PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE
A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER
L'INFORMATORE NAVALE
FONDATO NEL 1964 di NAPOLI

Nuovissima e costosissima nave per trivellazioni ferma da 2 mesi:mistero o crisi del settore?

Durban, 14 febbraio 2015 – Perché una nave per trivellazioni petrolifere in acque ultra profonde, costata 800 milioni dollari di euro e' stata ancorata al largo della costa di Durban per quasi otto settimane? E 'sempre pronta a perforare il petrolio e gas al largo della costa di KwaZulu-Natal – o ha semplicemente seguito le fila di altre navi petrolifere a causa della caduta dei prezzi del greggio? Queste sono i dubbi sollevati dal pubblico nel corso delle ultime settimane dopo il soggiorno prolungato al largo di Durban del Metro Deepsea 1. Varato meno di quattro anni fa dal cantiere Hyundai Heavy Industries in Corea del Sud, la nave di perforazione è stata ancorata vicino Umhlanga dal dicembre 22. La nave che precedentemente aveva perforato alcuni pozzi a una profondità di più di 4 km al largo delle coste del Kenya e della Tanzania. E 'gestito da una joint venture tra la norvegese Odfjell Perforazioni gruppo Metrostar del magnate greco Theodore Angelopoulous. Secondo il sito web Odfjell Drilling, la nave può operare a profondità d'acqua fino a 3 km.