



Negli USA: PSC E Paris MoU, controlli intensificati (3 mesi) per la salvaguardia dei marittimi a bordo delle navi

Washington, 23 agosto 2015 - L'Autorità Marittima di Parigi e Tokyo memorandum d'intesa (MoU) sul controllo dello Stato di approdo (CPS) lancerà una campagna congiunta intensa sulle ispezioni *ai marittimi e la salvaguardia delle norme di sicurezza, impedendo alle navi non rispettose l'entrata nei porti Usa.*

L'obiettivo è quello di verificare che le procedure efficaci e le misure sono in atto per salvaguardare i marittimi che prestano servizio a bordo delle navi. La campagna sarà tenuta per tre mesi, **dall' 1 Settembre 2015 e fino al 30 novembre 2015.**

I proprietari e operatori di navi con bandiera Usa dovrebbero aspettarsi che durante le ispezioni periodiche PSC, saranno ispezionati in modo più dettagliato per la conformità alla SOLAS. Preposti al controllo dello Stato di approdo utilizzeranno un questionario che copre ben 9 aree selezionate per la verifica.

Quando vengono trovati carenze, lo Stato di approdo può registrarli e ordinare al comandante di intraprendere le necessarie azioni per eliminarle, entro un determinato periodo. Le gravi carenze potrebbe tradursi in una detenzione. Una detenzione della nave in USA può tradursi in un controllo di follow-up dalla Guardia Costiera. I risultati della campagna saranno analizzati ed i risultati saranno presentati agli organi direttivi del MoU. Gli armatori con bandiera USA e gli operatori sono incoraggiati a prendere le misure necessarie per prendere confidenza con i criteri di ispezioni prima della campagna. Verifica che le navi soddisfino i requisiti applicabili ai sensi SOLAS in anticipo per viaggi e approdi esteri per facilitare le ispezioni PSC.

I preposti delle ispezioni marittime sono invitati ad agevolare un'ampia diffusione della presente comunicazione agli operatori dello shipping che sono interessati. La Guardia Costiera è pronta ad assistere navi, proprietari e gestori in questo sforzo di conformità. "Si prega di contattare il vostro capo locale del Dipartimento per le ispezioni domande che agevolino il lavoro tra operatori e i tecnici delle ispezioni", rimarca una nota della Guardia Costiera USA.