



Archive for the “News” category

Mar Arabico: persi i contatti con una gasiera belga.

Mare Arabico, 17 giugno 2014 - Una LNG della società di navigazione belga Exmar Marine NV., la “Explorer” e’ alla deriva nel mare Arabico.

Dal 15 giugno a mezzogiorno, probabilmente anche prima, nel mare Arabico, la nave era in rotta dal porto indiano Dahej. Alle 05,00 UTC del 16 giugno “Explorer” era in posizione 19 46N 069 08E, a circa 95 miglia nautiche al largo della costa del Gujarat, in India. Non sono disponibili ulteriori dettagli.

La gasiera “Explorer”, IMO 9361079, con una stazza di 100.325 tonnellate, costruita nel 2008, con bandiera belga, società armatrice EXMAR MARINE NV.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Washington: la lobby degli armamenti accusa il Pentagono di dire il falso sul clima

Washington, 16 giugno 2014 - Dieci anni fa uno studio sul clima del Dipartimento della Difesa degli Stati Uniti, che ha sollevato le paure del riscaldamento globale e causato i costi della spesa pubblica e di conformità normativa, si è dimostrata falsa, riporta il Washington Times.

Nel 2003, gli scienziati del clima dissero ai militari che ormai nell’arco di un decennio la California sarebbe stata inondata da mari interni, l’Aia (Olanda) sarebbe invivibile, ed i ghiacciai polari sarebbero in gran parte scomparsi nei periodi estivi.

Il rapporto è stato prodotto da una società di consulenza, che allora si chiamava Global Business Network, per l’ufficio del Pentagono. E ‘diventato il cavallo di Troia per far destinare moltissimi soldi per contrastare le minacce globali, dovute ai cambiamenti climatici. Conclude il rapporto: “Un brusco cambiamento climatico con uno scenario e le sue implicazioni per la sicurezza nazionale”.

“La diffusione di questa relazione è quello che probabilmente ha scatenato l’era moderna della sicurezza di interesse nazionale negli affari del clima”, ha detto Jeff

Kueter, presidente del George C. Marshall Institute, che studia le questioni che riguardano la politica pubblica.

I critici dicono che tali rapporti allarmistici hanno spinto il Pentagono di spostare denaro che potrebbe essere utilizzato per armi e prontezza in biocarburanti, e lavorare nel cambiamento climatico nella pianificazione strategica.

Il Government Accountability Office degli Stati Uniti nel 2011 ha documentato un notevole aumento della spesa federale per lo studio del riscaldamento globale, da US 4,6 miliardi dollari nel 2003 a 9.000 milioni dollari nel 2010.

Ad Oklahoma il senatore James Inhofe, repubblicano, e membro della commissione del Senato sui Servizi Armati, ha detto che i "progetti di biocarburanti" dovrebbero essere lasciati al Dipartimento dell'Energia, senza entrare nelle stanze del Pentagono.

Nella sezione "Il riscaldamento fino al 2010", ecco alcuni degli scenari chiave della relazione, rispetto a ciò che è trapelato:

Entro il 2005, le tempeste più gravi e tifoni causeranno maggiore mareggiate e inondazioni.

Oggi, gli esperti delle Nazioni Unite dicono che "Di un aumento di uragani o tornado. Gli Stati Uniti stanno vivendo probabilmente un minor numero dei tornado di 50 anni fa. Stagione dei tornado di quest'anno è stato storicamente più basso. Gli Stati Uniti non ha avuto un grande uragano in quasi 10 anni.

Per quanto riguarda il riscaldamento globale, i dati satellitari non mostrano alcun aumento delle temperature mondiali nei 17 anni. Anche l'Environmental Protection Agency mette l'aumento decennio a 0.3 gradi - 0.5 gradi e non di un anno come lo studio predetto.

Pronostici di più inondazioni, rendendo le città costiere come l'Aia "invivibile" entro il 2007 sono arrivati a nulla.

L'ONU ha detto di quest'anno: "Continua ad esserci una mancanza di prove e quindi la scarsa fiducia per quanto riguarda il segno di tendenza nella grandezza e / o la frequenza di inondazioni su scala globale."

Eppure l'allarmismo del Pentagono si ostina a citare le conclusioni discutibili in questo eco-report 2003 nella sua attuale Defense Review Quadriennale che avvisa l'aumento di tempeste.

"Come l'aumento delle emissioni di gas crei l'effetto serra, i livelli del mare sono in aumento, le temperature medie globali sono in aumento, e condizioni meteorologiche severe si stanno accelerando", cita il Defense Review Quadriennale.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Napoli: 40 anni di Unicef Italia, festa a bordo di Msc Splendida

La nave ha ospitato una delegazione di bambini di varie etnie

Napoli, 16 giugno 2014 - La collaudata sinergia tra Unicef ed MSC Crociere continua e si consolida sempre nell'esclusivo interesse dei minori e dei loro diritti.

La Compagnia in occasione dei 40 anni dell'Unicef Italia, ha ospitato sulla nave MSC Splendida una delegazione di bambini di varie etnie provenienti dalle 63 città campane nominate dall'Unicef Città Amiche.

Per augurare "Buon Compleanno" all'Unicef, al momento dell'imbarco della delegazione, le sirene delle navi in porto hanno suonato per condividere gli auguri in... musica ricollegandosi simbolicamente al titolo del libro "Mille voci per un coro" dedicato proprio all'evento festeggiato. Tale libro verrà presentato alla Sala dei Baroni del Maschio Angioino il prossimo 19 giugno.

La presidente regionale dell'Unicef, Margherita Dini Ciacci, il direttore relazioni esterne MSC Crociere Maurizio Salvi, e il presidente provinciale dell'Unicef Mimmo Pesce hanno accolto i bambini e le numerose autorità presenti tra le quali gli assessori Patrizia Sannino della provincia e Roberta Gaeta del comune di Napoli, Rosanna Olimpo vice sindaco di Massa di Somma, Simona Mauriello vice sindaco di Volla, Anna Barbato vice sindaco di Mondragone e Raffaele Coppola sindaco di Liveri. Dopo i saluti del comandante della nave Ferdinando Ponti che ha offerto agli ospiti un gustoso e scenografico buffet accompagnandoli nella visita della lussuosissima nave, gli animatori di bordo hanno coinvolto i bambini in divertenti momenti di aggregazione e di gioco fino al momento dello sbarco.

"Ringrazio MSC Crociere sia per la lodevole iniziativa che per la sensibilità della Compagnia di navigazione che da anni contribuisce attivamente e concretamente alle iniziative Unicef" ha affermato la presidente Ciacci. "Ma il mio grazie va anche ai giornalisti e alle troupe televisive presenti a quest'evento per la visibilità che con il loro lavoro daranno alla festa di oggi".

"MSC Crociere è onorata di poter contribuire al sostegno dell'Unicef e delle sue iniziative in favore dei bambini" ha dichiarato il direttore relazioni esterne MSC Crociere Maurizio Salvi. "La Compagnia considera la responsabilità sociale quale parte integrale della propria missione e dei propri valori. Con questa filosofia stiamo elaborando insieme all'Unicef nuovi progetti e nuove iniziative a tutela dell'infanzia che presenteremo presto".

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Porto Empedocle: Guardia Costiera conclude i rilievi dei fondali del porto turistico di S.Leone

Porto Turistico di S. Leone: conclusi i rilievi dei fondali a cura della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di P. Empedocle e della Lega Navale Italiana

Porto Empedocle, 16 giugno 2014 - La Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di P. Empedocle, unitamente alla Lega Navale Italiana - Sezione di Agrigento, ha completato tra venerdì e sabato scorso i rilevamenti batimetrici condotti presso l'imboccatura del porto turistico di S. Leone (AG) dove, in uno specchio acqueo di quasi 6.500 mq. di superficie, sono stati effettuati 256 scandagli (ognuno con una griglia di 5 mt. di lato).

L'attività, che ha visto l'impiego delle motovedette CP 527 e CP 2093 della Capitaneria di Porto di P. Empedocle, insieme ad un mezzo nautico, due sommozzatori ed a personale di supporto della Lega Navale di Agrigento (grazie alla disponibilità del suo Presidente Dott. Roberto Lentini), ha consentito di verificare lo stato dei fondali esistenti presso il canale di ingresso all'approdo turistico, a seguito delle segnalazioni dei diportisti e dei circoli nautici relative alla presenza di cumuli di sabbia che restringono l'accesso allo scalo turistico ed ai pontili di ormeggio.

A seguito degli accertamenti è stato verificato che circa metà del canale d'accesso al porto (nella parte più vicina al molo di ponente) è caratterizzata da una profondità inferiore a 2 metri e, pertanto, non consente il transito in sicurezza di unità a vela e motore. La Capitaneria di Porto sta quindi provvedendo ad emettere un'Ordinanza urgente per interdire il transito di dette unità nella metà di ponente del canale di accesso allo scalo, con una batimetria inferiore a 2 metri, e per disciplinare con apposite prescrizioni il transito delle imbarcazioni nella metà di levante, dove i fondali variano tra 2 e 5 metri, con picchi fino a 5,90 metri in prossimità del fanale. L'Ordinanza sarà poi inviata alle autorità competenti all'emissione di un avviso urgente ai naviganti, per segnalare il pericolo a tutti i diportisti in transito.

La Capitaneria di Porto provvederà altresì ad inoltrare i risultati dei rilievi ai competenti uffici della Regione Siciliana ed al Genio Civile Regionale di Agrigento, per richiedere l'immediata installazione di appositi segnalamenti (boe e gavitelli) diurni e notturni in grado di segnalare in maniera inequivoca la corsia di transito e l'area interdetta alla navigazione, nelle more dell'eventuale avvio - da parte della Regione Siciliana - di una campagna di dragaggio dei fondali all'imboccatura del porto.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Bruxelles: nel 2013 prosegue anche in Italia la crescita record del settore crociere

Principali highlights mercato italiano

- 4,57 miliardi contributo economico diretto (primo paese in Europa)
- Italia prima destinazione in Europa con 7 milioni di passeggeri transitati
- 102.867 posti di lavoro garantiti dal settore in Italia
- Leadership nella cantieristica: 12 nuove navi (4,3 miliardi di Euro valore complessivo)

BRUXELLES, 16 Giugno 2014 - Prosegue in Europa, con risultati sorprendenti anche nel nostro paese, la forte crescita del comparto crociere, in controtorrente rispetto alla crisi economica in atto.

Come rivela il report presentato oggi a Bruxelles da Cruise Lines International Association Europe (CLIA Europe), l'Italia ha continuato anche nel 2013 a detenere primati importanti: è prima per contributo diretto del comparto sull'economia, con un

valore di 4,57 miliardi di euro, un dato cresciuto del 2,5% nel 2013, dopo alcune difficoltà registrate nei due anni precedenti. I paesi che in questa classifica seguono il primato italiano sono UK e Germania, rispettivamente con 3,12 e 3,06 miliardi di euro. L'Italia è anche la principale destinazione crocieristica in Europa. Lo scorso anno i porti italiani sono stati capaci di ospitare circa 7 milioni di passeggeri, un dato che rappresenta il 22,4% di quello europeo ed è cresciuto dell'11,7% rispetto al 2012. Nel 2013 i porti italiani, guidati da Civitavecchia, Venezia, Genova e Savona sono stati i leader di mercato con 2,14 milioni di passeggeri imbarcati (+2,7% sul 2012).

Il settore crociere ha generato più occupazione in Italia che in ogni altro paese in Europa: 102.867 posti di lavoro nel 2103, un dato che registra un incremento del 3,3% rispetto all'anno precedente.

Anche nel settore della cantieristica, l'Italia guida, con 12 nuovi ordini per un valore complessivo di 4,3 miliardi di Euro, il ranking stilato da CLIA Europe.

"Il 2013 - ha commentato Francesco Galiotti, National Director di CLIA Italia - oltre alla conferma della leadership tra le destinazioni europee, ha regalato all'Italia risultati eccellenti in termini di occupazione, ordini per la cantieristica e vitalità portuale. Il contributo economico diretto del nostro paese è infatti cresciuto del 2,5%, confermandosi il più ampio in Europa, in controtendenza rispetto ad una perdurante recessione economica. Un risultato eccellente che ci permette di guardare al futuro con ottimismo, specie se saranno confermate le stime di ripresa dell'economia nazionale per il 2014 e 2015".

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Milano: Fincantieri naviga verso la privatizzazione

Milano, 15 giugno 2014 - E' tutto pronto per l'Ipo di Fincantieri e da Palazzo Mezzanotte, sede di Borsa Italiana, ecco sbucare la prora di una nave. Un allestimento scenografico imponente, così come il suo preventivo da 600 mila euro (secondo la notifica preliminare affissa in piazza Affari). Domani il top management del gruppo triestino di cantieristica navale controllato al 99,4% da Fintecna (a sua volta controllata da Cassa Depositi e Prestiti), presenterà l'operazione alla comunità finanziaria proprio a Palazzo Mezzanotte. Lunedì partirà poi ufficialmente anche l'offerta Fineco, la banca diretta del gruppo UniCredit. Fincantieri, apripista del piano di 'privatizzazioni', è stata valutata fino a 1,24 miliardi e con le azioni in offerta, per le quali è prevista una forchetta di prezzo tra 0,78 euro e 1 euro, punta a raccogliere oltre 700 milioni di euro. "Dobbiamo crescere, siamo i quarti al mondo; il numero tre, che è coreano, è il doppio di noi", ha spiegato il presidente Vincenzo Petrone che nel futuro della società vede anche possibili acquisizioni. Sul mercato andranno fino a 703.980.000 azioni, 104 milioni di azioni messe a disposizione da Fintecna e 600 milioni di azioni legate ad un aumento di capitale senza diritto di opzione. Per circa il 20% l'offerta sarà riservata al mercato retail e ai dipendenti, mentre il restante 80% verrà offerto ad investitori istituzionali. L'offerta al pubblico 'indistinto', riservata al mercato italiano, prevede lotti minimi di 4mila azioni o lotti maggiorati di 40mila. Ed è

previsto l'incentivo di una bonus share, con l'attribuzione gratuita di una azione ogni venti possedute, per chi manterrà i titoli in portafoglio per 12 mesi. L'operazione prevede anche una opzione di sovracollocazione ed una opzione greenshoe pari a circa il 15% dell'offerta. A contendersi l'interesse del mercato ci sarà anche FinecoBank che porta sul mercato 181.883.000 azioni ordinarie, corrispondenti al 30% del capitale sociale e viene valorizzata oltre 2,6 miliardi di euro. Dopo la quotazione, UniCredit resterà azionista di Fineco con una partecipazione pari al 70% del capitale senza esercizio dell'opzione greenshoe e al 65,5% a seguito dell'eventuale esercizio di questa opzione. Le azioni della banca multicanale del gruppo guidato da Federico Ghizzoni saranno offerte a un prezzo unitario compreso tra 3,5 e 4,4 euro, con un incasso atteso di almeno 800 milioni di euro.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Newcastle (Aus.): “Sage Sagittarius” tre uomini equipaggio muoiono in sei settimane

Newcastle, 15 giugno 2014 - La “Sage Sagittarius” oramai è nota come la nave della morte dopo che tre membri dell'equipaggio sono morti in sei settimane, e tutti a causa di incidenti.

Un uomo è caduto in mare, un altro è caduto giù per una scala e l'ultima vittima dell'incidente è stato maciullato dagli ingranaggi di un nastro trasportatore.

I primi due incidenti a bordo della bulk carrier “Sage Sagittarius”, un vettore che trasporta carbone di 73.425 tonnellate di stazza che collega regolarmente Newcastle in Australia e il Giappone, sono oggetto di indagine da parte della polizia australiana, mentre il terzo viene ora analizzato anche dalle autorità giapponesi.

I funzionari giapponesi dello NSW e la polizia federale australiana hanno interrogato l'equipaggio poco incline a parlare sugli incidenti e sui due morti avvenuti nelle acque australiane.

“Nessuno su quella nave stanno parlando”, ha detto un investigatore. “Tre morti in sei settimane sembra più di una coincidenza.”

L'investigatore ha detto che si stanno analizzando tutta una serie di linee di indagine.

Un responsabile della Federation International Transport Workers (sindacato internazionale dei lavoratori del trasporto), ha detto che le circostanze che circondano le morti avvenute a bordo hanno richiesto una speciale task force federale.

“La nostra informazione è che il capo cuoco - un filippino - è scomparso in mare al largo della costa del Queensland.”

La nave è stata poi fatta approdare a Port Kembla, dove le autorità federali hanno rilevato e studiato i dati dell'incidente e, solo successivamente, lasciato partire la nave.

“Una parte dell'equipaggio, composto da quattro filippini hanno chiesto di essere sbarcati. Ed hanno raggiunto le loro case con un volo prenotato in giornata”, ha detto Summers.

Quando la nave è stata ormeggiata a Newcastle due settimane più tardi, la polizia è stata nuovamente chiamata a bordo alla nave.

“L’ingegnere capo, Hector Collado, è stato trovato in fondo a una scalinata. Morì per le gravi ferite riportate”, ha detto Summers. “In 30 anni nel settore del trasporto marittimo non ho mai visto niente di simile.”

Ancora una volta le autorità hanno contestato la volontà della nave di salpare, senza riuscirci.

La “Sage Sagittaarius” e’ ritornata un paio di settimane più tardi, con il racconto di un’altra morte.

Questa volta la vittima e’ un sovrintendente, che aveva abbordato la nave in Australia a causa del duplice incidente, ed è morto.

“In qualche modo cadde in un nastro trasportatore ed è morto”, ha detto Summers.

La nave “Sage Sagittarius” è registrata a Panama, e’ stata costruita nel 2001 e la società armatrice e’ la giapponese Hachiuma Steamship Co., Ltd.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »