



Nova Marine Carriers sbarca nei terminal rinfuse in Olanda

Acquisito il Gruppo Maja in partnership con il Gruppo tedesco Aug. Bolten e la società spagnola Ership

Nova Marine Carriers ha acquisito, in joint venture con la compagnia Aug. Bolten (di cui Nova Marine è già azionista) e con la società spagnola Ership (player di primo livello nella gestione di terminal) l'intero pacchetto azionario di Maja Stuwadoors Groep BV, e con questo il totale controllo del terminal rinfuse e dei magazzini nel porto di Amsterdam, il terminal Vlothaven, con 11,50 m di pescaggio e una banchina lunga 215 metri, è adatto allo stoccaggio all'aperto di molti tipi di merci alla rinfusa

Il gruppo Maja Stuwadoors, fondato nel 1972 è gestito dalla sede centrale di Amsterdam e opera nei servizi di stivaggio, imbarco/sbarco e stoccaggio.

L'ingresso dei nuovi azionisti, che subentrano alla famiglia Holleman che ne era proprietaria, pur nel segno della continuità, segna una svolta per il Gruppo olandese articolato nelle società Maja Stuwadoors, Maja Storage e Maja Equipment.

Nova possiede e gestisce attraverso la sua controllata Nova Marine Carriers SA, con sede a Lugano, in Svizzera, una flotta di oltre cento moderne navi portarinfuse. È specializzata nel trasporto e nella logistica di rinfuse nel Mediterraneo, Atlantico e Medio Oriente e nel cabotaggio italiano/europeo. Intrattiene da lungo tempo rapporti di collaborazione sia con la spagnola Ership (attiva in oltre 40 porti nella penisola iberica, in Africa e in Sud America) sia con Aug. Bolten di cui Nova è azionista al 50%.

“L'operazione finalizzata in Olanda - ha sottolineato Vincenzo Romeo, Ceo di Nova Marine Carriers - rientra in una precisa strategia di sviluppo nel settore della logistica e dei porti, strategia finalizzata a rendere sempre più integrati i servizi di trasporto e logistica, puntando a un'offerta all included che traguarda davvero il door to door nel settore delle rinfuse”.

