



NESSUN PLAGIO DA PARTE DI VENEZIATERMINAL PASSEGGERI IN RELAZIONE ALLA PROGETTAZIONE DELLA PROPRIA PASSERELLA SBB

VINTA ANCHE IN APPELLO LA CAUSA INTENTATA DA ADELTE (già TEAM)

Barcellona, 4 aprile 2017 - La Corte d'Appello di Barcellona ha integralmente rigettato l'appello proposto da Adelte (già TEAM), società di Barcellona specializzata nella progettazione di passerelle di imbarco, contro la sentenza resa dal Tribunale di Barcellona in primo grado, in relazione a un presunto plagio da parte di VTP nella progettazione della passerella di imbarco SBB.

In entrambi i gradi di giudizio è stata accertata l'infondatezza delle pretese avanzate da Adelte, con sentenza passata in giudicato, e si può quindi ritenere definitivamente chiarita l'originalità della progettazione della passerella e del segreto industriale di VTP.

Molti dei progetti e attrezzature all'avanguardia realizzate da VTP Engineering sono frutto dell'esperienza più che ventennale nella gestione di un porto complesso quale quello di Venezia e sono infatti già in uso con successo. Ad esempio il *Multipurpose Boarding Tower* (MBT), torre polifunzionale di imbarco unica al mondo per il collegamento tra nave e terminal che consente la movimentazione di passeggeri ed equipaggio in velocità e totale sicurezza. Come altrettanto innovativa è il *Ship Boarding Bridge* (SBB), passerella studiata per rispondere alle esigenze delle nuove generazioni di navi da crociera.

“Questa vicenda legale non fa che confermare l'originalità e l'innovazione alla base delle soluzioni per la movimentazione dei passeggeri studiate da VTP Engineering, società interamente partecipata da Venezia Terminal Passeggeri S.p.A., aprendo nuove interessanti prospettive di mercato”, ha dichiarato Galliano Di Marco, Direttore Generale di Venezia Terminal Passeggeri S.p.A. e Presidente e Amministratore Delegato di VTP Engineering srl.

