PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE
A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER
L'INFORMATORE NAVALE
FONDATO NEL 1964 di NAPOLI

New York: Genco ammette il piano fallimentare

New York, 4 aprile 2014 – La Genco, quotata alla borsa di New York (NYSE) ha confermato che ricorrera' al Capitolo 11 della legge fallimentare , come parte di un accordo di ristrutturazione consensuale con i creditori.
Genco è la seconda società presieduta da Peter Georgiopoulos che ha ceduto al Capitolo 11 . L' Azienda petroliera Georgiopoulos, General Maritime , ha presentato istanza di protezione dalla bancarotta nel novembre 2011 ed emerse nel maggio 2012.
Genco è una delle più grandi aziende quotate in borsa per le rinfuse solide del mondo, con una flotta di 53 navi , esclusi quelli della consorella Baltic Trading . Secondo un deposito dei titoli da parte di Genco il 3 aprile , il piano di ristrutturazione pre-confezionati prevede per i creditori della linea di credito circa- 2007 (che aveva debito di $ 1.056Mld al 30 settembre 2013) da fornire 81,1 % del capitale nell'entità ristrutturata .
I titolari di Genco di $ 125Mln in obbligazioni convertibili saranno forniti dell' 8,4 % del capitale della società ristrutturata , mentre gli azionisti attuali dovrebbero essere dotate di warrant per il 6 % del capitale .
Inoltre , ci sarebbe un' offerta $ 100M in diritti , in cui i titolari della linea di credito 2007 sarebbero ammessi a partecipare all'80 % dell'offerta ed i titolari di obbligazioni convertibili di Genco sarebbero ammissibili a partecipare per il restante 20 % .
"Il piano sarà attuato in caso di fallimento volontario ai sensi del capitolo 11," ha confermato Genco .La societa' Genco con 53 navi contava su una stazza totale di 3.812.000 di stazza. Le navi erano cosi' suddivise:
9 Capesize
8 Panamax
17 Supramax
6 Handymax
13 Handysize
mentre la sussidiaria societa Baltic Trading Limited, possedeva 9 navi cosi' suddivise:
2 Capesize
4 Supramax
3 Handysize