliendo donne che, con le loro conquiste e i loro successi, siano in grado di dare lezioni di vita e infondere valori come coraggio, dedizione e determinazione come fonte di ispirazione per tutti.

“La grazia innata di Kristin e l'energia che traspare dalle sue interpretazioni si sposano perfettamente con la nostra nuova classe di navi e non potremmo essere più onorati che avere lei come rappresentante di Quantum of the Seas.” ha dichiarato Richard D.Fain, Chairman e CEO di Royal Caribbean Ltd. “Lavorare con una donna così versatile e straordinaria per celebrare una delle tradizioni marittime più antiche è un'esperienza davvero emozionante”.

Nota per il suo intrattenimento di livello internazionale, Royal Caribbean è stata la prima compagnia crocieristica ad introdurre a bordo delle sue navi produzioni di Broadway totalmente autorizzate e attualmente propone gli spettacoli Saturday Night Fever, Hairspray and Chicago: The Musical.

Grazie al suo rinomato background come artista, Kristin Chenoweth è la partner ideale per offrire uno spettacolo di intrattenimento coinvolgente e di autentica allegria.

“Sono così emozionata di essere stata nominata madrina della nuova nave di Royal Caribbean International, Quantum of the Seas. Ho avuto la fortuna di interpretare molti ruoli nella mia vita e non vedo l'ora di interpretare anche questa parte” ha dichiarato Kristin Chenoweth. “Io penso che il marchio Royal Caribbean si adatti perfettamente alla mia personalità soprattutto se si considera il loro background e la loro capacità di offrire esperienze di intrattenimento di livello eccezionale ai propri ospiti.”

Le navi della classe Quantum, Quantum of the Seas e Anthem of the Seas, verranno costruite seguendo la tradizione di Royal Caribbean in termini di design rivoluzionario e forte innovazione. Con una stazza lorda di 158.000 tonnellate e una capacità totale di 4.100 ospiti, in cabina doppia, le navi faranno il loro debutto rispettivamente nell'autunno 2014 e nella primavera 2015.

“Le nostre navi sono sempre state progettate con lo scopo di stupire e con Quantum of the Seas, siamo entusiasti di portare in mare aperto l'altissima qualità che i nostri ospiti si aspettano da Royal Caribbean” ha affermato Adam Goldstein, Presidente e CEO di Royal Caribbean International. “Siamo felici di lavorare con Kristen e non vediamo

l'ora che battezzi la nostra nave al suo debutto nell'autunno 2014."

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Civitavecchia: nel 2013 Msc Crociere effettuerà 119 scali con un 55% di crocieristi in più'

Napoli, 25 febbraio 2013 - Anche nel 2013 MSC Crociere affida la sua crescita al porto di Civitavecchia, dove realizzerà numeri da capogiro. La Compagnia di navigazione che fa capo all'armatore Gianluigi Aponte infatti quest'anno ha programmato 119 scali e movimenterà 516.480 crocieristi, il 55% in più rispetto al 2012.

"I numeri registrati a Civitavecchia da MSC Crociere, che in questo scalo movimenta un quarto dei crocieristi complessivi, confermano che il porto laziale resta uno dei punti cardine delle nostre strategie, grazie alla sua posizione geografica centrale negli itinerari inseriti all'interno della nostra programmazione del Mediterraneo" ha dichiarato Luigi Cerracchio, area manager di MSC Crociere.

Nel 2013 faranno scalo a Civitavecchia ben 8 navi della flotta MSC Crociere: già presenti da inizio anno sia MSC Splendida, che nel Lazio farà scalo per tutto l'anno, che MSC Divina, le navi da oltre 4 mila passeggeri che fino a metà marzo toccherà Civitavecchia ogni 12 giorni durante gli itinerari invernali nel Mediterraneo occidentale.

Inoltre da marzo a ottobre arriveranno MSC Orchestra con itinerari settimanali verso Tunisia, Isole Baleari e Francia, e MSC Lirica ogni 12 giorni durante la sua programmazione estiva nel Mediterraneo orientale.

MSC Sinfonia arriverà a maggio con una minicrociera verso Francia e Sardegna. A settembre MSC Magnifica invece attraccherà a Civitavecchia a settembre con una crociera di 12 giorni fra Gibilterra, Spagna, Canarie e Madeira per tornare poi altre 3 volte tra ottobre e novembre in direzione di Turchia e Grecia.

Infine, a partire da novembre, l'ammiraglia MSC Fantasia terminerà il 2013 da Civitavecchia alternando itinerari nel mediterraneo occidentale verso Spagna, Marocco, Portogallo e in quello orientale verso Grecia, Egitto, Israele.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Trieste: presentati i due nuovi rimorchiatori della flotta Tripmare spa

Trieste, 22 febbraio 2013 - “Gladiator” e “Davide”. Questi i nomi dei nuovi rimorchiatori della Tripmare SpA, la concessionaria del servizio di rimorchio nel porto di Trieste che opera in assistenza a petroliere, portacontenitori, RO-RO e navi convenzionali, presentati oggi al Molo IV. I nuovi mezzi sono stati appositamente progettati e foremente voluti dalla compagnia per rispondere alle esigenze connesse all'aumento dei traffici dello scalo giuliano, caratterizzato da navi più grandi e con stazze maggiori.

La presentazione di “Gladiator” e “Davide” si è svolta alla presenza dei membri del CdA della Tripmare, tra cui l'Amministratore Delegato Alberto Cattaruzza, e di numerosi rappresentanti istituzionali, tra cui il Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Trieste, Valter Sinigaglia, il Comandante in Seconda della Capitaneria di Porto - Direzione Marittima di Trieste, Natale Serrano, l'Assessore regionale alle attività produttive, delegato alla polizia locale e sicurezza, Federica Seganti, il Vicepresidente della Provincia di Trieste, Igor Dolenc, e l'Assessore all'Ambiente, Energia, Riqualificazione Ambientale dei siti inquinati, Agricoltura e Pesca, del Comune di Trieste, Umberto Laurenzi.

I due nuovi mezzi si aggiungono ai rimorchiatori Deneb, Vega, Uran, Altair, Taur, Spica e Rigel, portando la flotta di Tripmare a un totale di 10 unità, corrispondenti a un investimento complessivo di circa 50 milioni di Euro dalla fondazione della società, avvenuta nel 1994. In quell'anno, infatti, la capogruppo Tripnavi - le cui radici risalgono alla società di navigazione Tripcovich sorta nel 1895 - venne acquistata dall'attuale proprietà.

Le nuove unità concentrano le più moderne caratteristiche di potenza, rispettivamente con 70 e 80 tonnellate di tiro al palo, manovrabilità, grazie alla propulsione azimutale che consente un'elevatissima efficienza in manovra, e di capacità antincendio, con un potere estinguente pari a ben 2.700 tonnellate all'ora. Inoltre le certificazioni escort class e rec oil class, testimoniano come siano in grado di garantire un ingresso sempre più sicuro delle petroliere e di contribuire alla prevenzione dell'inquinamento marino. Aspetti fondamentali per continuare a offrire prestazioni efficaci, garantire la sicurezza del porto e il pronto intervento. Grazie alla loro efficienza, inoltre, i due mezzi contribuiranno all'abbassamento delle tariffe di rimorchio e al conseguente incentivo di ulteriori traffici nello scalo marittimo triestino.

L'Amministratore Delegato Alberto Cattaruzza ha voluto sottolineare come per la società si tratti di “un investimento importante in una fase delicata dell'economia, che testimonia fiducia nella crescita del porto come realtà trainante per lo sviluppo della città, della regione e per il futuro dei giovani”.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Maersk Group: Nils S.Andersen, " Soddisfatti del nostro risultato dell'esercizio 2012"

Copenhagen 22 febbraio 2013 - "Siamo soddisfatti del nostro risultato dell'esercizio. Dopo un inizio difficile, Maersk Line ha migliorato la sua performance e il Gruppo ha conseguito un risultato superiore l'anno scorso, sia in termini di risultato netto e in prestazioni sottostanti. Abbiamo continuato la nostra spinta verso la costruzione di quattro nostre attività strategiche fondamentali con investimenti e risultati migliori nei terminali, un elevato livello di esplorazione di petrolio in Maersk Oil, garantendo contratti a lungo termine per cinque dei nostri sette impianti di perforazione di nuovi e utili significativo miglioramento in Maersk Line. La presenza del Gruppo nei mercati in crescita è stata ulteriormente ampliata con l'introduzione di SAMMAX e navi WAFMAX mirati a West Africa e Sud America del commercio e degli investimenti nuovi terminali in Russia e in America Latina ", afferma il CEO Nils Smedegaard Andersen.

"Il Gruppo ha conseguito un utile di USD 4,0 miliardi (3,4 miliardi di USD), che è stato leggermente superiore rispetto all'ultima prospettiva annunciata di circa USD 3,7 miliardi espresso il 9 novembre 2012. Il rendimento del capitale investito (ROIC) è stata del 8,8% (8,3%). Utile è stato positivamente influenzato dalla risoluzione di un contenzioso fiscale algerino nel 1 ° trimestre di USD 899m combinati con volumi migliori, prezzi e costi unitari per Maersk Line. Utile è stato influenzato negativamente da un calo della quota di Maersk Oil di perdite di produzione e perdite di valore al netto USD 405 milioni, di cui USD 268 milioni relativi a Maersk Tankers in Q3. Plusvalenze dismissioni erano USD 636m (USD 890), con la cessione di due FPSO, Maersk GNL e Maersk Equipaggiamento di servizio, come i più grandi operazioni. I ricavi è leggermente diminuito a USD 59.0bn (USD 60.2bn) ha concluso Nils Smedegaard Andersen.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Msc Crociere con quattro navi in lungo e largo per i mari del Nord Europa

Napoli, 22 febbraio 2013 - MSC Magnifica, MSC Poesia, MSC Musica e MSC Opera sono in partenza per i mari del nord dove sono attese da alcuni fra gli itinerari più gettonati dai crocieristi MSC, oltrech  dai turisti di tutto il mondo, ogni anno sempre pi  numerosi alla ricerca delle meraviglie naturali offerte dalla parte pi 

settentrionale del “Vecchio Continente”, fra regioni dalla fiorente bellezza paesaggistica e città meravigliose premiate con l’investitura di “Patrimonio dell’Umanità” dall’Unesco.

Fra le proposte della Compagnia, da evidenziare le tappe e gli scali fra i fiordi norvegesi e dell’Islanda, tra la miriade di isole scandinave; poi locations dal fascino fiabesco offerto dagli scenari irlandesi e della Scozia; e ancora l’Atlantico oltre le capitali europee affacciate sul Mar Baltico (Svezia, Estonia, Russia, Danimarca). Infine i Paesi Bassi, la Germania, l’Inghilterra, la Francia e anche il Belgio per una full immersion di bellezze naturali arricchita da escursioni memorabili e da tappe fra le più suggestive possibili.

Ci si troverà ad esempio a passeggiare fra antichi villaggi di pescatori islandesi, siti archeologici e paesaggi vulcanici, come ad Akureyri o fra le belle e colorate case in legno della capitale più settentrionale, Reykjavík dove non è raro ammirare fenomeni naturali, come geysir, distese di lava e imponenti cascate.

Stupiranno poi i villaggi incastonati fra i fiordi norvegesi, ricchi di tradizioni appartenenti a un tempo che sembra passato. Come a Hellesylt, un bellissimo piccolo porto di un’antica cittadina vichinga sul fiordo di Geiranger immerso fra i magnifici paesaggi montani del paese, che ospita fra le altre imperdibili località anche Stavanger, una delle sue più antiche città, posizionata sul fiordo Byfjord. E poi le scogliere di Capo Nord alte 300 metri, raggiungibili dal paesino di Honningsvåg, a circa 2.000 chilometri dal Polo Nord, dove ammirare l’incredibile fenomeno naturale del sole a mezzanotte.

Con gran orgoglio le navi della flotta MSC Crociere accompagneranno i propri ospiti fra Regno Unito, e Irlanda. Punte di diamante della regione la cittadina turistica di Dover, celebre non solo per le bianche scogliere, ma anche per il suo castello e per rappresentare la porta d’ingresso per l’Inghilterra e le sue molteplici attrazioni, come lo shopping londinese o le passeggiate tra i meravigliosi paesaggi medievali della zona sud-orientale inglese. A conferma di un’esperienza al limite fra il fantastico ed il reale, le atmosfere cinematografiche delle Highland scozzesi, afferrabili con lo scalo di Invergordon o a Kirkwall principale città nonché capoluogo delle Isole Orcadi, situate al largo della costa settentrionale della Scozia o Saint Peter Port, capitale dell’isola di Guernsey, porta d’accesso alle altre isole della Manica. Poi ci sono le due “Irlande”, da non perdere l’esperienza di vivere Belfast, città trasudante di fascino e storia essendo stata investita in passato da violente lotte politiche la cui eco è ancora forte e viva fra le strade e i muri della città. Poi la multiculturale Dublino, in Eire, e Cork.

Nel tour fra le capitali del Mar Baltico invece sempre molto apprezzata la tappa di San Pietroburgo, chiamata anche la “Venezia del nord” o la “Parigi dell’est”, in grado di offrire innumerevoli attrazioni fra le strade di quella che è considerata tra le più belle città al mondo, grazie alla ricchezza di punti di interesse.

Da segnalare anche lo scalo a largo di Amburgo, nelle paradiso delle isole Helgoland, dove la quasi totale assenza di traffico motorizzato fa sì che l’isola sia una popolare meta di gite fuori porta e per chi ama le passeggiate, grazie alla splendida costa e al paesaggio incontaminato.

A chiusura del ricco menu nel nord Europa l'Oceano Atlantico, che schiera fra i suoi alfieri più valorosi la cittadina di Cherbourg e la Normandia, una popolare meta di vacanze che vanta una forte tradizione gastronomica e luogo di numerose abbazie e castelli, oltre ad una splendida costa, che soddisferà anche i desideri dei palati più esigenti.

Gli itinerari nel dettaglio

• MSC Magnifica

I Fiordi norvegesi

Itinerario : **Germania, Norvegia, Paesi Bassi**

Durata: **12 giorni, 11 notti**

Partenze: **Amburgo** (Germania) 12 e 23 **giugno**; 18 **luglio**

Partenza da Amburgo, poi l'immediato trasferimento verso i fiordi norvegesi. Tappe ad **Alesund, Honningsvaag** (Capo Nord), **Tromso, Moldeifjord, Andalsnes e Hallesylt & Geiranger**. Prima del ritorno ad Amburgo, la sosta ad Amsterdam.

Itinerario: **Germania, Norvegia, Isole Svalbard & J Mayen, Paesi Bassi**

Durata: **15 giorni e 14 notti**

Partenza: **Amburgo** (Germania) il 4 e 29 **luglio**

Partenza da Amburgo, poi praticamente solo Norvegia con passaggi a **Bergen e Tromso**, poi le Isole Svalbard, prima a **Longyearbyen** e poi **Magdalenefjord**; Segue la suggestiva sosta a Capo Nord con sosta di due giorni a **Honningsvag**. Dopo un giorno a di navigazione il momento di **Hellesylt & Geiranger** a conclusione dell'esperienza in terra norvegese, poi l'Olanda, e tappa ad **Amsterdam**, prima della conclusione al porto di **Amburgo**.

I Fiordi islandesi

Itinerario: **Germania, Scozia, Islanda, Paesi Bassi**

Durata: **12 giorni e 11 notti**

Partenza: **1 giugno da Amburgo (Germania)**

Partenza da **Amburgo**, poi l'arrivo in Scozia con sosta nell'isola di **Lerwick**, sulla

rotta per l'Islanda, che verrà raggiunta dopo un giorno di navigazione e circumnavigata. Prima tappa a **Akiureyri**, poi a **Isafjördur** e infine nella capitale **Reykjavik**. Al termine il trasferimento in Scozia, fermata sull'isola di **Mainland** a **Kirkwall**, e successiva discesa nei Paesi Bassi con scalo ad **Amsterdam**, prima dell'epilogo ancora al porto di **Amburgo**.

Capitali Baltiche

Itinerario: **Germania, Svezia, Estonia, Russia, Danimarca, Paesi Bassi**

Durata: **12 giorni e 11 notti**

Partenza: **10 maggio da Amburgo (Germania)**

Partenza dal porto di **Amburgo**, per un tour di 12 giorni fra le capitali europee affacciate su Baltico. Prima tappa in Svezia, a **Stoccolma**, poi in Estonia, a **Talinn** e in Russia a **San Pietroburgo** con passaggio in Danimarca, con sosta a **Copenaghen**. Crociera che vedrà il termine nei Paesi Bassi ad **Amsterdam**, prima del ritorno al porto di **Amburgo**.

Inghilterra e Scozia

Itinerario: **Germania, Scozia, Inghilterra, Guersney, Francia, Belgio, Paesi Bassi**

Durata: **10 giorni e 9 notti**

Partenza: **22 aprile e 1 maggio**

Itinerario fra Inghilterra e Scozia a bordo di *MSC Magnifica* con partenza dal porto di **Amburgo**, e dopo un giorno di navigazione l'arrivo in Scozia, a **South Queensferry**. L'approdo in Inghilterra è previsto il quarto giorno, tappa a **Newcastle** prima e **Harwich** poi, infine, sarà la volta dell'Isola di Guersney, sosta a **St. Peter Port**. *MSC Magnifica* a seguire accompagnerà i suoi ospiti sulle coste della Francia, a **Le Havre**, e del Belgio a **Zeebrugge**, con epilogo ad **Amsterdam**, nei Paesi Bassi prima del rientro su **Amburgo** (Germania).

Itinerario: **Germania, Scozia, Inghilterra, Francia, Belgio, Paesi Bassi**

Durata: **10 giorni e 9 notti**

Partenza: **23 agosto e 1 settembre**

Crociera in partenza da **Amburgo**, con primo trasferimento verso le **isole Helgoland**, poi il passaggio in Scozia, a **Queensferry** alle porte di **Edimburgo**. *MSC Magnifica* in seguito punterà la prua verso l'Inghilterra, a **Newcastle** prima e a **Dover** poi. A seguire la Francia, con tappa a **Le Havre**, e il Belgio a **Zeebrugge**. A conclusione dell'esperienza i Paesi Bassi con la sosta ad **Amsterdam** con ritorno ancora al porto di **Amburgo**.

Itinerario: **Germania, Scozia, Irlanda del Nord, Irlanda e Paesi Bassi**

Durata: **12 giorni e 11 notti**

Partenza: 21 **maggio**, 12 **agosto**

MSC Magnifica è in partenza dal porto di **Amburgo**, con sosta successiva alle **isole Helgoland**, poi la Scozia a **South Queensferry**, località che da facile accesso alla tappa di **Edimburgo**, poi a **Invergordon** e infine a **Kirkwall**. Il viaggio poi prosegue verso l'Irlanda del Nord, nella capitale **Belfast**, poi in Scozia, a **Greenock** e in Eire, con soste a **Dublino** e **Cork**. Concludono l'itinerario la tappa di **Amsterdam** nei Paesi Bassi e il ritorno ad Amburgo.

Itinerario di posizionamento: Germania, Francia, Spagna, Portogallo, Marocco, Gibilterra, Francia

Durata: **13 giorni, 12 notti**

Partenza: **Amburgo** (Germania): **17 settembre**

Il ritorno "a casa" dopo la stagione estiva di *MSC Magnifica* nel Nord Europa inizierà dal porto di **Amburgo**, in Germania, poi dopo un giorno di navigazione l'arrivo a **Le Havre** (Francia). Seguono le tappe di **La Coruna** (Spagna) e **Lisbona** (Portogallo), prima di una toccata anche nel continente africano, a **Casablanca** (Marocco). Immediato ritorno nel "Vecchio Continente" a **Cadice** (Spagna) e a **Gibilterra**, territorio di appartenenza del Regno Unito. Prima dell'arrivo al porto di **Genova**, anche lo scalo di **Tolone**, in Francia

• *MSC Poesia*

I Fiordi norvegesi

Itinerario 1: **Germania, Danimarca, Norvegia**

Durata: **8 giorni e 7 notti**

Partenze: Da **Kiel** (Germania) l'11, 25 **maggio**; 8 e 22 **giugno**; 6 e 20 **luglio**; **Agosto**: 3, 17, 31. Da **Copenaghen** (Danimarca): 12, 26 **maggio**; 9, 23 **giugno**; 7 e 21 **luglio**; 4 e 18 **agosto**; 1 **settembre**. Partenza da **Kiel** (Germania) o a scelta da **Copenaghen** il giorno per un ciclo di itinerari da maggio a inizio settembre, fra Germania, Norvegia e Danimarca. Soste norvegesi a **Hellesylt & Geiranger**, **Flam** e **Stavanger**, fino alla capitale **Oslo**, con ritorno nel rispettivo porto d'imbarco.

Capitali Baltiche

Itinerario: **Germania, Danimarca, Svezia, Estonia, Russia**

Durata: **8 giorni e 7 notti**

Partenze: Da Kiel (Germania) il 18 **maggio**; 1, 15, 29 **giugno**; 13, 27 **luglio**; 10 e 24 **agosto**; 7 **settembre**. Da Copenaghen (Danimarca) : 19 **maggio**; 2, 16, 30 **giugno**;

14, 28 **luglio**, 11 e 25 **agosto**, 8 **settembre**. Partenza da **Kiel** (Germania) o da **Copenaghen** per un ciclo di itinerari da maggio a settembre, con prima tappa in Svezia a **Stoccolma**, e poi in Estonia, a **Tallinn**. A seguire le soste in Russia a **San Pietroburgo**, conclusione a **Kiel**, in Germania.

Nord Europa e Atlantico

Itinerario di posizionamento: **Germania, Danimarca, Francia, Spagna, Portogallo, Gibilterra**

Durata: **10 giorni e 9 notti**

Partenze: **Da Kiel** (Germania) il 14 **settembre**; **Da Copenaghen** (Danimarca) il 15 **settembre**. Conclusione della stagione estiva nel nord Europa con una crociera di posizionamento che riporterà MSC Poesia nel Mar Mediterraneo, con partenza a scelta da **Kiel** (Germania), o **Copenaghen** (Danimarca) il giorno dopo. Dopo un giorno di navigazione tappa **Cherbourg Octeville** (Francia), cui seguiranno le soste a **Vigo** (Spagna), **Lisbona** (Portogallo), a **Gibilterra** (Regno Unito) con epilogo nel porto di **Genova**

- **MSC Musica**
- **Itinerario di posizionamento: Danimarca, Germania, Inghilterra, Spagna, Portogallo, Tunisia, Croazia**

Durata: **14 giorni, 13 notti**

Partenze: Da **Copenaghen** (Danimarca) il 7 **settembre**. Da **Kiel** (Germania) l'8 **settembre**. Itinerario di posizionamento nel Mar Adriatico in partenza da **Copenaghen** (Danimarca) o a scelta da **Kiel** (Germania), a conclusione della stagione nel Nord Europa di *MSC Musica*. Prima tappa nel Regno Unito, a **Dover**, poi la discesa verso la Spagna, a **Ferrol** vicino **Santiago de Compostela**. Tappa successiva in Portogallo, nella capitale **Lisbona**, prima del ritorno ancora in territorio spagnolo, questa volta a **Malaga**. Una crociera bisettimanale che consentirà agli ospiti di *MSC Musica* di passare anche una giornata nel continente africano, a **Tunisi**, capitale della Tunisia, cui segue il trasferimento in Croazia, a **Dubrovnik**, prima dell'arrivo a **Venezia**.

I Fiordi norvegesi

Itinerario: **Danimarca, Germania, Norvegia**

Durata: 8 giorni, 7 notti

Partenze: Da **Copenaghen** (Danimarca) 4 **maggio**, 15 **giugno**, 13 e 27 **luglio**, 10 e 24 **agosto**. Da **Kiel** (Germania) 5 **maggio**, 16 **giugno**, 14 e 28 **luglio**, 11 e 25 **agosto**. Ciclo di crociere in partenza da **Copenaghen** o a scelta da **Kiel** poi l'arrivo in **Norvegia**, prima a Hallesylt & **Geirager**, poi a **Flam** prima e **Bergen** poi con

conclusione “**norvegese**” nella capitale, Oslo, porto d’imbarco

Itinerario: **Danimarca, Germania, Norvegia**

Durata: **8 giorni, 7 notti**

Partenze:

Da Copenhagen (Danimarca) 18 **maggio**, 1 e 29 **giugno** Da Kiel (Germania) 19 **maggio**, 2 e 30 **giugno**. Partenza da **Copenhagen** o a scelta da **Kiel** poi l’arrivo in Norvegia, prima a **Flam**, poi a seguire a **Hallesylt & Geirager**, Bergen e nella capitale **Oslo**, con ritorno nel rispettivo porto d’imbarco.

Capitali Baltiche

Itinerario: **Danimarca, Germania, Svezia, Estonia, Russia**

Durata: **8 giorni, 7 notti**

Partenze: Da **Copenhagen** (Danimarca) 27 **aprile**; 11 e 25 **maggio**, 8 **giugno**, 6 e 20 **luglio**; 3, 17, 31 **agosto**. Da **Kiel** (Germania) 28 **aprile**; 12 e 26 **maggio**, 9 **giugno**, 7 e 21 **luglio**, 4 e 18 **agosto**; 1 **settembre**. Partenza da **Copenhagen** o a scelta da **Kiel** poi il **tour** delle capitali baltiche: **Stoccolma** (Svezia), **Tallinn** (Estonia), **San Pietroburgo** (Russia), con ritorno nel porto d’imbarco

Itinerario: **Danimarca, Germania, Svezia, Russia**

Durata: **8 giorni, 7 notti**

Partenze: Da Copenhagen (Danimarca): **22 giugno**. Da Kiel (Germania): **23 giugno**. Partenza da **Copenhagen** o a scelta da **Kiel** poi l’arrivo in Svezia, a **Stoccolma**, poi in Russia, a **San Pietroburgo**, con successivo rientro nel porto d’imbarco

Itinerario di posizionamento: Danimarca, Germania, Inghilterra, Spagna, Portogallo, Tunisia, Croazia

Durata: **14 giorni, 13 notti**

Partenze: Da **Copenhagen** (Danimarca) il 7 settembre; Da **Kiel** (Germania) l’8 settembre;

Crociera di posizionamento di fine stagione nel Nord Europa per *MSC Musica*, che tornerà in Italia al termine delle “vacanze estive”. Partenza da **Copenhagen** (Danimarca) o in alternativa da **Kiel** (Germania), poi l’arrivo a Regno Unito, a **Dover**. La discesa verso l’Italia proseguirà nel nord della Spagna, con tappa a **Ferrol**, località alle porte di Santiago di Compostela. Poi il Portogallo, nella sua capitale **Lisbona** e ancora in Spagna, questa volta a **Malaga**. Toccata e fuga in Africa, nella capitale della Tunisia **Tunisi**, prima

dell'arrivo nel Mar Adriatico, in Croazia, a **Dubrovnik**, la sua "Perla". Conclusione al porto di **Venezia**.

• **MSC Opera**

Itinerario di posizionamento 1: Spagna, Portogallo, Francia, Belgio, Inghilterra, Paesi Bassi

Durata: **11 giorni, 10 notti**

Partenze: 9 maggio da **Genova**. La crociera di posizionamento nel nord Europa, dove **MSC Opera** trascorrerà la stagione estiva, prenderà il via dal porto di **Genova** con scali successivi nella penisola iberica, prima in Spagna, a **Barcellona** e **Cadice**, poi in Portogallo, nella capitale **Lisbona**, infine ancora in Spagna, questa a volta a nord, con scalo al porto di **Vigo**. Il tour di 11 giorni e 10 notti passerà anche dalla Francia, in Normandia, nel porto di **Cherbourg**, e in Belgio, a **Zeebrugge**. Penultima tappa con visita anche del Regno Unito, precisamente a **Southampton**, dove si concluderà l'avventura prima dell'arrivo nei Paesi Bassi, con epilogo ad **Amsterdam**

Fiordi Norvegesi

Itinerario: **Paesi Bassi, Norvegia, Inghilterra**

Durata: **8 giorni, 7 notti**

Partenze: da Amsterdam (Paesi Bassi) il 19 e 26 **maggio**; 2, 9, 16, 23, 30 **giugno**

Partenza dal porto di **Amsterdam**, poi l'arrivo in Norvegia con soste a **Flam** e **Stavanger**, ma anche nella capitale **Oslo**. **MSC Opera** poi punterà la prua verso il Regno Unito con scalo nel sud dell'Inghilterra, precisamente a **Southampton**. Conclude l'esperienza dopo 8 giorni e 7 notti il ritorno ad **Amsterdam**

Nord Europa e Atlantico

Itinerario: **Paesi Bassi, Guernsey, Spagna, Portogallo, Francia, Inghilterra**

Durata: **11 giorni, 10 notti**

Partenze: 7, 17, 27 **luglio**; 6, 16, 26 **agosto**; 5 e 15 **settembre**. **MSC Opera** inizierà la crociera nell'Atlantico lungo 11 giorni e 10 notti con partenza da **Amsterdam**, nei Paesi Bassi, poi l'affascinante sosta nel isola di Guernsey, a **St. Peter Port**, appartenente nel Regno Unito. Continua la discesa verso la Spagna prima, a **Vigo**, e **Lisbona**, capitale del Portogallo. Poi la risalita ancora in Spagna a **Bilbao** e nel nord della Francia, con tappa a **Le Havre**. Ultima tappa a **Southampton**, nel sud del Regno Unito con rientro nel rispettivo porto d'imbarco.

Itinerario di posizionamento 2: Paesi Bassi, Guernsey, Spagna, Portogallo,

Isole Baleari

Durata: **11 giorni, 10 notti**

Partenze: 25 settembre da **Amsterdam**. Crociera conclusiva nel Nord Europa prevista il prossimo 25 settembre, quando *MSC Opera* farà ritorno nel Mediterraneo con un itinerario in partenza dal porto di **Amsterdam**, nei Paesi Bassi. Da qui il primo trasferimento sull'**Isola di**

Guernsey, appartenente al Regno Unito, con scalo a **St. Peter Port**. Durante la discesa verso l'Italia anche le tappe spagnole di **Vigo**, (in mezzo la sosta in Portogallo, a **Lisbona**), **Cadice** e **Palma di Maiorca**. Da un'isola all'altra con suggestiva sosta anche in Sardegna, al porto di **Olbia**, che concluderà l'intera esperienza prima dell'arrivo al porto di **Genova**.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Olbia: monitoraggio balenottere grazie a traghetti Grimaldi Gruppo

Civitavecchia, 21 febbraio 2013 – Gli avvistamenti avvengono lungo il transetto marino transfrontaliero che da Civitavecchia arriva a Barcellona attraversando così le acque giurisdizionali di tre paesi Italia, Francia e Spagna. La ricerca è inserita all'interno di un network internazionale che monitora i cetacei utilizzando navi e traghetti di linea come piattaforme di osservazione.

“L'utilizzo di grandi navi per il monitoraggio dei cetacei”, spiega la ricercatrice Stefania Carcassi dell'Accademia del Leviatano “permette di poter monitorare aree di mare alto difficilmente raggiungibili con i normali mezzi di ricerca durante tutto l'anno e non solo in estate, stagione nella quale si limitano gran parte delle osservazioni marine”. Sempre nel mar di Sardegna, infatti, sono stati avvistati capodogli, globicefali, zifi e grampi oltre che comuni tursiopi e stenelle.

Nello specifico la campagna di monitoraggio invernale del Mediterraneo Occidentale è resa possibile grazie alle navi della Grimaldi lines. Il transetto marino, attraversa aree di mare con diversa morfologia e batimetria, passa anche per le Bocche di Bonifacio permettendo così di monitorare anche questo tratto di mare dove, per la sua vulnerabilità legata al trasporto marittimo, è stata istituita la prima PSSA del Mediterraneo. Proprio allo sbocco delle Bocche di Bonifacio nel Mar di Sardegna (monitorate in estate anche lungo la rotta S. Teresa di Gallura – Bonifacio) all'altezza dell'Isola dell'Asinara sono avvenuti in numerosissimi avvistamenti di balenottere.

“I traghetti sono ottime piattaforme per gli avvistamenti in mare di cetacei, tartarughe, uccelli marini e macro rifiuti marini”, ci dice Anna Ruvolo che insieme ad altre ricercatrici dell'università di Pisa hanno monitorato per quattro anni consecutivi il tratto di mare tra Livorno e Bastia nel Santuario di Pelagos. “In particolare”, aggiunge

la dott.ssa Ruvolo “stiamo adattando un protocollo per monitorare il marine litter da traghetto, come già avviene in altri contesti internazionali. Il marine macro litter, infatti, oltre ad avere un impatto negativo sul turismo è anche molto pericoloso sia per plastiche che vengono ingerite sia per le reti fantasma che si aggrovigliano a volte intorno a cetacei e tartarughe”.

Al network di ricerca, coordinato da ISPRA, operante in particolare nell’area del Santuario Pelagos, partecipano diversi enti di ricerca italiani e francesi oltre che due diverse compagnie di traghetti la Grimaldi Lines e la Corsica-Sardinia Ferries.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »