PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE
A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER
L'INFORMATORE NAVALE
FONDATO NEL 1964 di NAPOLI

Olanda: prima in Europa per il trasporto merci via mare, l'Italia terza

Bruxelles, 19 marzo 2014 – L' Olanda è rimasto il più grande paese del trasporto merci marittimo in Europa dal 2010 . Delle 543 milioni di tonnellate , il volume delle merci via mare movimentati nei porti olandesi nel 2012 ha rappresentato il 14,6% del totale dell'UE -28 .

L' Olanda è seguita dal Regno Unito (UK) e dall'Italia , con quote del 13,4 % e del 12,8 % rispettivamente . La Spagna rimane la quarta e la Francia la quinta nel trasporto marittimo di merci dell'Unione europea nel 2012 . I porti della Turchia hanno manipolato 375 milioni di tonnellate di merci nel 2012 , collocandosi tra la Spagna e la Francia in termini di volume totale delle merci via mare .

La circolazione delle merci UE-28 paesi è diminuito del 2,3 % nel 2012 e rappresentavano circa il 61 % del tonnellaggio totale di merci movimentate in UE-28 porti . Gran parte di questo tonnellaggio verso l'interno è costituito da volumi considerevoli di merci rinfuse liquide , quali i prodotti petroliferi e petrolio greggio .

In generale , le merci via mare vengono scaricate più che caricate nella maggior parte dei paesi dell'UE. Cipro ha avuto la più alta percentuale di tonnellaggio totale nel 2012 , seguita da Malta e Paesi Bassi . Tuttavia, per la Romania e la Bulgaria (prodotti agricoli) , i tre paesi baltici (prodotti petroliferi) ed il paese SEE Norvegia (petrolio greggio) , verso l'export delle merci ha prevalso .

Merci rinfuse liquide hanno rappresentato il 39 % del tonnellaggio totale di merci movimentate nei principali dell'UE-28 porti nel 2012 , seguita da merci solide alla rinfusa , merci containerizzate e unità mobili Ro- Ro .

Il più grande tonnellaggio delle merci rinfuse liquide è stata gestita dai porti olandesi (274 milioni di tonnellate) , seguita dal Regno Unito (211 milioni di tonnellate) e l'Italia (196 milioni di tonnellate) . L'Estonia ha registrato la più alta quota di rinfuse liquide come percentuale del tonnellaggio totale movimentato nei suoi porti principali (65 %) , riflettendo grandi volumi di movimenti esteri di prodotti petroliferi dalla Russia .

La gestione dei porti olandesi delle merci solide alla rinfusa era di gran lunga la più grande nella UE nel 2012 (131 milioni di tonnellate) , ma inferiore rispetto al paese candidato, la Turchia con (148 milioni di tonnellate) .

I trasporti in container era il tipo dominante di carico in Germania (44 %) e Belgio (42 %) , ma i maggiori volumi di merci in container sono stati trattati in Spagna (133 milioni di tonnellate) e la Germania (128 milioni di tonnellate) .

La quota di unità ro-ro nel tonnellaggio totale delle merci era più alto per la Danimarca e la Svezia (28 % e 27 % , rispettivamente) . Tuttavia , in termini di

tonnellaggio , il Regno Unito (94 milioni di tonnellate) e in Italia (86 milioni di tonnellate) hanno avuto i maggiori quantitativi di merci trasportate su unità mobili ro-ro nel 2012 .

Rotterdam, Anversa e Amburgo , tutti situati sulla costa del Mare del Nord , hannp consolidato le loro posizioni come i primi tre porti europei nel 2012 , sia per il peso lordo delle merci e del volume di container movimentati .